



La réunion en club permet aux amateurs de longs trains de les voir traverser de grandes gares, chose rarement possible lorsqu'on reste isolé.

Sur les rives de la Méditerranée

LE CLUB VAROIS DE MODÉLISME FERROVIAIRE

Ce mois-ci, on vous emmène sous le soleil du midi, à la rencontre d'un club particulièrement actif, dont les membres aux goûts très variés ont la chance de pouvoir se réunir autour d'un très grand réseau H0.

Texte : Yann Baude, d'après Jean-Daniel Berthon (CVMF)
Photos : Jean-Daniel Berthon

LE RÉSEAU EN BREF

- Nom : Club Varois de Modélisme Ferroviaire (CVMF)
- Echelle : HO (1/87)
- Dimensions : 120 m linéaires
- Type d'exploitation : lignes principales de circulation et dessertes d'embranchements
- Époque : toutes
- Infrastructure : caissons en contreplaqué sur ossature bois
- Écartement : 16,5 mm
- Forme du réseau : U avec retournement en bout (« os de chien » imbriqué)
- Encombrement général : 24 x 3,50 m
- Hauteur moyenne du niveau du plan de roulement : 1,30 m
- Voies et aiguilles : code 100 et code 83 Peco ou Atlas
- Commandes des aiguilles : moteurs Tortoise et Peco
- Alimentation : DC et DCC sur certains tronçons (triage/manœuvre)
- Rayon de courbe mini : 600 mm
- Bâtiments réseau : constructions intégrales, maquettes d'architectes, maquettes du commerce
- Éclairage réseau : tubes fluo lumière du jour

Le Club Varois de Modélisme Ferroviaire (CVMF), né en 1983, dispose d'un local situé sous d'anciennes fortifications de Toulon, mises à disposition par la ville. Il compte une vingtaine de membres, et deux réseaux au 1/87.

Un grand réseau fixe

Il mesure 24 x 3,50 m et développe 120 m de voies, dans un décor de type méditerranéen, avec une reproduction fidèle de la gare d'Ollioules et de ses abords. On remarque aussi un village et son marché, une résidence moderne, un embranchement de particulier, un dépôt de carburant pour locomotives... La gare principale possède cinq voies à quai pouvant accueillir de longues rames (3 m).



↑ Réunis au coeur du grand réseau H0, les échanges sont fructueux... Vont « bon train » serait-on tenté de dire

↗ Sur la ligne à double voir du réseau H0, la gare d'Ollioules-Sanary.

→ Et puisque certains membres apprécient le dépaysement, le réseau comprend aussi un dépôt américain.



Sur ce grand réseau, on trouve aussi un dépôt de style américain avec pont transbordeur, le tout dans un décor évoquant les Rocheuses.

Quelques mots de technique

Vingt cantons et leur signalisation lumineuse associée gèrent simultanément, en analogique, l'espace d'une douzaine de trains grâce à des cartes électroniques maison. Deux zones de manœuvres sont alimentées en numérique par une centrale Roco Z21. Un faisceau de quatre voies permet la préparation ou la récupération des convois. Des TCO (tableaux de commande optique) gèrent les circulations locales. Les machines

sont principalement équipées de décodeurs ESU et Digitrax, ces derniers étant pratiquement les seuls à conserver, en analogique, les paramètres contribuant à la fluidité du trafic. La structure du réseau est en bois, les reliefs en polystyrène extrudé recouvert d'enduit et teinté. Les décors sont des productions du commerce ou des réalisations personnelles.

Un réseau modulaire d'exposition

Celui-ci occupe une surface de 11 x 3,5 m, et est entièrement numérisé. Il évoque la région méditerranéenne, avec une reproduction de la gare de Saint-Cyr-sur-Mer. Avec ce

réseau, le club a le désir de participer à des expositions, même si sa très grande taille n'est pas toujours adaptée aux dimensions des locaux proposés.

Des trains aussi variés que les membres

Les membres, passionnés, participent suivant leurs sensibilités particulières : l'histoire, le décor, la pose des voies, la réparation du matériel, la numérisation. Très peu possèdent un réseau. Celui du club voit évoluer de longues rames, et tous les pays, toutes les régions, toutes les époques, tous les modes de traction sont admis, ce qui permet des circulations très variées et des échanges intéressants et parfois animés.

Un souhait et des projets

Les machines et convois parcourent deux à trois kilomètres par après-midi d'activité. Un matériel fiable, robuste, pas trop cher proposé par des fabricants en mesure de fournir les pièces détachées serait apprécié, pour permettre d'assurer une bonne maintenance et une longévité améliorées. À l'avenir, les membres du CVMF souhaitent poursuivre la reproduction d'un embranchement de particulier desservant une exploitation agricole. ■

CLUB VAROIS **DE MODÉLISME FERROVIAIRE** **TOULON (83)**

Adresse : boulevard du 112^e Régiment d'Infanterie, 83000 Toulon

Contact : 06 11 30 42 82

Site : Club Varois Modélisme Ferroviaire Toulon (google.com)

Échelle pratiquée : 1/87 (H0)

Jours et horaires d'ouverture (ou de permanence) : lundi, vendredi, samedi de 14 h à 18 h

Année de fondation : 1983