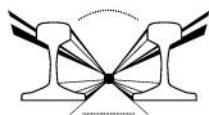


Train de jardin

SEILHAC VAUT LE DÉTOUR

C'est le printemps, alors pourquoi ne pas sortir pour aller regarder passer des trains ? Que vous soyez passionné ou néophyte, seul ou accompagné, Grégoire Porté vous assure un spectacle très dépaysant.

Texte et photos: Yann Baude



Grégoire Porté le confie avec malice : ses premiers mots prononcés ont été « Tchou tchou », ses premiers dessins d'enfant figuraient des trains... Racontant les origines d'une passion tenace, qui l'anime toujours à près de soixante ans, il poursuit en affirmant que dès ses premières années, il voulait déjà conduire des trains. Plus tard, sans doute clairvoyant, il a préféré la liberté, craignant l'enfermement et la routine. On comprend que c'est ce constant désir d'indépendance qui lui a permis d'aller au bout de ses rêves. Et l'un de ceux-ci, c'était de construire un immense univers ferroviaire dans un parc. Après son premier projet, Jarditrain, du côté de Carpentras, il est remonté vers le nord, cherchant un climat plus favorable à l'installation d'un chemin de fer miniature en extérieur. Après bien des recherches, il a trouvé l'endroit qu'il qualifie d'idéal : une maison avec un parc, dans un gros bourg de Corrèze, Seilhac, à quelques kilomètres au nord de Tulle.

Plusieurs réseaux

Le parc ferroviaire, bien plus qu'un simple réseau, s'étend sur 3000 m² d'un superbe terrain en pente, très arboré. Parc, car l'ensemble de la surface est décoré de 3500 plantes naines, choisies parmi des espèces adaptées au climat : bruyères, beaucoup d'érables japonais, tandis que l'on retrouve

les espèces arbustives pour représenter les grands arbres en miniature... Grégoire raconte les lourds travaux d'aménagement du terrain car ici, on ne fait pas appel à un cutter pour façonner le relief en polystyrène, mais à une pelleuse pour déplacer 350 t de roche ! L'accès depuis la partie haute du terrain permet d'entamer un parcours qui invite à découvrir chaque site très progressivement, grâce à un cheminement particulièrement bien étudié, constellé de points de vue. En haut, un premier réseau bouclé emporte le visiteur en Amérique. La voie de 45 mm représente l'écartement normal, et l'échelle est plutôt proche du 1/32. Plus bas, nous sommes en Europe, et les trains des CFD circulent en alternance avec du matériel suisse ou autrichien au 1/22,5. Ici un canyon, là un viaduc enjambant une cascade, le tout étendu au pied d'arbres parfois centenaires de 35 à 40 m de hauteur...

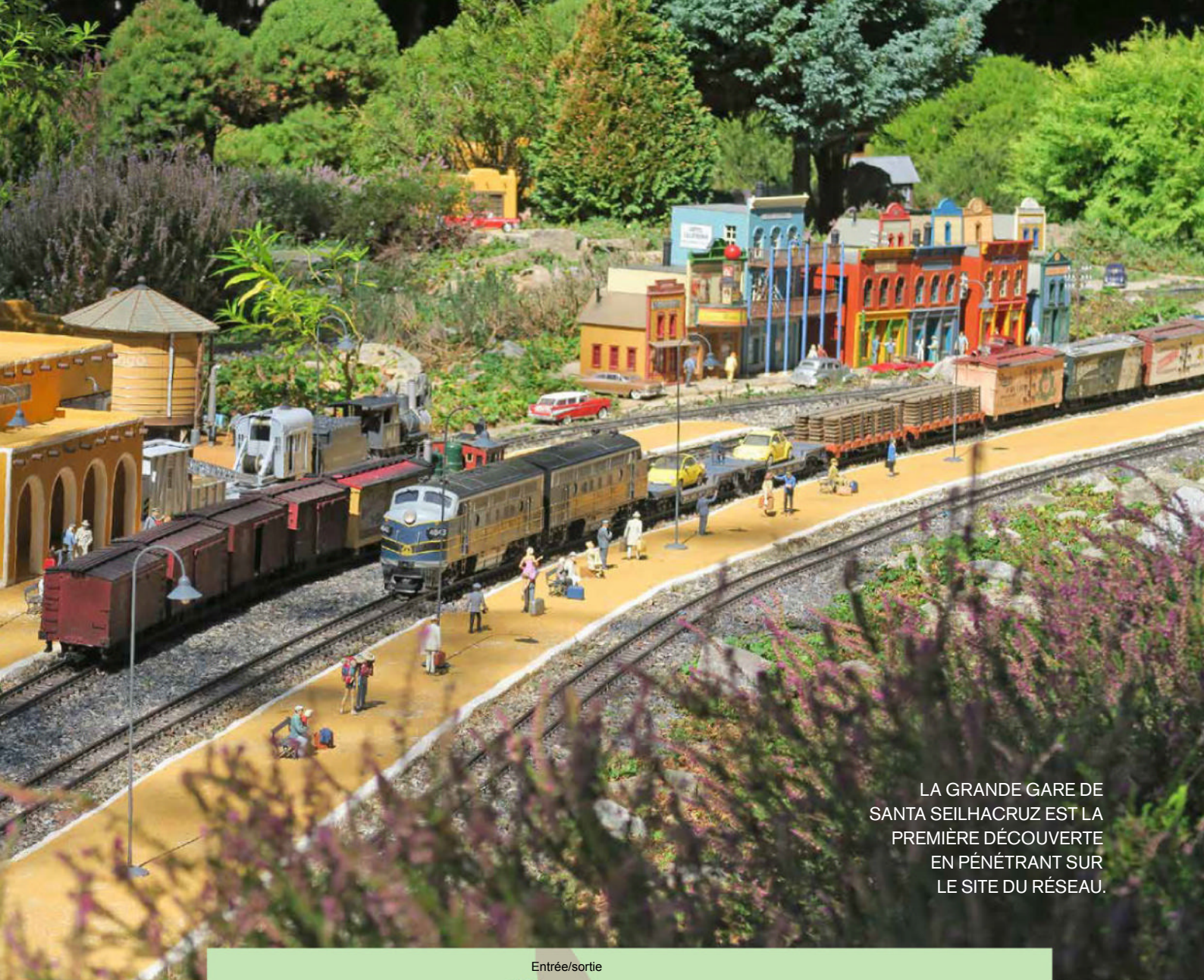
Côté technique

La rigueur de la pose de la voie garantissent un fonctionnement sans faille. Les rails LGB sont fixés par des vis sur des lames de terrasse, elles-mêmes vissées sur des poteaux de 7 x 7 cm de section, plantés tous les 50 cm sur 35 cm de profondeur. Pas de lourdes structures maçonnées en béton, une conception relativement souple qui s'adapte facilement au terrain et qui, ►



LE RÉSEAU EN BREF

- Adresse : rue de la Bregeade, 19700 Seilhac
- Horaires d'ouverture : voir site internet <lespetitstrainsdeseilhac.com>
- Surface : 3000 m² environ
- Développement : 1000 m de rails
- Écartement : 45 mm
- Voie : LGB
- Commande des trains : analogique (transfos Jumbo LGB)



LA GRANDE GARE DE
SANTA SEILHACRUZ EST LA
PREMIÈRE DÉCOUVERTE
EN PÉNÉTRANT SUR
LE SITE DU RÉSEAU.





La locomotive diesel double F7A du Santa Fe emmène une rame de voitures streamliners (modèles LGB).



Devant l'alignement de maisons typiques de l'Ouest américain, une paire de grosses locomotives diesel Genesis Amtrak défile.