

Les Lailps JOUEF

Originaux bâchés à trois essieux

Pour entrer dans les compositions de vos trains des années 70 aux années 2000, Hornby propose un très intéressant wagon bâché à trois essieux, de différentes versions sous les marques Electrotren, Rivarossi et Jouef. Présentation de ces derniers.

Texte et photos: Aurélien Prévot (sauf mention contraire)



Le wagon Lailps en livrée EVS. C'est cette société **qui a initié le projet** en demandant à la SNAV un wagon léger, mais permettant de transporter des objets volumineux.

→ Gros plan sur l'essieu central et la liaison entre les deux demi-wagons.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: HO (1/87)
- Numérotation: 21 87 421 6088-8 (EVS, réf. HJ6237) et 23 87 421 6138-9 (Flumroc, réf. HJ6238)
- Longueur: 30,7 cm environ
- Prix: 70 euros environ pièce
- Tampons: secs
- Normes de roulement: NEM
- Époque: IV-V
- Pays de circulation: France, Italie, Suisse, Allemagne, Autriche et Belgique

Quand on pense wagons à trois essieux, on imagine immédiatement des portes-autos. Pourtant, la SNAV a également fabriqué des wagons bâchés reprenant le même principe. Légers et proposant de grandes surfaces planes, ces véhicules ont rendu de grands services durant plus de 40 ans. Avec leurs grandes bâches bleues, ils égaieront vos circulations marchandises! ►►



↑↑ Gros plan sur les marquages fins et lisibles.

↑ Les dessous du châssis **sont plus évoqués** que reproduits.



Lailps : DÉCRYPTAGE

L : wagon plat articulé ou multiple de longueur $22 \leq m < 27m$;

a : wagon articulé ; *i* : à couverture amovible et parois d'about

fixe ; *l* : sans rancher ; *p* : sans bords ; *s* : apte à rouler à 100 km/h

UN WAGON ORIGINAL

Ces wagons sont nés du besoin par EVS d'un wagon léger offrant une grande surface plane permettant de transporter des charges volumineuses. En 1974, la Société nouvelle des ateliers de Vénissieux (SNAV) propose de réutiliser le châssis de ses wagons porte-autos articulés à trois essieux et de simplement ajouter des parois fixes et des bâches coulissantes. 21 wagons sont fabriqués, immatriculés à la SNCF Laps 21 87043 9000 à 020, puis à partir de 1980 Lailps 23 87421 6001 à 020. Ils ont l'avantage de pouvoir être chargés et déchargés, soit latéralement, soit verticalement. En 1976, Transfesa achète à EVS le premier wagon de la série afin que la SNAV développe un

modèle spécifique incluant un système de changement d'essieux. 47 wagons sont fabriqués. D'autres wagons sont commandés ensuite pour la société Italian Ausiliare SPA Milano et immatriculés aux FS. En 1978, la SNAV construit pour EVS et Ausiliare des wagons du même type, mais sur le châssis des wagons porte-autos Laeks TA 378 de plus grande longueur. EVS a ensuite loué une partie de son parc à ASG ou Flumroc, mais les wagons ont conservés leurs immatriculations SNCF. En 2002, on comptait encore 148 wagons immatriculés. Les wagons EVS et Flumroc ont circulé en France, Italie, Suisse, Allemagne, Autriche et Belgique, transportant par exemple de l'électroménager. Ceux aux couleurs de Transfesa (reproduits par

Electrotren) étaient spécialisés dans le trafic entre l'Espagne et la France. Ils ont été largement utilisés par Renault pour le transport de pièces détachées (ou de caisses automobiles) entre la France et l'Espagne. On les retrouve dans des rames homogènes ou mêlés avec des Habis ou des porte-caisses mobiles. Ils ont été ensuite remplacés par des porte-conteneurs.

UN MODÈLE RÉUSSI

La difficulté sur un tel modèle est située au niveau de l'essieu central. Celui-ci doit porter correctement le poids du wagon tout en permettant l'inscription dans les courbes les plus serrées. Le wagon Jouef parvient à faire cette synthèse. Les deux demi-wagons sont retenus par deux bras



Moins discret, le marquage Flumroc **est parfaitement reproduit**. Nous avons bien aimé la reproduction des légères déformations des inscriptions liées aux plis des bâches.



© Damien Letondal

En mai 2005, ce train de trafic diffus remorqué par la CC 66553 traverse le complexe de Lyon. Derrière la machine, deux Lailps Indesit chargés d'électroménager, reproduits en H0 par Rivarossi.

croisés qui permettent l'inscription en courbe tandis que l'essieu central (maintenu par deux vis) coulisse sur quatre plots. Le roulement est excellent. Les bâches sont très bien reproduites, avec un beau rendu du relief. Les inscriptions sont légèrement déformées pour bien épouser les plis. Jouef a prépatiné le dessus des wagons et les dossiers, ce qui accroît le réalisme. Un certain nombre de pièces de détail en métal sont rapportées (échelles, rambardes...), ce qui permet de concilier finesse et solidité. Le système d'attache des bâches est également très réaliste. Toutes les petites inscriptions du châssis ou des dossiers sont parfaitement lisibles. À l'inverse, on

s'étonnera du côté plus grossier de certains autres détails comme les tampons (secs) ou les marchepieds, absolument énormes! Un sujet d'intervention pour les modélistes détailleurs. Les dessous du châssis sont plus évoqués que reproduits; mais ils sont très peu visibles une fois le wagon posé sur les rails, et l'on comprend le choix du fabricant. L'amateur épris de réalisme reprendra aussi la reproduction du système de freinage. Ces wagons réussis existent aussi chez Electrotren (réf. HE6042 et 6043) aux couleurs de Transfesa et chez Rivarossi avec une livrée Indesit (réf. HR6570) ou Ausiliare Milano (réf. HR6569). Tous ont circulé en France: de quoi se faire plaisir! ■



Certains détails **mériteront d'être affinés** comme les marchepieds d'extrémités.