



**BON
PLAN**

VOUS SOUHAITEZ FAIRE CIRCULER UN
GRAND RAPIDE DU NORD DERRIÈRE
UNE CC 40100 ET VOUS N'EN AVEZ PAS
LA PLACE ? UN OVALE D'ASSEZ GRAND
RAYON, ASSEMBLÉ PROVISOIREMENT,
ET CELA DEVIENT POSSIBLE.

LA VOIE TRIX C

Une option à considérer

Dans la rubrique Bon Plan, nous vous présentons chaque mois ce qui nous semble faciliter la pratique du train miniature, Alors à plus d'un titre, oui, la voie Trix C entre dans ce cadre. En voici les raisons.

Texte et photos: Yann Baude

Märklin a développé un système de voie adapté à l'alimentation par deux rails, sur la base de son système de voie C. Considérée par beaucoup comme une voie jouet, c'est sans doute la raison pour laquelle, à *Loco-Revue* et pendant très longtemps, nous ne nous y sommes pas intéressé. Mais c'est précisément la raison pour laquelle je l'envisage aujourd'hui,

cherchant à mener en parallèle de mon expérience de modélisme, une activité train miniature plus ludique et débridée. Peut-être aussi une sorte de retour aux sources...

Parce que c'est facile

L'assemblage des éléments de voie est particulièrement bien étudié. Le fabricant a d'ailleurs adopté le « C » pour désigner le

clic produit lors de l'assemblage (**photo 1**). Pas d'éclisses fragiles, mais des lames de contact intégrées à la semelle de ballast en plastique. Et justement, la semelle dispense d'un fastidieux travail de ballastage, avec répartition des grains, le collage, le temps de séchage... Si l'on a dessiné un plan et que l'on dispose des bons éléments, un réseau est mis en place en quelques minutes seulement, un quart d'heure maxi pour un grand réseau ! Et le démontage prend encore moins de temps.

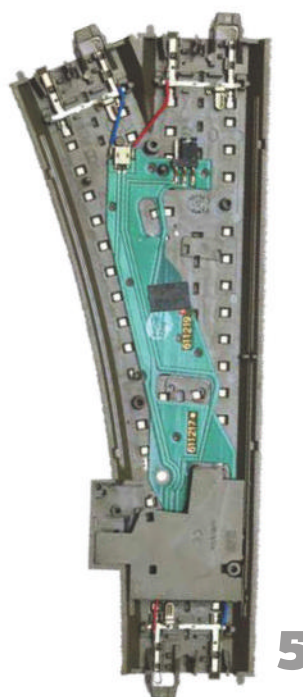
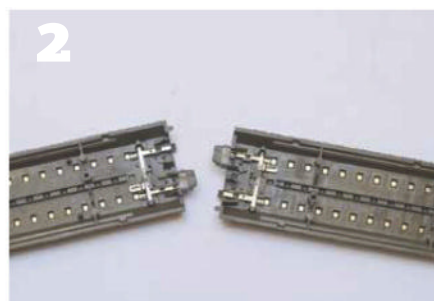
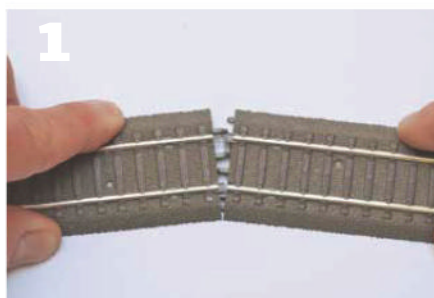
Parce que c'est fiable

Si vous disposez votre réseau au sol, les éléments sont suffisamment solides pour que vous puissiez marcher par inadvertance dessus. Ne pas en abuser tout de même ! De

1: L'assemblage des éléments est aisé et instantané. Un simple clic, d'où le nom de la gamme: Trix C, comme clic.

2: Le système d'encliquetage assure la liaison mécanique et électrique. Solide et fiable.

3: Il existe cinq rayons de base: R1 (360 mm) en bas, puis R2 (437,5 mm), et au dessus, R4 (579,3 mm) et R5 (643,6). R3 ne figure pas sur la photo.



4: Bien entendu, les aiguilles courtes ne sont guère réalistes, avec leur voie déviée d'environ 440 mm de rayon. Mais bien conçues, elles assurent avec constance leur fonction.

5: Sous chaque aiguille, la connectique est prévue pour l'installation d'un moteur et d'un décodeur numérique (Märklin) alimenté par les rails... Aucun câblage à prévoir.

plus, les éléments supportent sans problème d'innombrables montages et démontages. Le point faible des réseaux provisoires, ce sont les éclisses, qui finissent par ne plus assurer le contact. Avec la voie Trix C, pas de problème non plus de ce côté-là (**photo 2**).

Parce que la gamme est étendue

Le rayon proposé en éléments de base (30°) le plus serré est de 360 mm (R1). Et il en existe plusieurs (**photo 3**), jusqu'à 650 mm environ (R5), avec même un rayon R9 de plus d'un mètre! Il existe des aiguilles de rayon serré, 437 mm (R2), mais elles sont assez disgracieuses (**photo 4**), il faut bien le reconnaître. Les aiguilles de grand rayon,

plus d'un mètre (R9) sont plus élégantes et réalistes, bien entendu plus encombrantes, mais aussi beaucoup plus chères. Domage qu'il n'existe pas d'appareils simples de rayon intermédiaire. La commande numérique d'un réseau Trix C (et Märklin, bien sûr), est extrêmement facilitée. Les décodeurs et les moteurs d'aiguilles, même si l'on peut regretter leur prix assez élevé, sont très rapidement encliquetés dans l'épaisseur de la semelle de ballast, sans qu'aucun fil supplémentaire ne soit nécessaire (**photo 5**).

Parce que tout roule dessus

La voie Trix C est suffisamment respectueuse des normes NEM pour que tout le matériel roule dessus, qu'il soit né dans les années 60,

ou acheté la semaine dernière chez votre détaillant. Vous pouvez déjà utiliser cette voie pour construire un réseau et voir évoluer votre matériel de collection, ou bien le matériel aux roues fines des fabricants actuels de haut de gamme. Petite réserve toutefois: il s'agit d'un rail au code 83, donc les roues « préhistoriques », aux boudins de plus de 1,2 mm de hauteur, risquent de toucher les tirefonds.

Parce que ça ne prend pas de place

Cette affirmation peut sembler étonnante, dès lors qu'il s'agit de construire un réseau en H0. Mais j'en suis convaincu, il est possible de construire un grand réseau, même quand ►►



LA VOIE TRIX C EN VIDÉO

Découvrez notre vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse Officiel. N'hésitez à taper « parketbahn » sur les réseaux sociaux, vous découvrirez bien des installations provisoires... qui font rêver!



6: Moins de 10 mn pour mettre en place ce réseau. Il me faudra plus de temps pour sortir le matériel roulant de ses boîtes. Il sera encore plus rapide de le démonter!

7: Le matériel actuel évolue sans aucun problème sur la voie Trix. Attention toutefois aux longues voitures à bogies, ou aux locomotives à vapeur sur les courbes de 360 mm de rayon!

» on habite dans un studio au cœur d'une grande ville et que la place est plus que comptée. L'idée est simple: le prévoir provisoire. À vous le réseau occupant la totalité du salon (**photo 6**) ou, plus modestement, déployé sur la surface de la table de la salle à manger.

Mais, il y un mais (même plusieurs, en fait) Chacun jugera de l'aspect de ce système de voie, évidemment loin des exigences de réalisme les plus en vogue actuellement. Pour ma part, la magie du train circulant opère, et l'imagination fait le reste. Je crée bien vite mentalement l'environnement et le décor

réaliste autour de la scène. Le deuxième écueil vient de la rigueur de la conception: la fantaisie du tracé est permise, mais au prix de l'acquisition d'innombrables éléments courbes ou rectilignes. Pas d'éléments courbables. Il y a aussi le prix, qui peut constituer un écueil: de quatre à six euros pour un élément simple. Un ovale de voie au rayon R3 coûte environ 80 euros, mais les aiguilles simples sont heureusement très abordables: moins de 25 euros. Ça aussi, c'est vraiment un bon plan! Pour ma part, je me verrais bien construire un réseau en utilisant cette voie. Bien des tâches rébarbatives ou résolument inhibantes seraient épargnées... ■