



AU COURS DE SON LONG PARCOURS,
CHAQUE TRAIN DU RÉSEAU US TRAVERSE
L'ÉLÉGANT VIADUC MÉTALLIQUE
QUI FRANCHIT LES CASCADES.



Dans la partie basse, nous sommes sur le réseau à voie métrique, et les 030 T Corpet-Louvet de LGB y sont logiquement représentées.



La maintenance d'un tel réseau garantit le maintien en forme, quand il s'agit d'enjamber les divers sites.



Il semble faire
vraiment bon vivre,
dans ce village
de Seilhac.

► question solidité, a fait ses preuves depuis plusieurs années. Le ballast est du simple gravillon 4/6 répandu, et non collé. Les deux itinéraires sont alimentés en courant classique analogique, et les trains circulent de façon automatique. Des ILS assurent la détection et commandent les mouvements des aiguilles, les départs d'un nouveau train à chaque entrée en coulisse ou sur une voie d'évitement. Un soin particulier a été accordé à la douceur des démarrages et des arrêts par la mise en place de résistances, nécessaires pour une bonne tenue des attelages en évitant les à-coups. Les bâtiments sont issus à 70 % de l'atelier maison. Ils sont pour la plupart en polystyrène extrudé, monoblocs - les huisseries étant modelées au cutter, avec reliefs en creux - puis recouverts d'enduit avant peinture avec des ocres du jardin, séchés au soleil et mélangés à de l'enduit... Les toitures sont en tuiles. Les tuiles mécaniques sont estampées, les tuiles rondes sont en résine, acquises auprès d'un fabricant espagnol de matériel destiné aux crèches de Noël.

Le train de jardin, c'est très physique

Le réseau de Grégoire est extrêmement bien tenu. Tout au long de la visite, poursuivant la conversation, il n'a eu de cesse de ramasser la moindre feuille morte qui traînait dans les allées. Un soin attentif garantissant un bon fonctionnement, mais aussi une présentation séduisante aux yeux des visiteurs. Malgré un entretien quotidien, en particulier à l'aide d'un souffleur pour déloger les aiguilles de pin et les feuilles mortes, la maintenance d'un tel parc relève d'un vrai sport, parfois éreintant. Durant l'été 2022, l'extrême chaleur a posé des problèmes : pas du fait de la dilatation des rails métalliques, comme on pourrait l'imaginer, mais plutôt pour maintenir en vie les plantations soumises à rude épreuve. En plus d'être modéliste et exploitant, Grégoire est donc jardinier, et nous ne pouvons que vous inciter à découvrir ce merveilleux parc et mesurer l'incroyable travail accompli en vous rendant au nord de Tulle dès le 8 avril, date de la reprise de la saison. Croyez-moi, ça vaut le détour ! ■



De très nombreux bâtiments ont été créés intégralement par Grégoire. Admirez l'intégration des constructions dans la végétation.

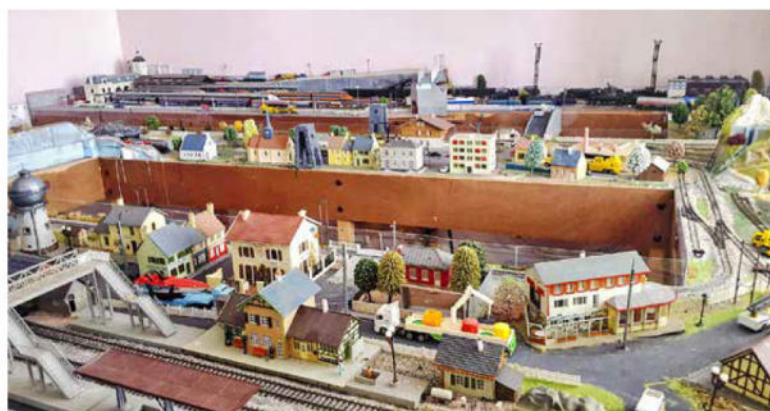


Jean-Charles Sénéchal,
Alain Faye, Xavier Mouden
(secrétaire), Didier Eliès
(président) et Christian
Moureaux (trésorier).

Un club à l'honneur **LE RAIL CLUB** **TERRUG HÉLISSSEN**

Ce mois-ci, il sera difficile d'aller plus à l'ouest. Direction le Finistère, pour rencontrer un club qui tire ses sources d'inspiration de la magnifique presqu'île de Crozon.

Texte : Yann Baude, d'après Christian Moureaux
Photos : Christian Moureaux



Le grand réseau classique en H0 permet aux membres du club de voir circuler leur matériel dans un décor sans localisation géographique précise.

Le Rail Club Terrug Hélisten, créé en juin 2016 par cinq ferroviphiles presque éliens, compte aujourd'hui seize adhérents, dont deux adolescents. Comme c'est le cas de nombreux clubs disposant d'un réseau fixe, tous ont plaisir à y voir circuler leurs trains à l'échelle H0. Celui-ci développe environ 120 m de voie, et comprend une gare terminus à huit voies, et un embranchement vers une scierie. Il fonctionne en système analogique, tandis que le dépôt avec son pont tournant et la gare de triage peuvent être commandés en numérique. Les membres du club ont aussi construit des modules d'exposition de 1,80 x 1,20 m : deux en H0 et un en N.



La gare de Tal ar Groas est un peu ambitieuse.
À gauche, des wagons CFD de REE Modèles.



À proximité du PN d'Argol, les bâtiments
du quartier ne sont pas oubliés.

En construction : un modulaire à voie métrique

Dernièrement, le club s'est lancé dans la création d'un grand réseau modulaire à voie métrique en HO (cinq modules de 1,40 x 0,60 m) représentant une ligne à voie métrique, celle du Réseau Breton (RB) reliant Châteaulin à Camaret-sur-Mer dans les années 1950/1960, sur la portion comprise entre la gare d'Argol à la gare de Tal ar Groas. Sur ce réseau, circuleront des trains d'époque : locomotives à vapeur et autorails (Billard, Decauville) dont certains fabriqués par Gilbert Le Fourn, adhérent du club. Les décors sont presque intégralement réalisés en carton, du plastique pour les bâtiments et du Styrodur pour les reliefs du terrain, par Alain Faye. Sur ce réseau, l'alimentation est analogique ou numérique, au choix. Le but et l'esprit de ce réseau : faire revivre une époque révolue en présentant aux jeunes et moins jeunes telgruciens ce qu'était la ligne à une époque qu'ils n'ont pas connue. Suivons donc avec attention la présence de ce réseau en expo pour, nous aussi, mieux connaître cette belle région d'Armorique. ■



↑ La gare de passage de Telgruc est aussi caractérisée par l'architecture de son bâtiment des voyageurs.

← La gare d'Argol est typique des modestes établissements du Réseau Breton : pas d'évitement, juste un tiroir.

RAIL CLUB TERRUG HÉLISSSEN TELGRUC-SUR-MER (29)

Adresse : Rue des Écoles

Contact (e-mail et/ou téléphone) : Didier Eliès (président) : 06 80 47 29 47
ou Christian Moureaux (trésorier) : 06 08 68 96 55

<elies.monique6@orange.fr> ou <christian.moureaux@orange.fr>

Échelles pratiquées : H0, H0m, N et O

Année de fondation : 2016, 16 adhérents à ce jour

Nouvelles réalisations : ligne pour TGV (deux voies en numérique) de plus
de 20 m avec boucle de retournement en cours de décor.

Réseau à l'échelle O en cours de construction.