

TGV bleus: les derniers



La rame 282 sur le 6117 assurant un Paris – Marseille, à Civrieux-en-Dombe (01) avant son entrée en ateliers pour changement de décoration.

En cet hiver 2022-23, les rames TGV Duplex bleues effectuent leurs derniers tours de roues sous cette livrée. Ainsi, la rame 282 est entrée aux ateliers pour recevoir la nouvelle livrée Inoui début mars 2023. À cette date la rame 283 restait l'ultime représentante de la décoration d'origine. Ces TGV ont été construits entre 1996 et 2009 par Alstom. Ils forment une série de

89 rames numérotées de 201 à 289, pouvant transporter 516 voyageurs, 184 en première classe, 332 en seconde, à 320 km/h. Ils circulent sur la ligne à grande vitesse Paris – Marseille et sur les lignes classiques de cette région, en direction des Alpes en particulier. On les retrouve également sur l'axe TGV Nord.

P. Julien

Vivarais

le retour d'un train de marchandises

Grâce à l'initiative d'un groupe de passionnés suisses, allemands et anglais, on a pu se plonger dans l'ambiance du chemin de fer du Vivarais à l'époque de son exploitation régulière, avec service marchandises. Le 5 avril dernier, la belle Mallet 414 a tracé une composition marchandises-voyageurs très photogénique. Quelques jours après, une circulation similaire était prévue dans le Velay, entre Raucoules-Brossettes et Saint-Agrève.

Y. Baude



Au pied du village d'Arlebosc, le train monte vers Lamastre et franchit le Doux sur le viaduc de Barachet.

L. Manoha



AZAR Models: des nouveautés en Z

Le bâché de type Shimms est un très joli modèle en plastique injecté.

La caisse de la CC 72000, en plastique injecté, mesure à peine 9 cm de longueur!



La nouvelle série de BB 67400 prévue initialement pour ces jours-ci est décalée de quelques semaines. L'objectif du fabricant est d'améliorer encore ce modèle, en l'équipant des dernières pièces en injection plastique validées et produites: nouveaux bogies en injection plastique, gravure des flancs de bogies revue, plus fine et réaliste, et pignons maintenant réalisés en injection plastique avec des tolérances améliorées (la souplesse de fonctionnement déjà excellente est encore meilleure,

notamment à basse vitesse). Pour cette dernière petite série « artisanale », les superstructures seront en impression 3D. Comme annoncé fin 2022, toutes les nouveautés 2023 seront produites en injection plastique, peintes et sérigraphiées selon les standards industriels. La production des moules a commencé il y a quelques mois. Les moules des CC 72000, CC 6500, voitures Corail, wagons Shimms... sont fabriqués.

YB

Le festival vapeur de l'AJECTA, c'est bientôt, et REE le soutient

Le festival vapeur, événement incontournable organisé par l'AJECTA se déroulera les 6, 7 et 8 mai prochains à Longueville (77). REE Modèles a apporté une contribution de 10.000 euros à l'organisation, une grande aide pour l'organisation de cette manifestation exceptionnelle, avec la participation attendue de 25 machines de toutes sortes (locomotives à vapeur, diesel, électriques et autorails). De nombreuses associations de préservation de matériel historique ont répondu présentes et permettront aux amateurs de venir admirer leur matériel.

REE Modèles y tiendra également un stand pour présenter ses productions et projets. Il s'agira d'un événement unique en France, un rassemblement d'une telle ampleur de matériels préservés n'ayant jamais été organisé. Pour que le programme soit respecté, et pour pouvoir faire venir un maximum de machines, il est important que les visiteurs puissent réserver leur place avant leur visite (le budget du festival s'élève à plus de 500.000 euros). Infos et réservations sur le site de l'AJECTA (www.ajecta.fr).

YB, d'après communiqué de presse

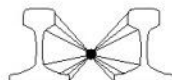


Christophe Chapelle (REE) remettant le chèque de 10.000 euros aux membres de l'AJECTA.

DES JACQUEMIN EN H0, CHEZ R37 AUSSI

On aurait pu croire à une blague, puisque l'annonce est tombée le 1^{er} avril. Une blague bien documentée tout de même, puisque des dessins précis ont été dévoilés à cette date, montrant quelques versions des nouvelles séries de locomotives électriques prévues par R37: les BB 9300 et 25100 Savoie... On a dû tiquer du côté de chez REE qui a déjà commencé à produire des Jacquemin et avait sans doute au programme ces locomotives... Mais pour quand? Puisque ce dernier a fort à faire avec les innombrables 9200 et 16000 possibles, les amateurs de ces autres séries annoncées se réjouiront sans doute de voir arriver des modèles dans un délai plus bref.

YB



0: des nouveautés à venir

Les 25 et 26 mars s'est tenue la grande exposition consacrée à l'échelle Zéro à Giessen (Allemagne).

Lenz y dévoilait ses nombreuses nouveautés dont une nouvelle gamme « Brass-Line » en laiton, avec la locomotive diesel V 65 selon quatre variantes. Un second diesel est annoncé, il s'agit de la locomotive Vossloh G1700 dont la conception est basée sur la G1206 et qui sera déclinée en pas moins de

quatorze versions. Ces deux machines sont utilisées par de nombreux chemins de fer industriels et privés.

Chrezo poursuit son partenariat avec la firme Lenz en proposant deux offres de décorations SNCF: l'une pour le wagon-citerne moderne Zacs en version Millet repris des anciens moules MTH, et l'autre concernant le wagon plat SSy45 pour transport de charges lourdes en trois décorations exclusives pour le marché

français. Ce fabricant a de plus dévoilé récemment les premières photos des caisses de son autorail Picasso (photo).

AMJL SAS dévoilait le premier prototype des futurs wagons plats à bogies Remms10 et Res90 & 91, en cours de souscription

RAIL43 annonce que les wagons réfrigérants sont en phase de finition (sortie prévue dans les prochains mois).

B. Roullier



1/32 des BB Jacquemin

La prochaine série de locomotives françaises à l'échelle 1/32 produite par Modelbex concernera la famille des BB MTE dites « Jacquemin ». Plus de détails sur les versions et numéros choisis avec l'annonce officielle des nouveautés 2024, pour une livraison en fin d'année ou début 2025.

YB

Sedan **LE RAMMA EN 2024**

Le Ramma est de retour après la crise de la COVID. L'exposition se tiendra maintenant les années paires, et plus à l'automne: cette fois, le samedi 15 et dimanche 16 juin 2024. Pour participer, ne tardez pas à vous connecter au site web du Ramma (menu « candidatures »), avant le 30 juin 2023.

YB, d'après l'équipe du Ramma