

Des Vectron en France



© E. Durivault

Bien des opérateurs privés disposent de modernes locomotives Vectron, construites par Siemens et reproduites en H0 par L.S.Models, Märklin, Piko et Roco et en N par

Fleischmann et Hobbytrain. Ce type d'engin devrait logiquement fréquenter le sol français, et les essais en vue de son homologation ont débuté sur le site de Plouaret, en Bretagne. **YB**

Le 1^{er} juin dernier, la CC 72049 est aperçue à Vauboyen (78), acheminant une Vectron Siemens pour essais en Bretagne.

Les **BB MTE** Lematec arrivent (H0)

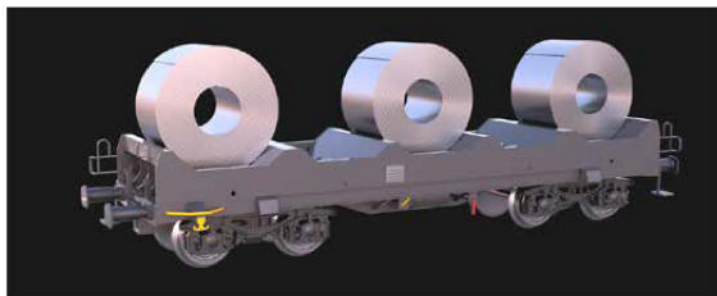
La BB 25251 de Montrouge sera produite à dix exemplaires.



Même si cela ne concerne qu'une poignée d'amateurs, l'arrivée d'un modèle Lematec est toujours un événement qui ne passe pas inaperçu. Les nouvelles BB MTE en H0, commercialisées ces jours-ci, sont produites selon onze versions, en toutes petites séries (30 pièces pour la plus grande série, la BB 16009 de Strasbourg). Rappelons qu'il s'agit de modèles en métal, fabriqués artisanalement, et que chaque version reproduit la machine réelle dans ses moindres détails. **YB**

MSF : un fabricant à suivre

Nous avons annoncé récemment la production par MSF d'automotrices Z 6100 en H0, en parallèle au développement d'une large gamme de réglettes d'éclairage adaptées au matériel voyageurs actuel. Le fabricant annonce son premier wagon en H0 : un ultramoderne porte-coils de type Shmmns. Un modèle très détaillé largement issu d'impression 3D. **YB**





REE-Mikadotrain : l'X 2400 prend forme



La première série de l'autorail unifié de 600 ch. en N, annoncée pour le tout début 2024, comprendra cinq versions : un modèle en version d'origine, à toit crème et sans déflecteurs d'échappement, un autre légèrement plus récent,

et trois engins à toit rouge (époque IV). Le prototype tout juste dévoilé, laisse deviner une caisse à la gravure exceptionnelle. À la suite du Picasso présenté dans ce numéro, les amateurs de 1/160 vont donc disposer d'un très beau parc d'autorails. **YB**

Deux 150 X au 1/32

Le fabricant autrichien Spur-1 annonce deux modèles de locomotives à vapeur françaises. La 150 X 146, avec pare-fumée, affectée au dépôt de Valenciennes sera donc complétée de la 150 X 1 du dépôt d'Audun-le-Roman, proposée, elle, dans la version la plus courante, donc sans pare-fumée. **YB**

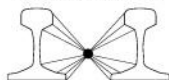


Une BB 67000 en Zéro !



Très bonne nouvelle, **Chrezo** à qui l'on doit déjà une superbe 140 C (voir test dans LR 901 d'août 2022) et un autorail Picasso à venir, annonce le lancement d'une nouvelle campagne de financement participatif sur Ulule ! Et cela pour la production des BB 67092 à 67124 au 1/43,5 selon six variantes de décoration, d'une version d'origine à la BB 667210 Infra de Longueau. La souscription, assez courte, prendra fin le 31 juillet prochain. A suivre, donc.

Bruno Roullier



DES NOUVELLES des modèles en Zéro



FG3D propose une grue hydraulique Marrel afin d'équiper les futures draines DU 65 prévues par AMJL SAS. Cette nouveauté, qui peut être déjà commandée, sera livrée montée et peinte soit en rouge, soit en jaune Infra, au choix.

Lematec confirme la sortie de la CC quadricourant pour le deuxième trimestre de l'année 2024 : six versions sont prévues, dont quatre CC 40100 SNCF et deux belges (série 18 SNCB). Franck Blondel de **La Patine des Trains**, propose aussi ses services pour l'échelle Zéro. Ses dernières réalisations sont très belles (wagon-citerne et grue Poclain).

PLM Modélisme (contact : plm.modelisme@gmail.com), réédite une ancienne référence

PN-Sud Modélisme : le château d'eau PLM, proposé en deux versions, avec sous-bassement en pierres de taille ou crépis. Les wagons à parois coulissantes Shis 50.2 et Shimmins 708, produits par **Lenz** pour le compte du magazine **Spur Null** et dont

Chrezo propose une version française, sont annoncés pour l'été 2023.

Bruno Roullier