

Fiabiliser la voie Trix C



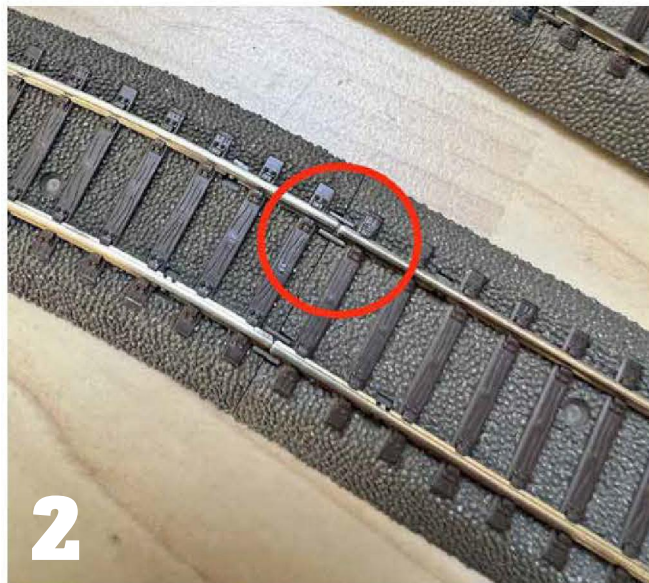
Déraillement

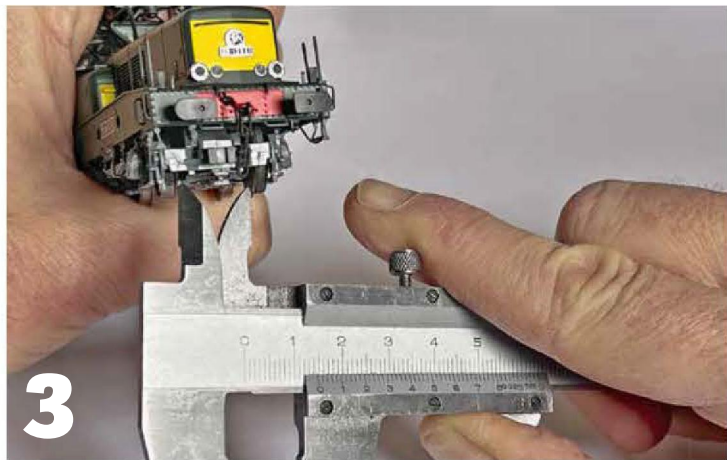
De manière récurrente, certains matériels dérailent en quelques points du réseau, en particulier cette BB 13000 Jouef, au raccordement entre un coupon de voie en alignement et un coupon en courbe de rayon R2.

Encouragé par le sérieux de son fabricant et très tenté par la facilité de sa mise en oeuvre, je me suis tourné vers la voie Trix C pour la construction d'un nouveau réseau. Malheureusement, si la promesse est largement tenue, j'ai eu à déplorer quelques déraillements. Je vous propose d'y remédier. ■

Identifier la cause

Une analyse rapprochée montre que les deux rails ne sont pas tout à fait alignés. Cela se joue à peu, quelques dixièmes de millimètre; mais est-ce la réelle cause, puisque tout le matériel ne déraille pas à cet endroit ?

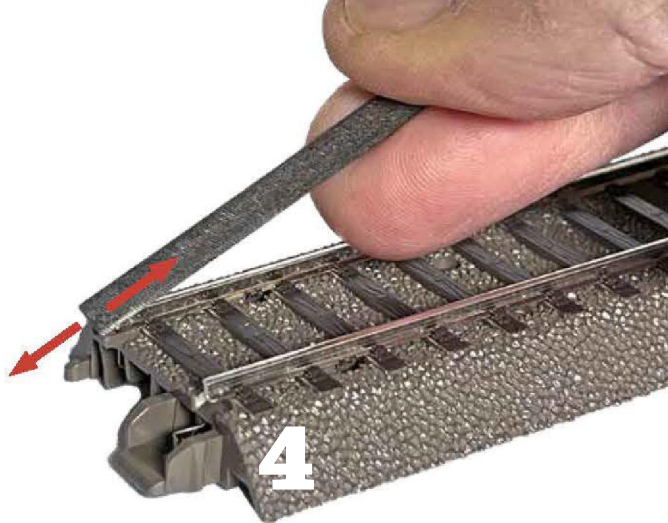




3

Vérifier le matériel

Il convient donc de vérifier le matériel dérailleur, en particulier si la cote de calage, c'est-à-dire la distance des roues dos à dos respecte bien la norme NEM 310 : 14,4 à 14,6 mm, et que la largeur des boudins est bien comprise entre 0,7 et 0,9 selon cette même norme. C'est bien le cas sur cette BB 13000, le problème est donc ailleurs.



4

Remédier

Une extrémité du rail forme une très légère marche, sans doute de moins de 0,2 mm, mais elle occasionne un soubresaut de la roue le franchissant et, à l'attaque de la courbe serrée, engendre un risque de déraillement. Il s'agit de limer très légèrement l'extrémité saillante, de manière à briser l'angle vif. Quelques dixièmes de millimètre suffisent, et il faut former un biseau.



5

Tester

Le matériel dérailleur passe maintenant sans problème et à pleine allure... Comme quoi, il s'en faut de peu, de très peu, même...



6

Autre problème : les lames d'aiguilles

Hélas, il se peut que des locomotives ou wagons dérailent aussi au franchissement des lames d'aiguilles, en particulier sur cet appareil très exigeant : un enroulé de 360 mm de rayon intérieur. Après vérification des normes de roulement (point 3), un petit coup de lime peut adoucir l'extrémité de la lame évitant un soubresaut de la roue à son franchissement.



7

Autre point critique : le cœur d'aiguille

Il m'est aussi arrivé de constater épisodiquement un déraillement au franchissement du cœur d'une aiguille. Même cause, même remède : un petit coup de lime pour briser très légèrement l'angle problématique trop saillant.

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
YANN BAUDE