

Retour des pèlerins étrangers en France



M. Puech

Le train de pèlerins vu au petit matin à hauteur de Bressols le 5 avril 2023, avec une belle rame FS redécorée Charter.

Après quelques années compliquées pour les pèlerins du fait du Covid, le premier train étranger de 2023 vient d'arriver il y a quelques jours en France: le train 29950 reliant Brescia

à Lourdes, assuré en France entre Vintimille et Bordeaux-Saint-Jean par la magnifique BB 22294 « béton », toujours avec son logo « nouille ».

M. Puech

Quand un modèle réduit rencontre sa grande sœur

Le 11 mars dernier à Tergnier, Distrimodel organisait la présentation du modèle en H0 de la BB 75110 Lineas, au pied de la locomotive réelle. Bonne nouvelle, le représentant de la société Lineas a indiqué que celle-ci autorise Distrimodel et Os. Kar à reproduire les originales versions fuchsia. Les BB 75007 en version fuchsia 1 (réf. OS 7520) et la BB 75025 en version fuchsia 2 (réf. OS 7525) sont donc au

programme, avec réservations ouvertes auprès des détaillants. Série n° 3: BB 27112M VFLL, BB 427084 « France Relance » Fret SNCF (série limitée à 400 exemplaires numérotés), BB 75092 Infra SNCF et donc BB 75007 Lineas fuchsia 1. Série n° 4: BB 75025 Lineas fuchsia 2, BB 37017 VFLL, BB 427086 Fret SNCF, BB 475441 Fret SNCF et BB 475468 Fret SNCF

Y. Baude

Distrimodels



À Tergnier, le 11 mars dernier, le modèle en H0 rencontre la locomotive Lineas réelle.



À Gennevilliers, des nouveautés aussi

Le salon de Gennevilliers (voir page 26) a aussi été l'occasion pour certains artisans d'annoncer des nouveautés et d'exposer des prototypes. Yves Marly (**EST Modèles**) était ainsi présent avec sa 4-240 A (4700 du PO), désormais disponible en kit (H0). Les BB General Electric le seront également, lorsque vous lirez ces lignes. Les BB Coferna pointeront leurs capots si caractéristiques d'ici la fin de l'année. Les amateurs d'époque I devraient être bientôt ravis avec de belles propositions d'EST Modèles. Les amateurs d'époques plus récentes se réjouiront de la sortie prochaines de nouvelles Prima en H0. Sont annoncées par **Os. Kar** des BB 27000 (VFLI, Fret, France Relance), BB 37000 (VFLI, Akiem), des BB 75000 (Infra à toit jaune et Lineas fuchsia) ainsi qu'une BB 75400 (Fret). Chez **SMD**, Denis Magot va

reproduire un wagon sous-station en H0, entièrement en impression 3D (sauf les rambardes en photodécoupe). Le kit se composera de quelques dizaines de pièces à coller ou visser. Le châssis sera monobloc, les bogies maison. Chez

Apocopa, les voitures complémentaires longues des Z 20500 (identiques aux Z2N) seront bientôt disponibles en H0 tandis qu'en IIm (voie métrique de 45 mm au 1/22,5) les réservations sont ouvertes pour l'autorail A 80D.

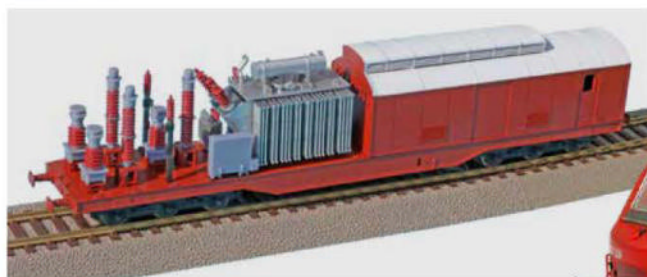
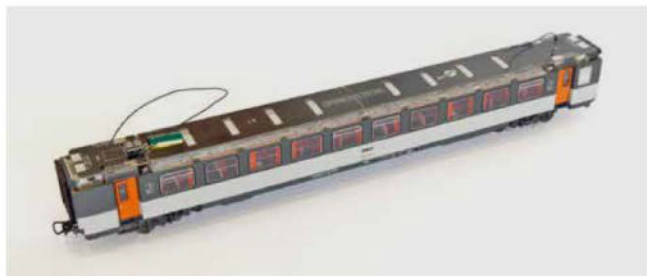
Rail43 s'apprête à recevoir ses wagons STEF (échelle Zéro). La souscription pour la BB 66000 est prolongée de quelques semaines. Si vous êtes intéressé par cette locomotive diesel à l'échelle Zéro, n'attendez plus!

Côté décor, **NT-Rail 45** poursuit sa gamme de signalisation lumineuse avec un TIV mécanique (N).

IProd-H0 poursuit sa gamme de bogies moteurs avec l'étude d'un bogie universel court spécialement conçu pour les engins moteurs ne disposant pas de beaucoup d'espace (H0). L'entraxe sera réglable, de 26 et 34 mm.

Du côté de la technique, **Decapod** lancera prochainement une gamme de réglettes d'éclairage pour voitures en H0. Simples, évolutives et abordables, ces réglettes fonctionneront en analogique mais pourront être commandées en numérique grâce à un décodeur maison permettant de contrôler deux circuits d'éclairage différents, ainsi que l'allumage ou l'extinction des feux rouges. La commande s'effectuera par la centrale ou par un aimant. Un décodeur d'accessoires est annoncé pour la fin d'année.

A.Prévoit





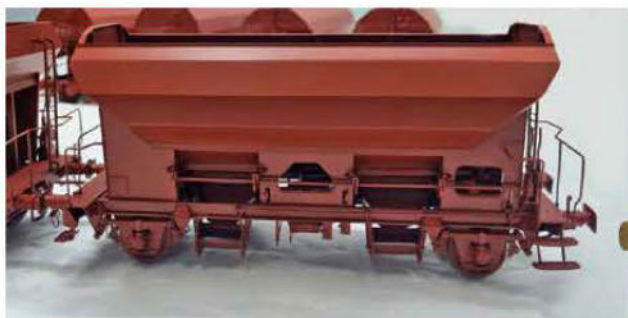
Des nouveautés & projets en Zéro

Après **Peco** et **Lenz**, la société **KM1 Modellbau** dévoile un programme complet de voie à l'échelle Zéro. Cette gamme sera disponible avec traverses en bois véritable (hêtre en trois variantes de couleurs différentes) ou avec traverses en plastique (aspect acier ou bois). À noter que les traverses ne sont pas solidaires les unes des autres ce qui permet de choisir son type de pose. En ce qui concerne la géométrie de la voie, les rayons de courbes proposés s'échelonnent de 914 à 3200 mm! Ces voies sont compatibles avec celles de Peco et Lenz.

Dapol a présenté les premières photos du prototype de la Class 66 dont **Chrezo** proposera une version française immatriculée 66036 euro Cargo Rail. Les douze modèles de wagons à bogies de 63 m³ traités au 1/45 par **Schnellenkamp** sont annoncés pour fin juillet 2023. **Chrezo** propose une version SNCF SPCC (Société Produits Chimiques Clamecy) hélas déjà épuisée. Après la Sybic présentée dans le LR 908 de mars 2023, **Train Modèle** a dévoilé le premier prototype de la BB 9400. **AMJL SAS** dévoile les premiers

prototypes peints de ses wagons-trémies Eds-Tds. Ces wagons fabriqués à 250 exemplaires représenteront le plus gros tirage de la marque! Les drasines sont légèrement retardées pour une correction sur les feux. Quant aux EAD, les finitions suivent leur cours. **FAB432** propose désormais plus de 250 produits à l'échelle Zéro. Les dernières nouveautés mettent en avant trois poteaux de PK PLM, une horloge pour poste inspirée de celui de Laroche-Migennes, ainsi qu'un appareil de block Lartigue.

B. Roullier



UNE REVUE EN LIGNE GRATUITE

Le Cercle du Zéro publie tous les mois *Entrevoie*, une revue en ligne gratuite et accessible à tous, membres du Cercle ou pas. En prime, les abonnés ont eu droit mi-avril à un hors-série de 56 pages présentant plus de cinquante trucs et astuces (site du CDZ: cercleduzero2.fr)