



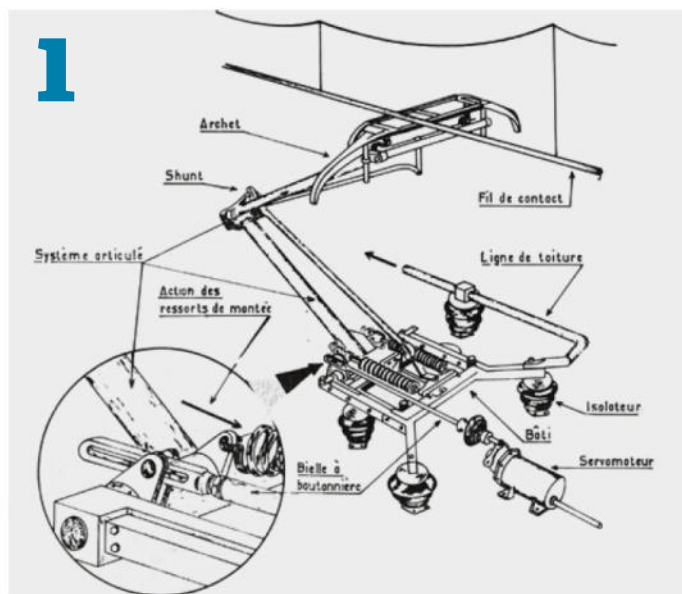
Amélioration d'une CC 21000 TAB



La CC 21000 TAB est toujours une belle reproduction des machines du « carré d'as » de Dijon. C'est en outre une production artisanale bien française. En revanche, monsieur Gérard nous a fabriqué des pantographes trop largement dimensionnés.

Ce qu'il nous faut

- CC 21003 ou 21004 TAB
- Pantographes Pennati réf PAN020 avec un pantographe bi-palette 1,5 KV supplémentaire (commande spéciale)
- Pince coupante (genre Faller réf. 170688 ou Xuron)
- Lime plate
- Pignon réf. PIG 04 Mécanic Trains (remplacement transmission usagée)
- Colle cyanocrylate



Les archets des pantographes monophasés 25 kV et bi-palettes 1,5 kV ont une longueur de 1600 mm soit 18,4 mm en H0 (document SNCF).



2
Les archets de la CC 21000 TAB ont une longueur de 28 mm, bien trop grande et cela se voit. Nous allons donc remplacer les pantographes TAB par des Pennati à l'échelle.



3
On commence par démonter la caisse et déposer les pantographes.



4
Les pantographes sont démontés. Dans la boîte, les très beaux modèles Pennati à fixer sur la caisse.



5
Les pantographes Pennati sont livrés avec tiges et isolateurs de fixation.



6
Pour ma part, je préfère conserver les isolateurs TAB et fixer mes nouveaux pantographes sur ceux-ci. Il me faut donc couper les tiges qui dépassent, enlever les tenons de fixation TAB.



7
Un petit coup de lime pour terminer le travail.



8
Le pantographe 25 kV est déjà en place. Je dépose juste une goutte de colle cyanocrylate sur les isolateurs TAB. Je n'ai plus qu'à poser délicatement le pantographe 1,5 kV et le tenir en place jusqu'à prise de la colle. C'est très rapide et cela tient sans aucun problème.



9
Les pantographes sont collés et bien en place.

Voilà, la locomotive est prête à prendre du service. Elle est superbe avec ses nouveaux pantographes. La tenue en ligne sous caténaire est impeccable.



10