

P 25	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois DE ZONE EN ZONE
	RÉSEAU HO	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE	
Vous aimez le trafic marchandises ? Ce projet est pour vous ! Il s'agit ici d'organiser la desserte de nombreux embranchements, dans un environnement industriel.		

Sur la surface classique de 120 par 240 cm, nous avons organisé deux zones industrielles, séparées par un diviseur scénique figuré par la ligne diagonale épaisse, bleue, sur le plan. Cet allié de mise en scène, constitué d'un simple panneau vertical, permet d'isoler visuellement les scènes et contribue à donner le sentiment qu'un train allant de l'une à l'autre, a parcouru une certaine distance. En séparant clairement les deux espaces, il autorise à imaginer de plus deux ambiances très différentes : une scène de jour d'un côté, de nuit de l'autre, deux saisons opposées ou, pourquoi pas, deux régions en réalité éloignées.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: HO (1/87, VOIE NORMALE)
- ÉPOQUE: TOUTES
- DISPOSITION: RÉSEAU MONOLITHIQUE
- THÈME: LIGNE IRRIGUANT DES EMBRANCHEMENTS PRIVÉS
- COULISSE: SANS
- RÉGION: AU CHOIX
- DIMENSIONS: 120 X 240 CM
- COMMANDE: DCC
- VOIE ADOPTÉE POUR LE PLAN: ROCO LINE (CODE 83)

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE ROCO LINE)

Branchement simple à gauche	42532	4
Branchement à droite	réf. 42533	7
Branchement triple	réf. 42543	1
Enroulé à droite	réf. 42571	2
Enroulé à gauche	42572	1
Croisement	réf. 42597	1
Voie courbable	réf. 42506	env. 15

Une construction simple

Le projet dont il est question ici se prête tout à fait bien à une initiation aux techniques de base de construction du réseau. Le plateau est en effet très simple à concevoir et ne comprend pas de relief négatif : il peut être constitué de panneaux de contreplaqué de 5 mm d'épaisseur, disposés bout à bout sur une structure rigide formant un cadre en tasseaux. Et si la taille du réseau peut sembler difficile à intégrer dans un logement, il est parfaitement envisageable de le dresser verticalement après chaque séance d'exploitation. Pour la voie, nous avons fait appel à un système très courant et fiable, puisqu'issu du fabricant renommé Roco. Nous proposons d'employer des éléments courbables qu'il faudra donc sectionner selon les besoins. Mais il est bien entendu possible de recourir à des éléments simples du catalogue, droits ou courbes. Sur un tel réseau, du fait qu'il existe plusieurs voies d'évitement, il sera agréable de disposer simultanément de plusieurs engins de ligne, tandis que d'autres, plus modestes, seront

affectés aux manœuvres dans les divers embranchements. Une commande numérique simple, sans recours à des systèmes de détection ou de cantonnement, peut donc faire l'affaire et évite de devoir isoler des sections ici et là, pour immobiliser les engins moteurs.

Environnement industriel

En imaginant puis en dessinant le plan, nous avons eu en tête un environnement moderne, ou pour le moins récent. De très hauts silos, des cuves à combustible, des entrepôts modernes à bardages de tôle... Autant de sites à desservir, où les wagons, céréaliers, citernes ou simples couverts à parois coulissantes sont requis. Même si le trafic Fret d'aujourd'hui est en réalité principalement constitué de trains-blocs, homogènes, laissons divaguer notre imagination et faisons perdurer le service ferroviaire adapté à chaque client, comme c'était le cas autrefois. À vous d'imaginer la raison sociale de chaque embranchement, et à vous d'organiser le trafic d'un site à l'autre! ■

