



LE GRAND RÉSEAU
AU 1/22,5 EST BÂTI
SUR LE THÈME DE LA MINE.

Du charbon et des trains

LE CENTRE DE LA MINE ET DU CHEMIN DE FER DE OIGNIES

Le chemin de fer est né pour servir le charbon, et ces deux-là ont longtemps vécu main dans la main. Le CMCF perpétue le souvenir de cette union, pour le bonheur des visiteurs d'aujourd'hui, modélistes ou non. Nous avons interviewé Julien Defournier, son président.

Texte : Yann Baude, d'après Julien Defournier
Photos : Julien Defournier (sauf mention contraire)

Yann Baude : **Présentez-nous les activités du CMCF Oignies.**
Julien Defournier : Le Centre de la Mine et du Chemin de fer de Oignies (CMCF) est une association reconnue d'intérêt général, qui rassemble actuellement une centaine d'adhérents, hommes et femmes, de neuf à plus de quatre-vingt-sept ans, dont trois Britanniques et dix Belges. Émanant des milieux les plus divers et tous férus de la chose ferroviaire, les adhérents souhaitent partager leur passion en présen-

tant régulièrement leurs réalisations. Au sein de l'association, toutes les disciplines peuvent être pratiquées, chacun apportant ses idées ou son savoir-faire, avec la liberté de les développer pour le plus grand bien de la collectivité. Le CMCF est installé sur un ancien carreau de mine, celui de la Fosse 2 du groupe de Oignies, qui abrite encore actuellement une machine d'extraction à vapeur de plus de 500 t (l'une des plus grosses d'Europe), inscrite au patrimoine de l'UNESCO. ►►



Le CMCF préserve et entretient un large éventail de matériel roulant issu des anciennes houillères.



Le simulateur de conduite est l'une des propositions offertes au public lors des portes ouvertes.

YB : Et qu'en est-il des activités purement ferroviaires?

JD : L'association est composée de trois sections :

Les petites échelles qui regroupent les amateurs ayant pour principal objectif de construire en commun des réseaux de trains électriques, modèles réduits, à la mesure de leurs ambitions et à différentes échelles (du 1/22,5 au 1/450), mettant un point d'honneur à réaliser eux-mêmes les éléments qui composent leurs maquettes (nous possédons douze circuits à différentes échelles).

Le 5/7 où se retrouvent les constructeurs de locomotives fonctionnant réellement à la vapeur ou avec un moteur électrique voire thermique, à des échelles de reproduction variant du 1/11 au 1/3,25. Ils disposent d'un atelier très bien équipé avec de grosses machines-outils et d'un circuit extérieur à double écartement (127 mm et 184 mm) qui développe une longueur totale de 700 m.

L'atelier de restauration pour ceux qui souhaitent participer à la remise en état de matériels roulants réels sauvegardés. Deux locomotives, la BB 12125 et la CC 40101, entièrement restaurées par nos membres dans notre atelier sont actuellement exposées à la Cité du Train de Mulhouse. Aujourd'hui, nos bénévoles travaillent sur une locomotive à vapeur historique : la Superpacific Nord 3.1280, devenue 2-231 C 78 à la SNCF, désormais inscrite à l'inventaire des monuments historiques. Ils œuvrent également sur une voiture Transatlantique ayant servi au tournage du film « L'Héritier » de Philippe Labro (1972)

L'immense réseau H0 contribue à ancrer le train dans le cœur des visiteurs.



CENTRE DE LA MINE ET DU CHEMIN DE FER

Adresse : Centre Denis Papin, rue Emile Zola

Contact : 03 21 69 42 04

Site : <http://www.cmcf-oignies.com/>

Échelles pratiquées : du 1/22,5 au 1/450

Jours et horaires d'ouverture : un dimanche par mois, de mai à octobre, de 14 h à 18 h et tous les ans, le dernier week-end de mars pour le Festival de Printemps, et le dernier week-end d'août de 10 h à 18 h pour le grand Festival de la vapeur et du modèle réduit, avec bourse d'échanges. Les groupes constitués peuvent être reçus en dehors de ces horaires sur simple demande.

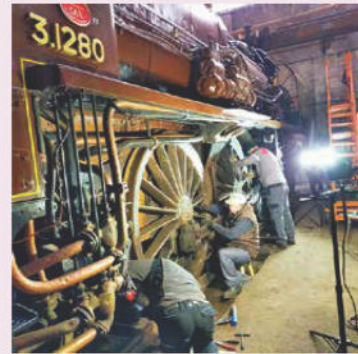
Année de fondation : début des années 1990

avec Jean-Paul Belmondo dans le rôle-titre. Le CMCF Oignies est affilié à la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire (FFMF) et à la Confrérie des Amateurs de Vapeur vive (CAV). Notre club est également membre du réseau PROSCITEC (sauvegarde du patrimoine et de la mémoire des métiers) et de l'UNECTO (Union des exploitants de chemins de fer touristiques et de musées). Par ailleurs, nous sommes partenaires de la

Cité du Train de Mulhouse. Enfin, précisons que nous sommes jumelés au Petit Train à Vapeur de Forest (Bruxelles).

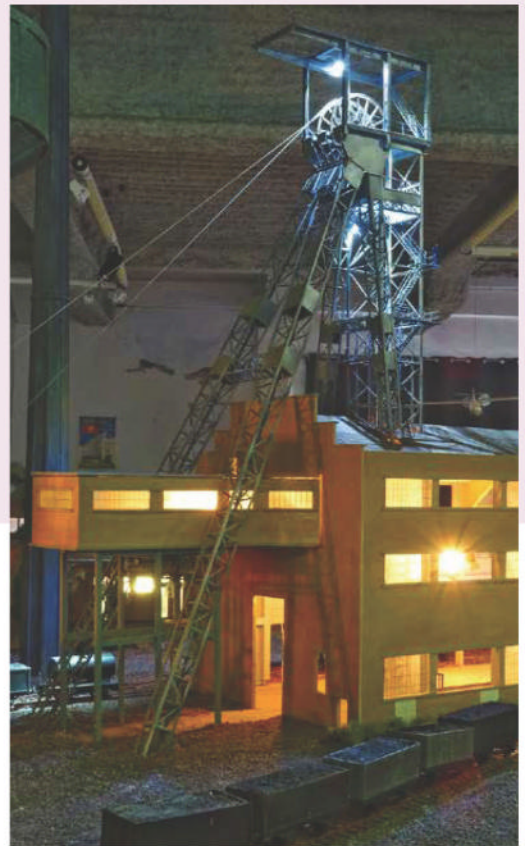
YB : Loco-Revue et le CMCF se sont déjà rencontrés...

JD : Oui, à l'occasion du deuxième salon Trainsmania qui s'est tenu à Lille Grand Palais en 2019, l'équipe des Éditions LR Presse a créé le Trophée de l'Innovation pour



L. Gosselin

La Superpacific 3.1280 concentre toute l'attention des membres.



récompenser et encourager diverses actions visant à faire mieux connaître et apprécier le modélisme ferroviaire ou à contribuer à son rayonnement.

Le Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies est très honoré d'être la première association de modélisme à avoir été ainsi distinguée en recevant ce trophée, spécialement : « Pour son dynamisme et son ouverture auprès des jeunes et de la gent féminine ».



Parmi les activités, la vapeur vive peut s'épanouir sur 700 m de voie.

Un puits de mine au 1/22,5, c'est très impressionnant.

YB : Mais au centre Denis Papin, on découvre d'autres activités ?

JD : S'étendant sur 43 000 m², il abrite en effet deux autres associations :

- le **Musée des Ambulants Postaux**, qui présente dans sept véritables voitures postales conservées et rénovées, la façon dont s'effectuait, jusqu'en novembre 1995, le tri du courrier en cours de trajet, ainsi que diverses collections relatives à la mission de la poste dans le monde entier.
- les **Amis de la Mine**, qui font découvrir au moyen d'une mine image (reproduction

grandeur nature de boyaux de mine équipés comme au fond, ayant servi à la formation des galibots) le travail de ceux qui s'enfonçaient dans les entrailles de la terre pour en extraire le combustible indispensable à l'économie du pays.

YB : Merci pour cette présentation ! Les 26 et 27 août prochains, vous fêtez les trente ans du CMCF, je convie donc nos lecteurs, modélistes et amateurs de trains réels, à venir vous visiter, ils ne le regretteront pas. ■

