



UNE BELLE EXPO... COMME TOUJOURS!

Texte et photos: Aurélien Prévot

Régulièrement, le Rail Miniature de la Boucle, club de Gennevilliers, organise des expositions réputées pour leur très grande qualité. L'édition 2023 n'a pas dérogé pas à la règle, avec un savant mélange de réseaux de qualité, de détaillants reconnus et d'artisans renommés.



LA GARE DE MEULAN - HARDRICOURT

H0 (1/87, voie normale)

Présenté en détail dans LR 872 (mars 2020), le réseau de l'AFVS (le club de Juziers) reproduisant magnifiquement la gare de Meulan - Hardricourt attirait les regards. L'autorail Picasso quitte la gare, traversée par un lourd train de charbon.

Les nombreux visiteurs qui se sont rendus les 15 et 16 avril dernier à la salle des fêtes de la mairie de Gennevilliers sont tous repartis ravis! Pas moins de 17 réseaux, de toutes tailles et toutes échelles étaient exposés, suscitant l'émerveillement des petits et des grands. L'occasion de découvrir en vrai des réseaux présentés dans *Loco-Revue* ou dans *Voie*

Libre, mais également d'admirer des réseaux exposés pour la première fois. De nombreux artisans avaient fait le déplacement et présentaient en avant-première de beaux prototypes en attendant les modèles de série qui devraient être disponibles dans les semaines ou mois à venir (voir pages 8 et 9 de ce numéro).



LO DÉPÔT DO LIMOUZI HO (1/87, voie normale)

L'AMCL (Association des Modélistes Cheminots de Limoges) avait fait le déplacement avec son nouveau réseau ayant la particularité de permettre à la fois des circulations variées grâce à des voies de parade (en hauteur, en arrière-plan) et un choix quasi infini de manœuvres. Une bien belle idée détaillée dans LR 873 (avril 2020).



LA GARE DE VILLIERS-LE-BEL HO (1/87, voie normale)

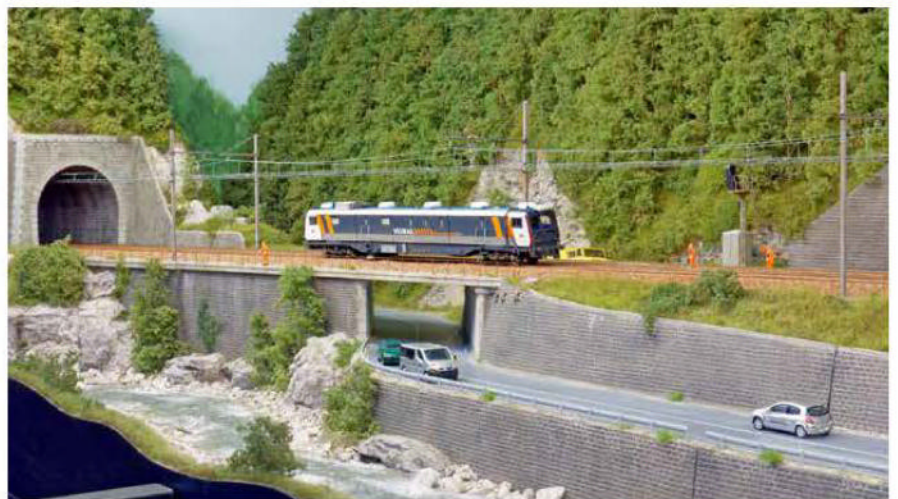
Venu en voisin, le CFVB (Club Ferroviaire de Villiers-le-Bel) exposait une reproduction fidèle de la gare de Villiers-le-Bel dans la banlieue Nord. Le BV, typique de la Compagnie du Nord, est bien reconnaissable. Le réseau n'est pas encore achevé, mais cela n'empêche pas les croisements de rames de banlieue en gare!

LA VOIE NORMALE EN FORCE

ORELLE-PRÉMONT

HO (1/87, voie normale)

Sur le réseau Orelle-Prémont de Thomas Gallé (voir LR 861 d'avril 2019), l'heure était à la vérification de la voie! Les visiteurs ont donc pu admirer l'engin Vigirail vendu en kit par Apocopa et monté de mains de maître.



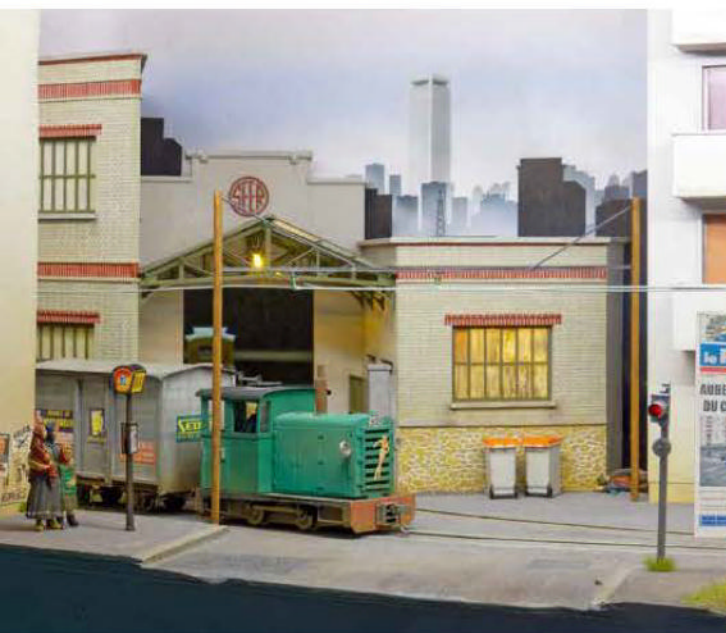


LES ÉTABLISSEMENTS TRINCA-VECNOU

0 0e

(1/43,5, voie normale & étroite)

Est-il encore besoin de présenter l'Escadrille Saint-Michel? Les voici avec un réseau présenté à Trainsmania, à Lille en 2019: les Etablissement Trinca-Vecnou. Un réseau en Zéro, associant voie normale et voie étroite, où les manœuvres sont des plus nombreuses.



L'IMPASSE DU BERLAND

0e (1/43, voie de 16,5 mm)

Exposé précédemment en ambiance nocturne, l'impasse du Berland, de David Knobelspiess, s'observe enfin de jour, ce qui permet d'admirer plus aisément ses nombreux détails. Un tout petit réseau qui évoque de fort belle manière une banlieue aujourd'hui disparue où industrie et habitat se mêlaient... pour le meilleur comme le pire!



CANAL SEC 1840

H0 (1/87, voie normale)

François Fontana et François Fouger étaient venus avec leur réseau Canal Sec 1840 évoquant les temps héroïques des débuts du chemin de fer. Un réseau construit grâce aux nouvelles technologies et qui dégage un charme absolument remarquable (voir page 34).





LA GARE DE PETIT-HUIT **HO** (1/87, voie étroite)

Preuve qu'il n'est pas nécessaire d'avoir beaucoup de place pour avoir un beau réseau bouclé, le club d'Ozoir-la-Ferrière avait apporté un petit réseau en HO-9. Prenez une petite gare, installez-la au milieu d'un hameau, ajoutez quelques aiguilles et dégustez le résultat en manœuvrant avec plaisir vos convois !

**LIBERTÉ DE TON
AVEC LA VOIE ÉTROITE**



ANOROC- LES-PONTS

HO (1/87, voie étroite)

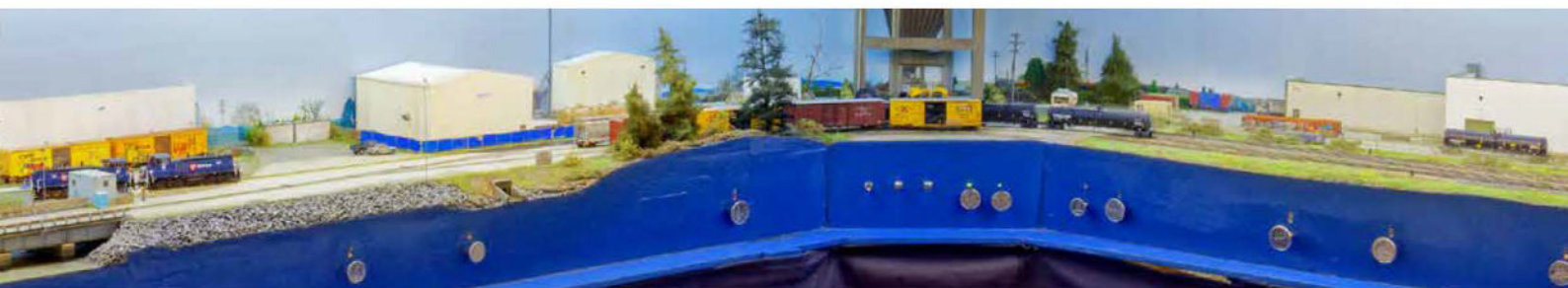
(Œuvre de Catherine Gallé, Anoroc-les-Ponts est un ravissant petit réseau (100 x 60 cm) en HO-9. Le réseau bouclé présente deux ambiances : d'un côté, la halte, et de l'autre, la campagne. Les arbres et les bâtiments servent de diviseur scénique. Un réseau mis à l'honneur dans *Voie Libre* 112.

GONNEVILLE- SUR-MER

HO (1/87, voie normale)

Liberty Rail, le club de Mantes-la-Jolie, présentait pour la première fois son nouveau réseau Gonneville-sur-Mer reproduisant la halte du même nom, sur la ligne de Mézidon à Trouville – Deauville, dans le Calvados. Si les installations sont plutôt minimalistes, le club a été séduit par le site grandiose et la diversité du matériel circulant sur la ligne.





THE BARGE-JOB (1/160, voie normale)

Dépaysement garanti pour ce réseau en N, œuvre de Benoît Evellin évoquant la desserte d'une zone industrielle sur l'île Annacis qui fait face à Vancouver. La voie unique serpente entre le fleuve et les industries. Une barge permet aux wagons de rejoindre le continent d'où le nom du réseau: *The barge job*.



RED RIVER VALLEY

 (1/87, voie normale)

Génial petit réseau de manœuvres d'ambiance états-unienne, Red River Valley est l'œuvre de Gérard Rodriguez. Des possibilités de jeu infini, un décor au top et de nombreux clins d'œil à des séries ou des films: un petit bijou sur lequel nous reviendrons bientôt!



XVI-81

 (1/87, voie normale)

La gare Henri-Martin, dans le XVI^e arrondissement de Paris a fait la une de notre numéro 909 (avril 2023). Son auteur, Christophe Saclet la présentait au public de Gennevilliers.



GENNEVILLIERS EN VIDÉO

Retrouvez les réseaux de Gennevilliers en mouvement avec la vidéo de notre collaborateur Alain Bertone, sur le blog Loco-Revue.