

UN PASSAGE À NIVEAU

POUR UNE BONNE CIRCULATION

Sur nos réseaux de trains miniatures, il est des incontournables, et les passages à niveau en font partie. Alors, voyons comment faire un passage tout en bois composé comme souvent de traverses.

Texte et photos : Cédric Schirra

HO

UN AGC AUX COULEURS DE
LA RÉGION LANGUEDOC-
ROUSSILLON FRANCHIT
LE PASSAGE À NIVEAU
CONSTRUIT EN RÉALITÉ
IL Y A BIEN LONGTEMPS.



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

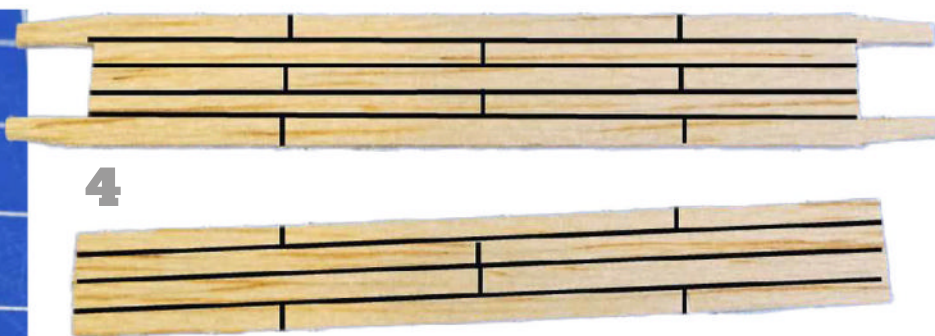
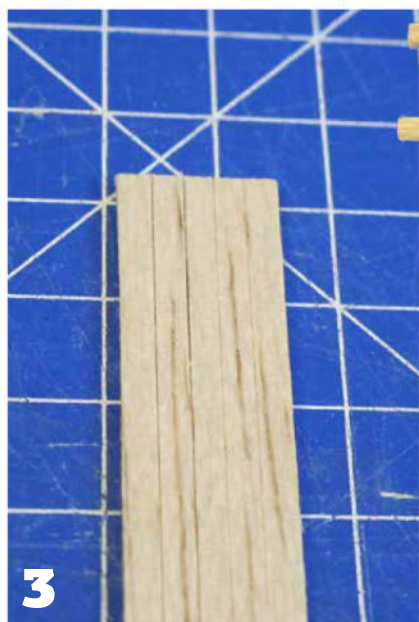
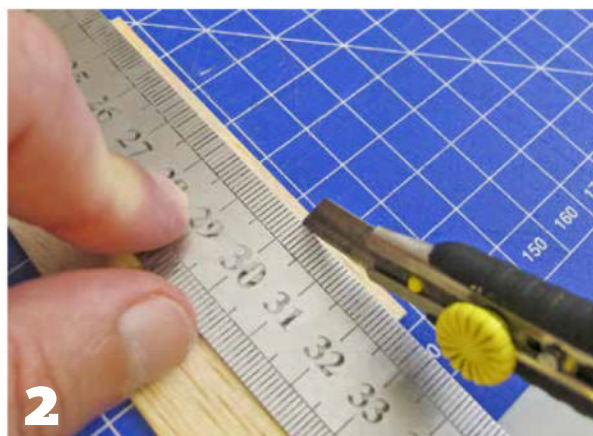
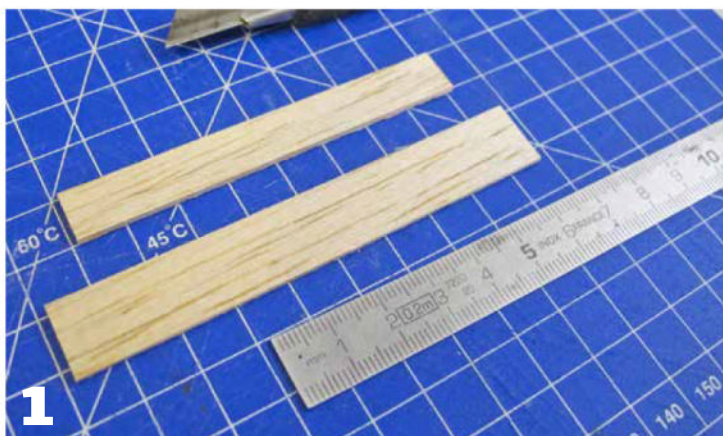
- Balsa ÉP. 1,5 MM (PASSAGE PLANCHÉIÉ).
- ENCRE DE CHINE ET BROU DE NOIX (COLORATION DU BOIS)
- TERRE À DÉCOR BLANCHE (PATINE DU BOIS ET ROUTE)
- COLLE SCOTCH (BOUCHON VERT)
- RUBAN DE MASQUAGE (PAPIER)
- PEINTURE
- ENDUIT À LISSER
- BARRIÈRES DE PASSAGE À NIVEAU (FABRICATION PERSONNELLE EN 3D) OU COMMERCE.

UNE RECHERCHE RAPIDE SUR INTERNET ME DONNE DES DIZAINES DE RÉFÉRENCES, IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS ET TOUS LES BUDGETS

- BARRIÈRE BÉTON. (FABRICATION PERSONNELLE OU COMMERCE)
- LES FICHIERS 3D (BARRIÈRES PN ET BÉTON) SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT (BLOG LOCO-REVUE, RUBRIQUE « TÉLÉCHARGEMENTS »)**

TRAVAIL À L'ATELIER

COMMENÇONS PAR LE PASSAGE EN LUI-MÊME



1 Nous commençons par découper, dans une planche de balsa, un rectangle de 96 x 14 mm qui servira pour le centre de la voie et un second de 80 x 10 mm, que l'on recoupera en deux pour l'extérieur des rails.

2 Nous allons maintenant simuler les raccords entre traverses. Commençons par rainurer en longueur en quatre parties égales (soit tous les 2,5 à 2,8 mm). On mesure et positionne notre réglet. Un coup de lame de cutter suffit pour faire la rainure.

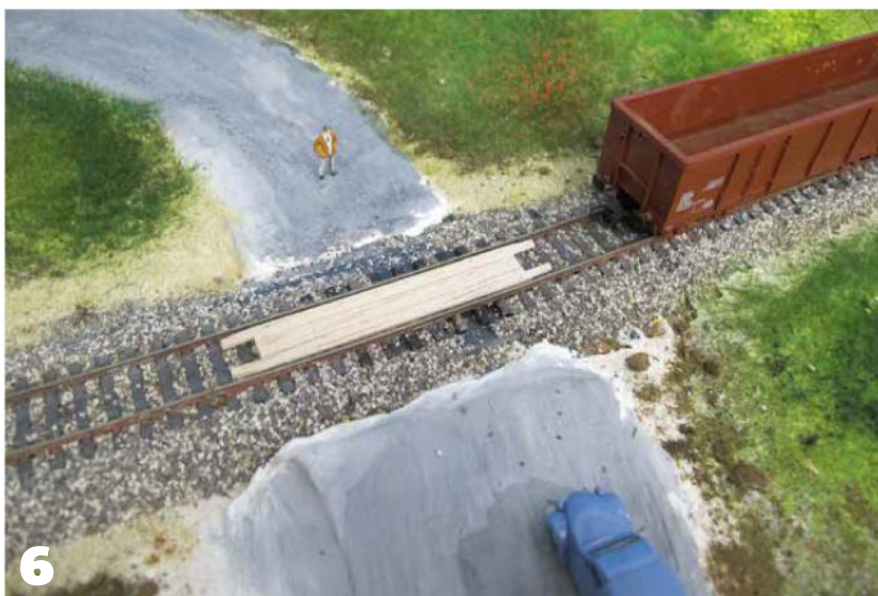
3 Le balsa, c'est tendre, on voit bien ici les rainures.

4 Les extrémités du grand rectangle sont travaillées. On supprime 8 mm de chaque côté sur les trois traverses centrales. Les traverses externes sont légèrement biseautées. On marque également les joints perpendiculaires entre chaque traverse.

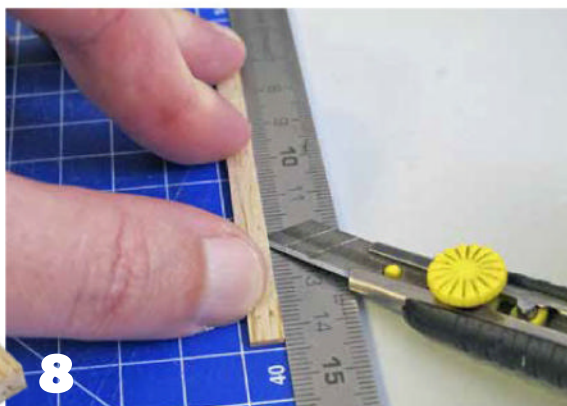


5 À l'aide d'une pointe, afin de simuler les fixations, poinçons nos traverses. On recoupe le petit rectangle en deux parties égales, et nous voilà avec nos trois éléments qui vont habiller le croisement avec la route.

6 On procède à un test de passage avec du matériel au boudin de roue généreux. Le basa est très tendre et on peut reprendre la largeur par ponçage, si nécessaire.

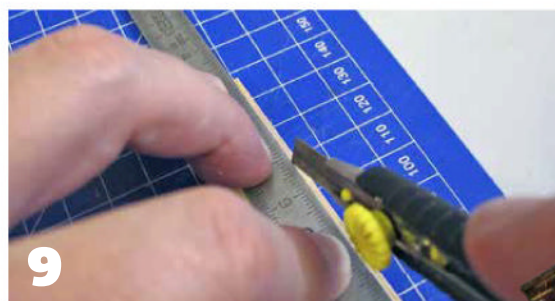


QUELQUES FINITIONS ET DE LA COULEUR



7 Pour coller les morceaux extérieurs contre la voie, il faut y faire une encoche afin de ne pas buter contre les tire-fonds de celle-ci. Nous voyons ici le dessous d'un morceau externe avec cette encoche.

8 Pour l'obtenir, rien de compliqué. On place un régleur contre le morceau à encocher et on fait glisser le cutter sur celui-ci. On entaille donc à peu près à la moitié de l'épaisseur. Le balsa étant tendre, la coupe se fait en une seule fois.



9 Puis, on donne un coup de cutter à environ 1 mm du bord, dans la longueur sur la partie à encocher.

10 Pour colorer du bois, j'ai pris l'habitude d'utiliser l'encre de Chine. C'est très rapide, l'encre pénètre bien dans le bois. Ensuite, un peu de terre à décor blanche donne un coup de vieux à mon bois. Ici, les planches du bas sont patinées alors que le reste des éléments ne l'est pas. On observe que les trous de fixations sont bien plus visibles maintenant.



Découvrez le passage à niveau en vidéo sur la chaîne Youtube LR Presse

You Tube

PASSONS MAINTENANT SUR LE RÉSEAU



11 Collons l'entrevue au droit de la route.



12 Et sans tarder, faisons rouler notre wagon afin de centrer correctement cette pièce. On peut coller les morceaux à l'extérieur des rails.



13 On va maintenant représenter les raccords en goudron entre la route et notre PN. On donne un coup de cutter à environ 25 mm du bord de chaque côté du PN. Je prends un réglet comme référence, cela me permet d'avoir la même distance de chaque côté.



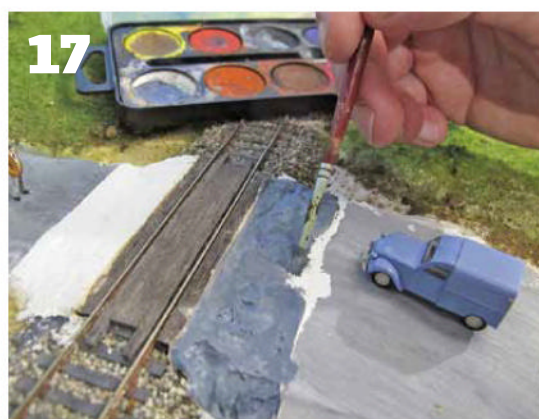
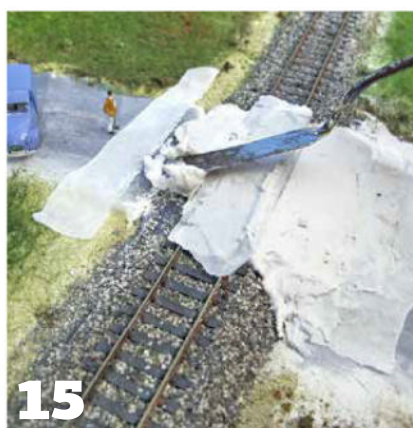
14 Masquons maintenant la route ainsi que le PN. Il nous reste donc deux espaces vides que l'on va combler.

15 À l'aide d'un couteau de peintre, on comble puis lisse l'enduit afin de simuler le raccord de goudron. On laisse sécher.

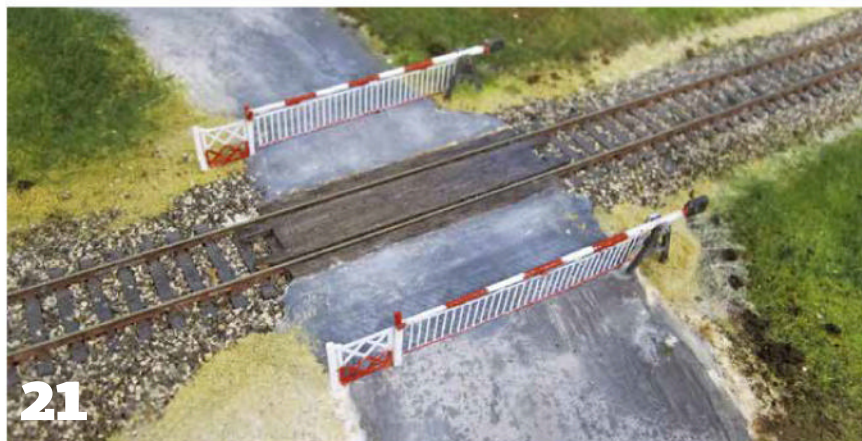
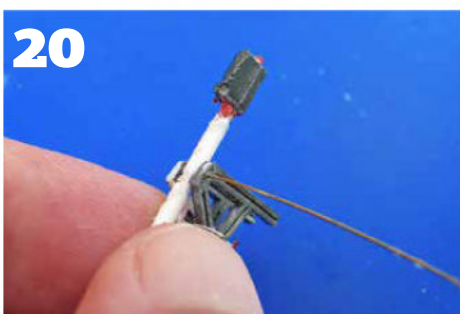
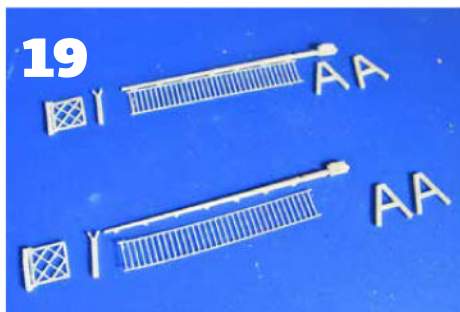
16 Après séchage, faisons tomber le masque. Ce n'est pas très lisse et cela a débordé; ce n'est vraiment pas grave vu que dans la réalité, les raccords sont très rarement parfaits.

17 Un mélange gris bleuté de gouache est appliqué, et je n'essaie pas d'être en accord avec la route.

18 Un peu de terre à décor blanche patine notre raccord. Il est sympa ce passage à niveau, mais il n'est pas protégé.



PROTÉGEONS LE PASSAGE À NIVEAU



19 Mes barrières (non fonctionnelles) sont issues d'impressions 3D personnelles. Mais des barrières du commerce existent pour différents modèles, fonctionnelles ou pas.

20 La peinture est appliquée avant mise une place.

21 Elles sont collées sur le réseau, au-dessus du raccord goudronné, soit 25 mm de la voie (la côte minimale en réalité est de 1,5 m soit environ 17 mm en HO). C'est le moment de procéder à des raccords de sable et de flocage.



Protégeons l'ensemble avec des barrières en béton, et ça y est, notre passage à niveau est terminé. Les circulations ferroviaires et routières sont protégées. Il reste à construire la maison de garde-barrière..