

P 27	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	PASSE-PASSE, UN RÉSEAU OÙ LES TRAINS PASSENT
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA	

L'idée de ce réseau vient d'un souvenir d'enfance de Cédric Schirra qui a vu, dans un livre, un réseau bouclé en double voie qui faisait simplement le pourtour du plateau, et un réseau bouclé en voie unique ; les deux se rejoignant dans une gare de passage.

Le réseau dont j'avais découvert le plan était agrémenté d'un dépôt, d'une autre gare notamment, c'était bien chargé... J'ai donc repris ce principe, et on est en présence d'un réseau fait pour rouler. Volontairement, je n'ai pas mis d'embranchés ou de petit dépôt. Le seul point de manœuvre est la halle à marchandises, car elle fait partie intégrante du paysage d'une gare. On remarquera aussi, qu'il n'y a pas de gare sur la voie unique. Si dans le réseau de mon souvenir, la boucle à double

voie faisait simplement le tour, ici, j'ai allongé son parcours en créant une seconde boucle sous le plateau principal. Pour la voie unique, je suis certain qu'il y avait une gare de passage sur son parcours. Je n'en ai toutefois pas installé une. Un train fera simplement le tour de cette section qui serpente entre courbe et contre-courbe, pour revenir à son point de départ. Nous avons donc trois boucles, et trois trains pourraient donc rouler sans heurt, chacun sur sa voie. La gare permet la connexion entre les boucles. Mais on peut aussi jouer à créer des correspondances entre la voie unique et un train sur la double voie. Si on ajoute la coulisse proposée par Jean Christophe, cela nous fait cinq trains.

Un peu de technique

Le réseau est monolithique et, du fait de ses dimensions, les courbes seront plutôt serrées et les rampes d'environ 3 %, à ajuster lors de la construction suivant la hauteur de la plateforme de voie (j'ai choisi 5 mm). C'est pour cela que je n'ai pas installé de caténaire qui aurait augmenté le dégagement nécessaire et donc accentué les pentes. Les trains, d'environ 150 cm de longueur pour la double voie, n'auront pas de mal à les franchir. Sur la voie unique, les convois seront plus courts, d'ailleurs, le quai dédié ne mesure qu'une cinquantaine de centimètres. Le réseau pourrait être construit sur une base rectangulaire faite de tasseaux espacés de 30 à

40 cm, des chandelles portant les différentes plateformes de voie de 5 mm d'épaisseur.

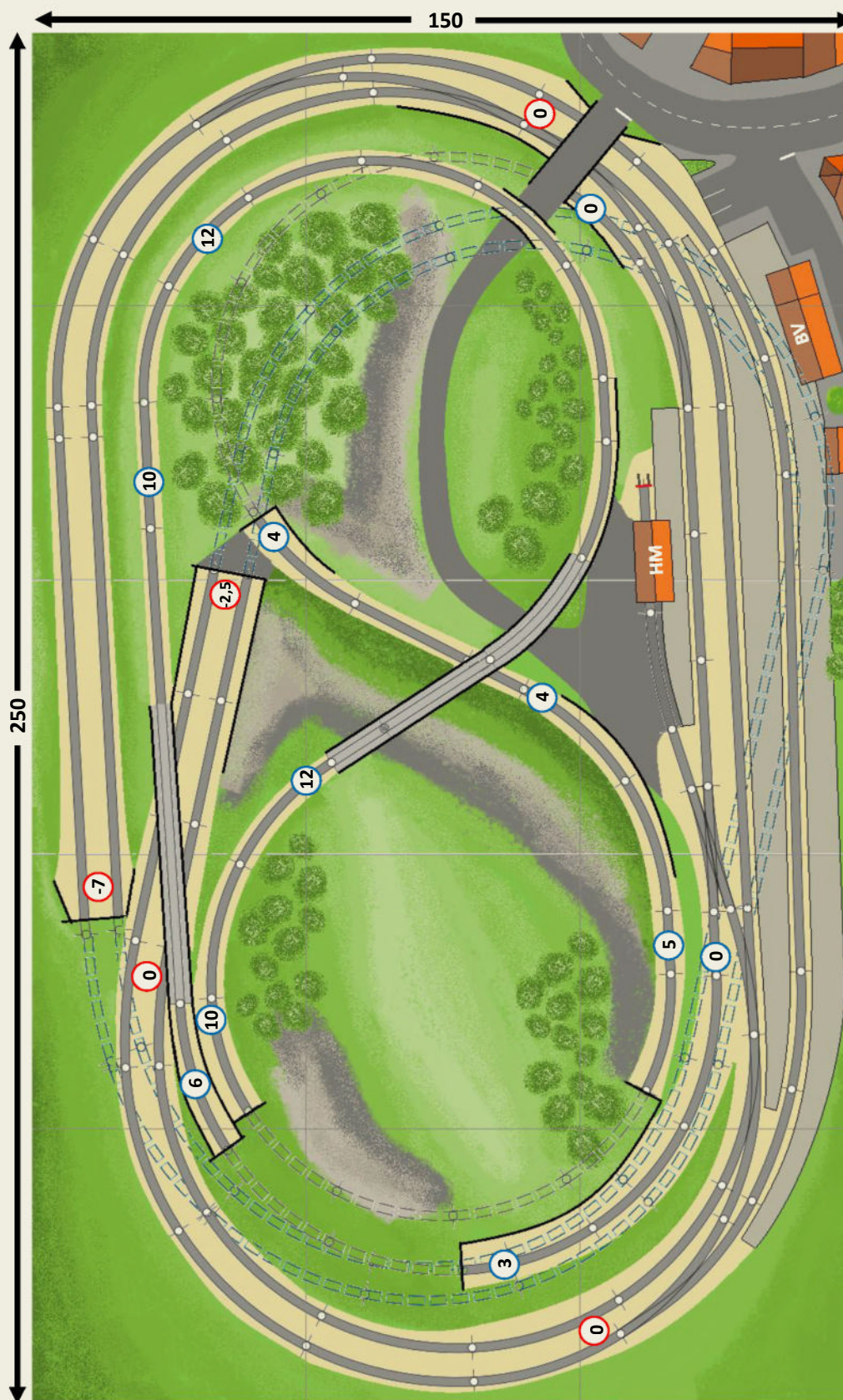
La voie choisie est de la Rocoline, sans ballast. Le réseau peut être construit avec quasiment que des tronçons standards, ce qui facilitera sa réalisation. Pour l'alimentation, vu qu'on a trois boucles, on pourrait les imaginer isolées électriquement, et exploiter le réseau en analogique. Les zones d'aiguilles pourraient alors être elles aussi séparées et commutées en cas de besoin. Le numérique va tout de même simplifier le câblage.

Décor montagnard

La voie unique qui serpente et les rampes plutôt sévères m'incitent à imaginer un décor montagnard. Ce type de décor permet de créer des diviseurs scéniques, ce qui agrandit virtuellement notre réseau. Au milieu, un beau viaduc prend place. J'imagine aussi une partie ville. Et un pont routier, qui passe au-dessus de la double voie, mais sous la voie unique. Cela devrait constituer un visuel intéressant. Enfin, rochers et forêts joueront les rôles de diviseurs scéniques. J'imagine bien faire rouler trois trains à différentes vitesses et me délasser à les regarder se croiser à différents endroits du réseau, profitant de ces multiples points de vue que permet ce type de tracé. Et de temps à autre, faire un arrêt en gare, et jouer à y organiser une correspondance ou une manœuvre vers la halle. ■

LE RÉSEAU EN BREF

- RÉSEAU MONOLITHIQUE :
250 X 150 CM
- ÉCHELLE : HO (1/87)
- TYPE : RÉSEAU BOUCLÉ
- THÈME : LIGNES DE MONTAGNE
- EPOQUE : VAPEUR OU DIESEL
(PAS DE CATÉNAIRE)
- VOIE : ROCOLINE (CODE 83)
- RAYON MINI : 420 (R3 ROCOLINE)



⊗ = hauteur plan de roulement

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Voie unique :

- R3 (R = 419 mm) - 4223 x 19
- R4 (R = 481 mm) - 42424 x 11
- R5 (R = 543 mm) - 42425 x 1
- G1 (L = 230 mm) - 42410 x 3
- G1/2 (L = 115 mm) - 42412 x 5
- F4 (flex 920 mm) - 42400 x 1

Voie cachée :

- R4 (R = 481 mm) - 42424 x 9
- R5 (R = 543 mm) - 42425 x 10
- R6 (R = 604 mm) - 42426 x 3
- R9 (R = 826 mm) - 42427 x 1
- R10 (R = 888 mm) - 42428 x 1
- D12 (L = 12,5 mm) - 98008 x 2
- G1 (L = 230 mm) - 42410 x 2
- F4 (flex 920 mm) - 42400 x 2

Double voie visible :

- R5 (R = 543 mm) - 42425 x 10
- R6 (R = 604 mm) - 42426 x 6
- R9 (R = 826 mm) - 42427 x 8
- R10 (R = 888 mm) - 42428 x 1
- G1 (L = 230 mm) - 42410 x 10
- G1/2 (L = 115 mm) - 42412 x 1
- G1/4 (L = 57 mm) - 42413 x 2
- F4 (flex 920 mm) - 42400 x 4
- BWr5 (aiguille courbe à droite) - 42471 x 3
- BWI5 (aiguille courbe à gauche) - 42470 x 3
- DKW15 (traversée jonction double) - 42449 x 1
- WI15 (aiguille à gauche) - 42440 x 1