



DE GROS TRAVAUX SONT PRÉVUS.
LA BB 69472 ACHÈME DIVERS
MATÉRIELS DE L'INFRA, DONT LE
WAGON VENTILATEUR QUI SERA
UTILISÉ DANS LES TUNNELS.

UN WAGON VENTILATEUR

*Un kit original
pour débiter*

Vous êtes novice en montage de kits et vous souhaitez vous lancer ? Alors rien de mieux, pour commencer, qu'un modèle simple : le wagon ventilateur de chez SMD. Conseils et astuces pour mener à bien un montage qui ravira les amateurs des époques V/VI.

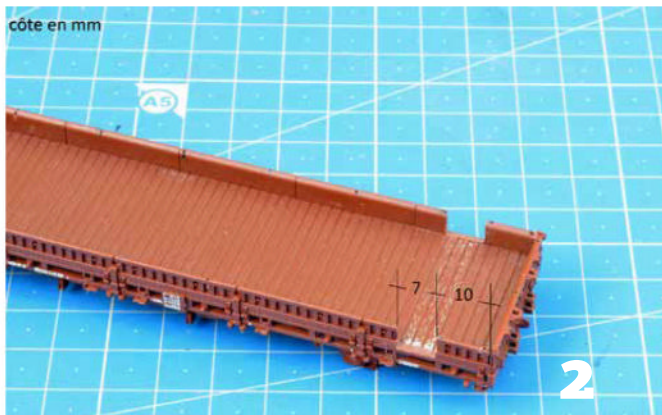
Texte et photos : Ludovic Bordeau

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- KIT DE WAGON VENTILATEUR SMD RÉF. 235
- WAGON PLAT K 50 ROCO
- PLANCHER BOIS CJ MODELS RÉF. 252
- CALES ANTI-DÉRIVE PRODUCTION LUDO MODÉLISME RÉF. 0036
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM
- PEINTURE AMF 87 : BLEU TSO P002 OU BOMBE P 702
- DILUANT AMF 87 : P 502
- COFFRET PATINE AMF 87 RÉF. 210
- PEINTURE DECAPOD :
BLANC 701, JAUNE BOUTON D'OR 411, GRIS ARGENT 806, CIMENT NEUF RÉF. 8205
- VERNIS BRILLANT DECAPOD
- DILUANT DECAPOD RÉF. 8000
- APPRÊT (TAMIYA DANS MON CAS)
- PEINTURE TAMIYA : JAUNE X-8, ROUGE X-7 ET NOIR XF-1
- PEINTURE HUMBROL : GRIS 27



1



2



3

1: Le wagon ventilateur n° 6, lors de gros travaux dans le secteur de Perpignan.

2: Les deux ridelles sont découpées. L'utilisation d'une lime fine est nécessaire pour affiner les chants.

3: L'utilisation d'une miniperceuse équipée d'un foret de 0,5 mm de diamètre facilite grandement notre travail.

Avant de vous lancer, un peu d'histoire sur le wagon réel. Les fumées émises par les engins de travaux dans les tunnels, la poussière soulevée par les machines (forage, balast, etc.), les gaz générés par les locomotives diesel, sont des nuisances qui affectent les conditions de travail des agents en zone confinée. Les courants d'air naturels dans les tunnels ne sont pas toujours suffisants pour dissiper la pollution. De ce constat, sont apparus les wagons ventilateurs de la SNCF (**photo 1**). On compte aujourd'hui treize wagons ventilateurs sur le territoire, inventoriés de V1 à V13. Ils sont autonomes puisqu'ils produisent l'énergie nécessaire à la rotation de leur ventilateur.

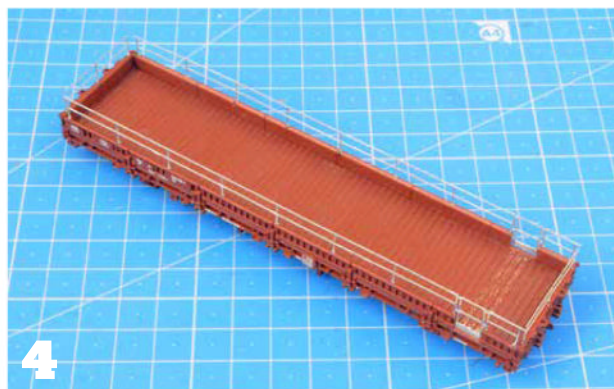
Découverte du kit

Le kit SMD est vraiment bien conçu, à l'ouverture de la boîte pas de surprise: une notice explicite, des pièces en résine de grande qualité et d'une finesse exceptionnelle. Il vous faut y ajouter un wagon plat de type K 50 Roco; la modification de celui-ci va se dérouler en deux étapes: la modification du châssis puis son « armement ».

Adaptation du wagon K 50

Pour que votre modèle soit conforme, vous devez « ouvrir » deux ridelles à l'une des extrémités, pour les portillons d'accès. Procédez comme ceci: après avoir pris les repères, supprimez une partie des ridelles. L'utilisation d'une lime fine est nécessaire.

Pas de mouvement brusque car le plastique est assez cassant (**photo 2**). Passez aux garde-corps. Grâce au gabarit fourni avec le kit, pas d'erreur possible. Il suffit simplement de placer celui-ci sur le dessus des ridelles puis de marquer les trous à percer à l'aide d'un feutre noir fin. Utilisez une miniperceuse équipée d'un foret de 0,5 mm de diamètre, que je conseille de monter sur une colonne afin de disposer d'un parfait aplomb. La profondeur des trous dans les ridelles est de 2 mm (**photo 3**). Vous pouvez aussi utiliser une drille à main si vous n'êtes pas équipé d'une colonne. Mettez en place les garde-corps dans les trous percés précédemment puis, une fois ajustés, collez-les définitivement avec une petite pointe ►►

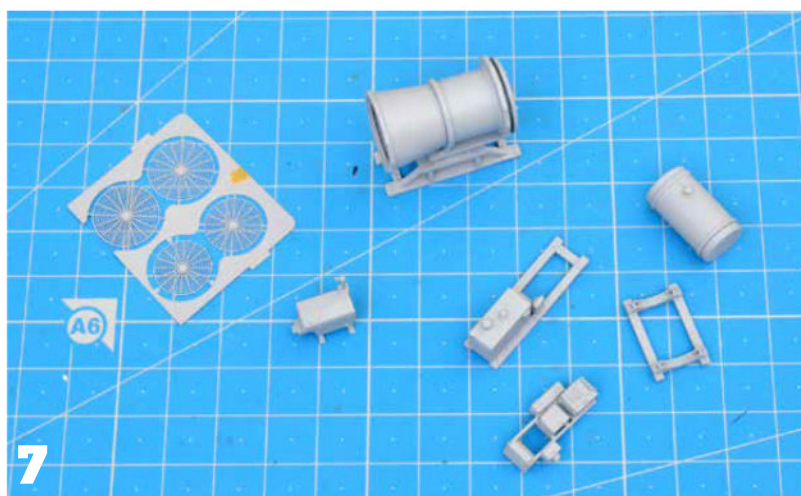
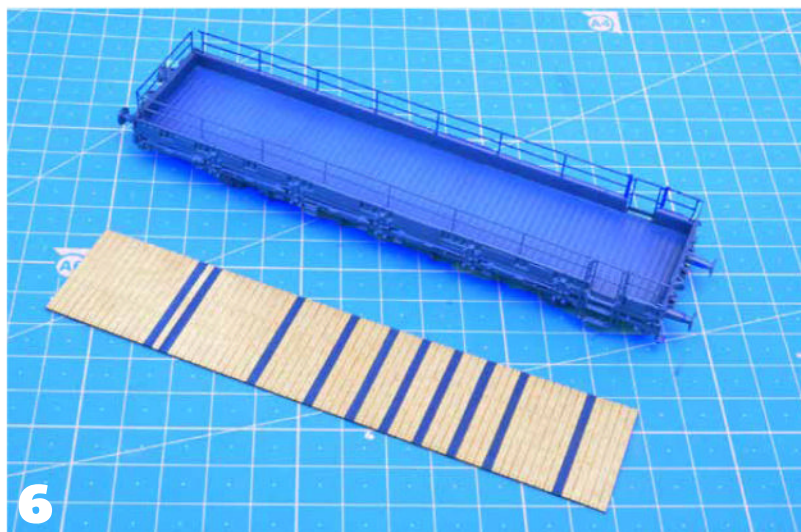


4: Les garde-corps sont positionnés dans les trous percés précédemment, puis collés définitivement par une pointe de colle.

5: Une couche d'apprêt est appliquée sur l'ensemble du wagon pour éventuellement détecter les petits défauts lors de la modification.

6: Le wagon a reçu sa teinte bleu TSO bien spécifique. Le nouveau plancher reçoit aussi du bleu TSO sur certaines traverses.

7: Une couche d'apprêt Tamiya est appliquée sur l'ensemble des pièces, avant décoration.



► de colle cyanoacrylate (**photo 4**). Assemblez ensuite les deux marchepieds puis, pour solidariser l'ensemble, déposez un peu de soudure liquide. Une fois l'assemblage effectué, mettez en place les marchepieds à leur emplacement puis mettez en forme les mains courantes, en fil de laiton de 0,3 mm de diamètre. Terminez par la mise en place des plaques support de marquages fournies dans le kit, en vous aidant des photos du wagon réel pour leur positionnement.

Décoration et nouveau plancher

Rien de compliqué: pas de masquage, simplement une teinte unique pour ce wagon! Avant toute décoration, appliquez une fine couche d'apprêt (Tamiya dans mon cas)

pour une meilleure adhérence de la peinture (**photo 5**). Cela fait et après séchage, appliquez le bleu TSO P 002 AMF 87 sur la totalité du wagon. Vous ne disposez pas d'un aérographe pour cette opération? Pas de souci: vous pouvez aussi utiliser la bombe P702 bleu TSO du même fournisseur. Une longue nuit de séchage est nécessaire avant de poursuivre vos travaux. CJ Models a la bonne idée de proposer un plancher en bois pour ce wagon; nous allons l'adopter. Votre travail sera grandement facilité, notamment pour la décoration et le réalisme de celui-ci. Première étape, il va falloir peindre certaines planches afin d'évoquer les traverses en fer qui maintiennent les divers équipements soudés sur le plancher. Pour délimiter et tomber sur les bonnes planches, je vous propose

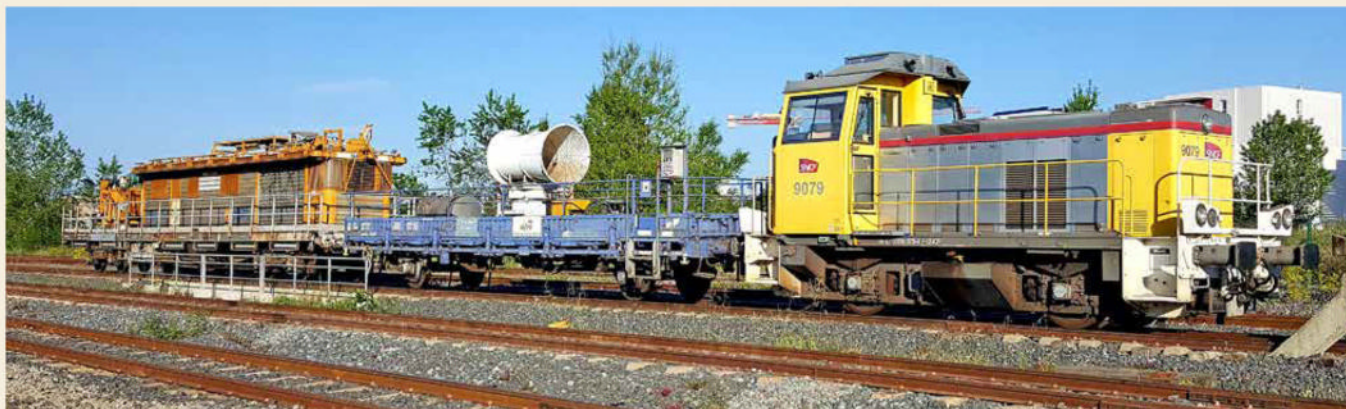
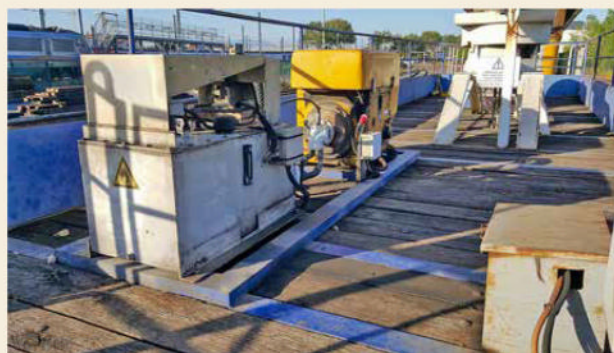
un montage à blanc des divers équipements du wagon. Une fois les repères assurés, masquez les planches à ne pas peindre, puis appliquez le bleu TSO (**photo 6**).

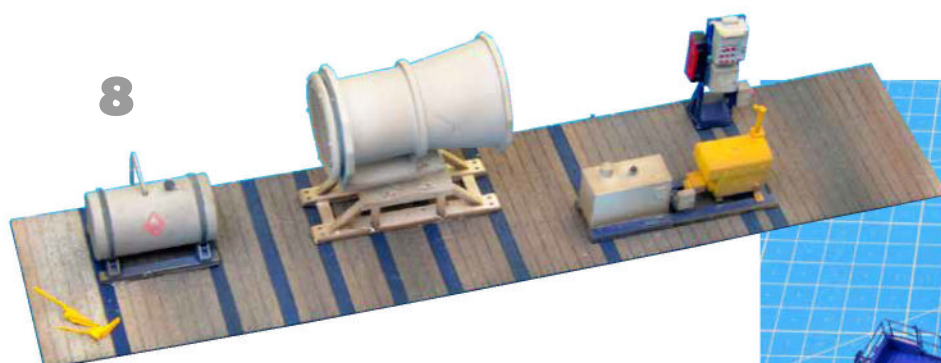
Montage des pièces

Dans le kit, les pièces constitutives sont ébavurées. Il est simplement nécessaire de procéder à un contrôle à blanc et quelques ajustages avant collage définitif. Faites appel à de la colle cyanoacrylate. Attention, les pièces sont en résine, donc fragiles! Cela fait, une couche d'apprêt Tamiya est appliquée sur l'ensemble des pièces avant décoration (**photo 7**). Après séchage, peignez en bleu TSO les supports du groupe, du réservoir et du potelet. Peignez ensuite le ventilateur en blanc, le réservoir en gris argent, le groupe ►►

PHOTODOC

LE WAGON VENTILATEUR N°6 EN RÉALITÉ





8: Toutes les pièces qui constituent le wagon ventilateur sont montées sur le nouveau plancher, l'ensemble est patiné.

9: Du vernis brillant est pulvérisé pour une pose parfaite sur l'ensemble du wagon.

10: Le wagon est terminé, prêt à assurer sa mission de ventilation.



► électrogène en jaune bouton d'or. Le boîtier de commande et le coffre du générateur sont peints en gris ciment. Pour terminer et détailler l'ensemble, peindre les sangles du réservoir en noir, le coffre de l'extincteur également en noir, et sa porte en rouge. Peindre ensuite les boutons de commande avec du rouge et du vert. Votre décoration est terminée, vos pièces sont collées définitivement sur le plancher préparé précédemment (**photo 8**). Un voile de crasse est pulvérisé sur l'ensemble pour conférer un aspect en état d'usage à l'ensemble.

Pose des décalcomanies

Pour une pose parfaite des décalcomanies, je suggère de pulvériser un vernis brillant sur l'ensemble du wagon, l'application de celui-ci permettant d'obtenir une surface lisse, afin d'appliquer correctement les

marquages (**photo 9**). Nous posons ensuite les décalcomanies en nous aidant des photos du wagon réel (**photo 1**). La pose de décalcomanies n'est pas compliquée en soi, il faut simplement respecter certaines règles d'application. Sur le Web, vous trouverez une quantité d'astuces pour mener à bien votre travail. En dernier lieu, appliquez à nouveau une couche de vernis brillant afin de faire disparaître le film des motifs.

Les finitions

Commencez par peindre les essieux en gris 27 Humbrol, puis avec du jaune X-8 Tamiya, peignez les volants de frein à main ainsi que les crochets de halage. Les plateaux des tampons recevront du noir mat XF-1 Tamiya. Cela fait, mettez en place le nouveau plancher. Attention à l'orientation: le réservoir se trouve à l'opposé des portillons d'accès.

Observez les photos du wagon réel pour éviter toute erreur. Pour plus de réalisme deux cales anti-dérive sont collées sur le plancher. Elles proviennent de chez Production Ludo Modélisme et sont livrées peintes. Il faut juste ajouter les manches, lesquels sont faits de tiges de laiton de 0,3 mm de diamètre, peintes en jaune X-8 Tamiya.

Une patine obligatoire

Le wagon étant soumis aux intempéries, je juge indispensable d'appliquer un voile de crasse P 205 sous le châssis puis, une fois cette teinte sèche, vous pouvez appliquer un blanc sale P 202 sur l'ensemble du wagon. Vous en aurez alors terminé avec le montage de ce kit, il ne vous restera plus qu'à l'incorporer dans une rame de l'Infra, ou l'acheminer vers un chantier. ■

