



Des coïls en H0



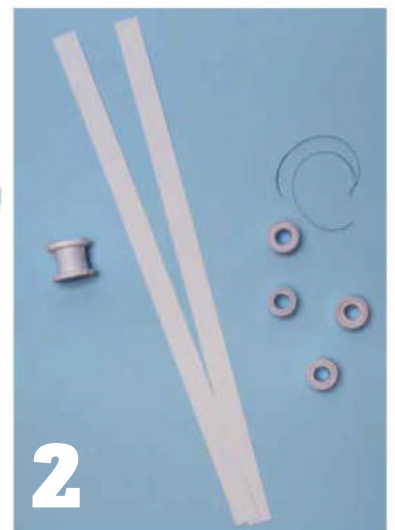
Des coïls sont en attente de chargement. Les wagons adaptés sont donc acheminés, dont un modèle Piko, en arrière-plan.

Outillage et matériaux nécessaires

- Bobines d'enroulement imprimées en 3D (fichier .stl disponible sur le site *Loco-Revue*, rubrique « téléchargements »)
- Bandes de papier de 1,4 mm de large (l'épaisseur peut varier entre 0,1 et 0,2 mm)
- Ruban adhésif, simple et double-face
- Ruban adhésif aluminium (disponible en magasin de bricolage)
- Fer à souder, ainsi que de la soudure (si les cerclages sont réalisés en laiton)
- Peinture bleu acier mat ou kit de patine rouille (par exemple Joefix)



1 Les principaux matériaux utiles à la réalisation des coïls : bobines d'enroulement, bandes de papier...



2 Enroulons des bandes de papier grâce à l'outil imprimé en 3D, pour obtenir des rouleaux d'un diamètre extérieur de 15 à 18 mm. Pour maintenir les bandes bout à bout, un petit morceau de ruban adhésif est utilisé.

Au sujet des coils réels

- Largeur : de 800 à 1700 mm
- Diamètre extérieur : de 800 à 2490 mm
- Poids : jusqu'à 41 t
- Les caractéristiques des différents produits sont déterminées par la destination finale chez le client : bardage de bâtiments, carrosserie de véhicules routiers ou de BTP, canettes de boissons, boîtes de conserves, carrosseries d'électroménager...

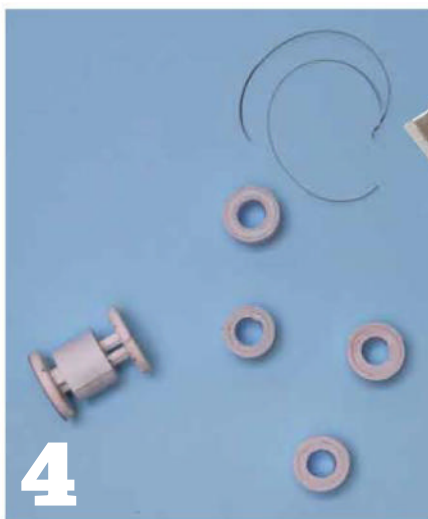


Exemple de stockage, à même le sol, de coils en attente de transformation. Remarquez les différences de diamètre et d'effets de corrosion.

Transports de coils entre le site de stockage et le site de traitement. Les wagons, de types différents, à berceaux ont appartenu à la SNCF. Depuis leur réforme, ils sont utilisés pour faire les navettes dans les emprises du site industriel.



Des bandes sont enroulées jusqu'à obtenir le diamètre adéquat. L'extrémité de la dernière est fixée à la bobine à l'aide d'adhésif double-face.



Une fois l'enroulement terminé, le coil est retiré du support.



Les cerclages peuvent être positionnés de deux façons distinctes :
- soit dans le sens d'enroulement de la bobine,
- soit à la perpendiculaire à l'enroulement, à raison de trois ou quatre cerclages.
Ces cerclages sont en ruban adhésif aluminium et mesurent 0,7 à 1 mm de largeur.



Etant donné qu'il s'agit en réalité de feuillard de tôle brute n'ayant reçu aucun traitement de protection contre la corrosion, il n'est pas rare de voir ces coils de couleur rouille ! La patine est par exemple assurée avec les produits Joefix.

Pour le transport ferroviaire, il sera possible d'utiliser des reproductions de wagons type Shmmns. On en trouve notamment chez CJ Model's en kit (réf. 202 à 204, 206 et 207), Roco (réf. 4345C), Piko réf. 197132, ou Decapod (en kit réf. 205). ■