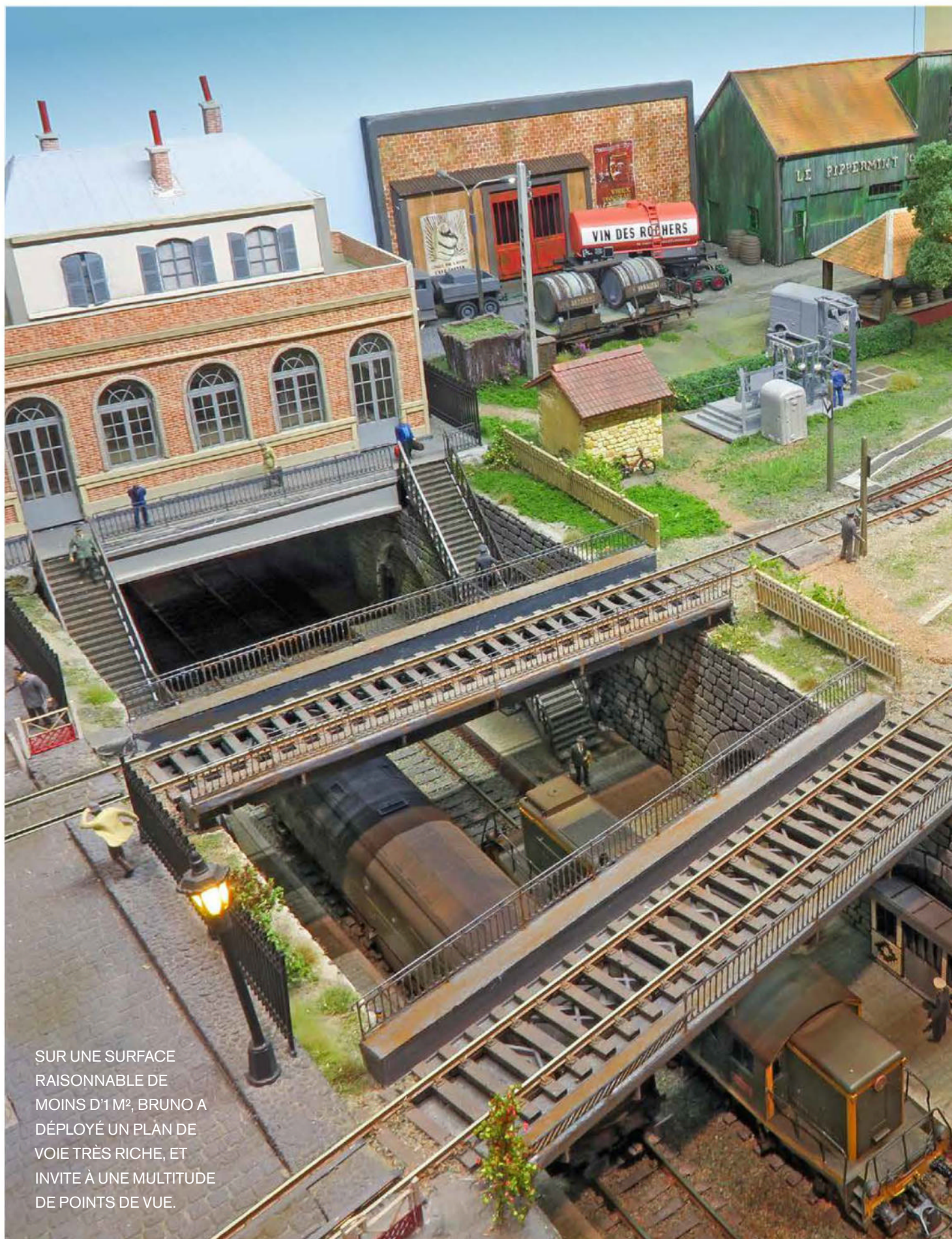




SUR UNE SURFACE
RAISONNABLE DE
MOINS D'1 M², BRUNO A
DÉPLOYÉ UN PLAN DE
VOIE TRÈS RICHE, ET
INVITE À UNE MULTITUDE
DE POINTS DE VUE.



Bercy-Ceinture

UN CONCENTRÉ DE BONNES IDÉES

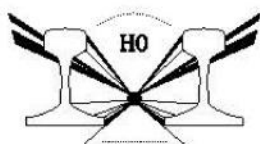
Bruno, en tant que pilier de la Fédération française de modélisme ferroviaire (FFMF), est bien connu des visiteurs d'expositions. À Railexpo, en décembre dernier, il présentait un très inspirant petit réseau

*Texte: Bruno Naskret (propos recueillis par Yann Baude)
Photos: Yann Baude*





À la gauche du réseau, la voie unique de desserte enjambe les voies de la Ceinture avant de franchir un passage à niveau.



Lorsqu'il ne travaille pas sur son grand réseau fixe, Bruno peaufine son petit réseau d'exposition en HO, que nous avons eu plaisir à découvrir à Railexpo, en décembre dernier. Le thème est classique pour l'amateur d'embranchements industriels, mais traité avec beaucoup de savoir-faire, tant question mise en scène, que technique.

Question mise en scène

Le réseau s'étend sur une surface de 140 x 60 cm, la hauteur du plan de voie étant habituellement fixée à 100 cm. Néanmoins, grâce à des pieds réglables, le niveau du rail peut monter à 110 cm, de manière à permettre un raccordement de la double voie en tranchée aux modules Petite Ceinture de L'UAICF (Union artistique et intellectuelle des cheminots français). Preuve du sens de l'astuce qui anime son créateur, le plan est également prévu pour autoriser l'insertion dans un réseau modulaire aux normes FFMF! Enfin, la voie unique traversante est établie à la norme Module Junior, également promue par l'UAICF. On a donc là un réseau autonome,

exploitable tout aussi bien en association, qui montre à quel point activité individuelle et collective sont nullement incompatibles. Une fois compris le principe général, jetons un coup d'oeil au plan de voie. La surface bien rectangulaire est largement contredite par les lignes formées par les voies et les volumes des bâtiments, et c'est très bien ainsi, la diversité de points de vue s'en trouvant multipliée. Encore une astuce : au fond, une ouverture du panneau vertical dévoile un petit univers, un showcase construit dans le format d'une boîte à archives, objet d'un défi lancé par la FFMF en 2015. Nous avons du reste présenté cette boîte dans notre numéro 825, en avril 2016.

Question technique

Bruno n'est pas un débutant, et il maîtrise les techniques avec autant d'efficacité que de générosité à les partager sur les expos ou sur les réseaux sociaux. La structure de Bercy-Ceinture est en contreplaqué : le plateau de 10 mm d'épaisseur est supporté par des chants de 5 mm, les angles étant renforcés par des cornières en aluminium. Léger et rigide : l'idéal pour un réseau transportable.►

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Type : module
- Thème : zone d'activité embranchée
- Infrastructure : modulaire en contreplaqué
- Commande des aiguilles : moteurs Conrad
- Dimensions : 140 x 60 cm
- Hauteur du plan de voie : 110 cm
- Voie : Peco (code 75)
- Époque : IIII à IV (années 50 à 80)
- Commande des trains : DCC (centrale Digikeijs) ou analogique



LES VOIES DE DESSERTE
ENJAMBENT LES VOIES
DE LA CEINTURE. VOIES
CONFORMES AUX NORMES
MODULES JUNIOR DE
L'UAICF EN HAUT, AUX
NORMES FFMF EN BAS,
LE RÉSEAU EST UN
MODULE VOYAGEUR!



Très bonne idée : une boîte décorée offre une extension en trompe-l'œil à l'embranchement pinardier.



Ce convoi va quitter la zone et traverse la cour de la gare, pour rejoindre le chai de son client.



Tout à droite de la maquette, le centre de tri postal s'offre aux regards. Un bâtiment MTB largement remanié.

► Pour protéger l'ensemble durant le transport, des panneaux occultants sont montés sur charnières à piano, dépliés vers le sol en temps d'expo. La voie est de la Peco au code 75. Les six aiguilles sont motorisées par des moteurs Conrad, et l'on remarque plusieurs petites plaques tournantes à wagons, comme il en existait autrefois bon nombre sur les embranchements pinardiers de Bercy. La commande des trains est confiée à une centrale numérique Digikeijs et une commande à main Multimaus Roco, mais le réseau peut également être alimenté en analogique. Les bâtiments sont de construction intégrale, à l'exception du centre de tri postal, tout à droite du réseau, qui est un bâtiment MTB complètement remanié... Ainsi, le bâtiment voyageurs, très typique de la Ceinture parisienne, construit à cheval sur les voies, est en carton, habillé de textures Redutex. Le bâtiment Pippermint-Get est construit à partir de touillettes en bois, son lettrage étant obtenu avec des pâtes alimentaires alphabet. Economique, simple mais efficace ! Si vous apercevez Bercy-Ceinture sur la liste des exposants d'une expo à venir, inscrivez-la sur votre agenda, car ce petit réseau vaut à lui seul le détour. ■



BRUNO A MÊME RÉUSSI
À PLACER UN QUAI
UFR, AU PREMIER PLAN.
C'EST UN MODÈLE
RÉGIONS & COMPAGNIES,
ADAPTÉ AU SITE.