

Ouigo Train Classique

En modèle réduit comme en réalité

F. Póbez

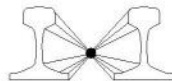


Les trains Ouigo classiques et leur étonnante livrée sont en service depuis l'année dernière entre Paris et Lyon ou Nantes. Des fabricants nous permettent désormais de les voir rouler

sur nos réseaux. Ainsi, L.S.Models nous propose par exemple la BB 22223 (p 15 de ce numéro) et des VTU associées, voitures également proposées par Piko.

YB

Le 27 mai dernier, la BB 22339 et son train Ouigo passent le viaduc de Neuvon, à Plombières-les-Dijon (21).



Jouef Loisirs : de nouveaux EAD



J-P. Francon

Une nouvelle série d'autorails EAD Jouef en H0 arrivent ces jours-ci chez les détaillants, dans la série Loisirs donc à prix relativement abordable. On remarque un bel X 4717 en livrée TER bleue, un autre modèle, l'X 4697 en livrée blanche Pays de la Loire surnommée « ambulance », et l'X 4317 en livrée rouge et crème. **YB**

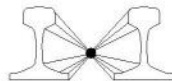
L'X 4724 et sa remorque XR 8721 en livrée bleu TER assurent une relation Montluçon - Clermont-Ferrand, à Tourtoulle (63), le 19 avril 2007.

L'actualité du Zéro... et du 1

Au second semestre 2023, **AMJL SAS** va proposer le retraitage d'une série complémentaire de locotracteurs série 7000. Ceux-ci seront différents de ceux déjà proposés, avec notamment des Y 7100, 7400 et 7600 en décoration Arzens et logo Tallon « nouille ». Certains modèles seront équipés d'une reproduction du capot polyester. En complément, et pour développer sa gamme à l'échelle 1/32, ce fabricant produira également un locotracteur Y 7000 à cette grande échelle. Par ailleurs, les premiers prototypes des wagons Remms 10 et Res 90/91 sont dévoilés (sortie prévue au premier trimestre 2024).

Bruno Roullier





Une composition improbable

Initialement prévu en Juin, le lancement du nouveau train de luxe géré par la société du Puy Du Fou ne se fera pas avant, au mieux, le mois d'octobre. Ce train qui aura pour origine et destination Paris, effectuera en six jours et cinq nuits un parcours de plus de 4000 km, desservant plusieurs étapes touristiques telles Epernay, Annecy, ou encore Arcachon. Il stationnera dans plusieurs gares pour y passer la nuit, parmi elles, Culmont-Chalindrey, Grenoble, ou Cholet. Il faudra déboursier pas moins de 6900 euros par personne pour s'offrir ce voyage haut de gamme. Concernant le matériel, si les locomotives de traction BB 75300 louées à Akiem sont déjà prêtes, les voitures d'origine allemande sont toujours en cours de transformation pour le premier tour d'essai. Afin d'effectuer tout de même un premier parcours à blanc, la société a loué deux voitures de type DEV à l'AAATV CVL basée aux Aubrais. Une composition improbable et facilement reproduisible en modélisme.

Maxence Couturier



M. Couturier

La BB 75326 passe Boyer (71) sur l'étape Beaune – Annecy avec à son crochet deux voitures DEV AO de type A8myfi et A4c4B5c5myfi.

Le TGV M en essai en Bretagne

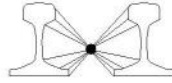


P. Lagathu

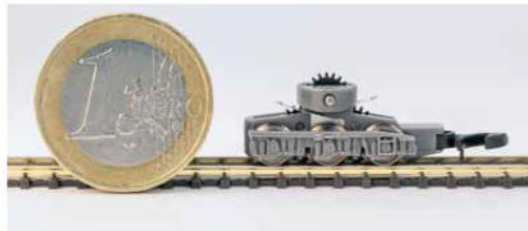
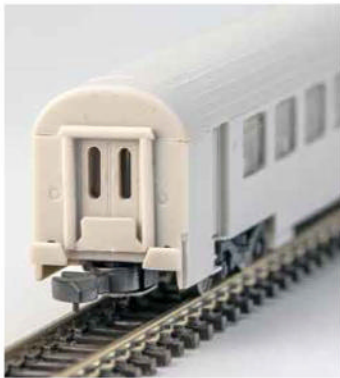
La rame TGV M est vue ici à proximité de Plouaret-Trégor (22), site des essais.

Après une campagne d'essais de six mois sur l'anneau de Velim, en République tchèque, le TGV M comme modulaire d'Alstom poursuit cette fois des essais en France. Le site de Plouaret-Trégor (22), à proximité de Morlaix, est traditionnellement mis à

profit pour effectuer des essais de shuntage au terme desquels on se rapprochera de l'homologation. Le TGV de cinquième génération ne fait pour l'instant l'objet d'aucun projet de reproduction en miniature, mais il préfigure sans aucun doute nos futurs modèles réduits. **YB**



Z : les projets Azar se concrétisent



Azar Models, devient LA marque du 1/220 français. Comme prévu, les projets prennent forme. La CC 72000, comme la voiture Corail, de type VTU bénéficiera d'une superstructure en plastique injecté. Si la commercialisation de la locomotive est prévue pour septembre, il faudra attendre un peu pour les voitures, prévues légèrement après. Pour la fin d'année, la CC 6500 sera produite sur le châssis de la CC.

YB

Le COPEF a cinquante ans

Pour fêter cet événement le Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires a affrété samedi 17 juin un train spécial parcourant une boucle de Paris-Saint-Lazare - Versailles - Saint Cloud - Saint-Nom-la-Bretèche - Paris-Saint-Lazare. La BB 17016, de l'Amicale des agents de Paris Saint-Lazare (AAPSL) était pour l'occasion attelée à trois voitures voyageurs DEV inox de l'association Matériel Ferroviaire Patrimoine National (AMFPN), dont la voiture bar-disco. Le train a parcouru, le temps d'un après-midi, les plus belles lignes de l'Ouest Parisien, avec vue panoramique sur Paris depuis les coteaux de la Seine, le Parc de Saint Cloud, la forêt de Marly, les nombreux ouvrages d'art de la ligne dont le célèbre viaduc de Marly. De nombreux arrêts-photos intermédiaires à Saint-Cloud, Suresnes, La Défense, Bécon-Les-Bruyères ont ponctué le parcours. Ce train a drainé tout le long de son parcours une multitude de photographe et passionnés.

François Durivault



La BB 17016 passe à Sèvres-Ville-d'Avray, devant trois voitures DEV inox (17 juin 2023).

F. Durivault