

# HM7000 HORNBY

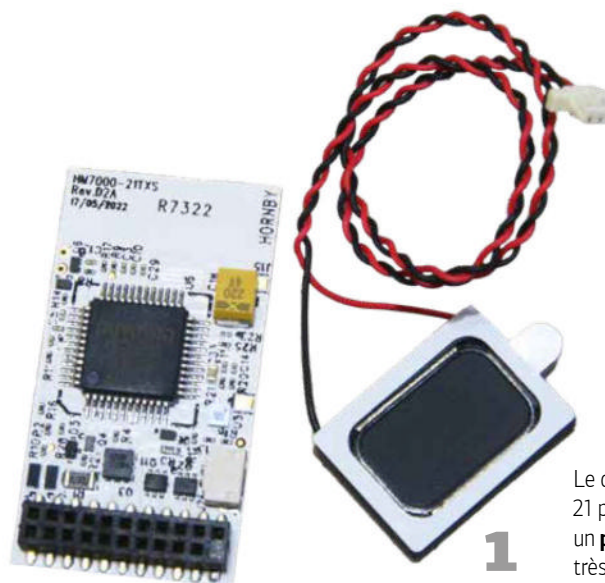
## PLUS QU'UNE ÉVOLUTION, UNE RÉVOLUTION

Le groupe Hornby, qui détient de grandes marques européennes dont Jouef et Arnold, est suffisamment puissant pour avoir pu développer son propre système de commande des trains : le HM7000. Nous l'avons testé et pensons qu'il pourrait bien révolutionner le domaine.

Texte et illustrations : Yann Baude

### LE SYSTÈME HM7000 EN BREF

- Principe : commande trains et accessoires par liaison directe en Bluetooth (sans centrale)
- Compatibilité de l'appli HM-DCC : IOS (version 11.0 et ultérieures), IpadOS (11.0 et ultérieures) et Android (smartphone et tablette : 9.0 Pie et ultérieures)
- Prix du décodeur Bluetooth/DCC sonore : 80 euros environ (au choix : 8 broches NEM 652, Next 18 NEM 662 et 21 broches NEM 660)
- Prix du décodeur Bluetooth/DCC simple : 40 euros environ (au choix : direct 6 broches, 8 broches NEM 652, Next 18 NEM 662, 21 broches NEM 660)
- Prix de l'appli de commande : gratuite
- Power Bank (réserve d'énergie) : 18 euros environ
- Alimentation : 15 V CC (transfo Hornby réf. P9101, 29 euros environ), ou DCC
- Portée testée : 10 m environ



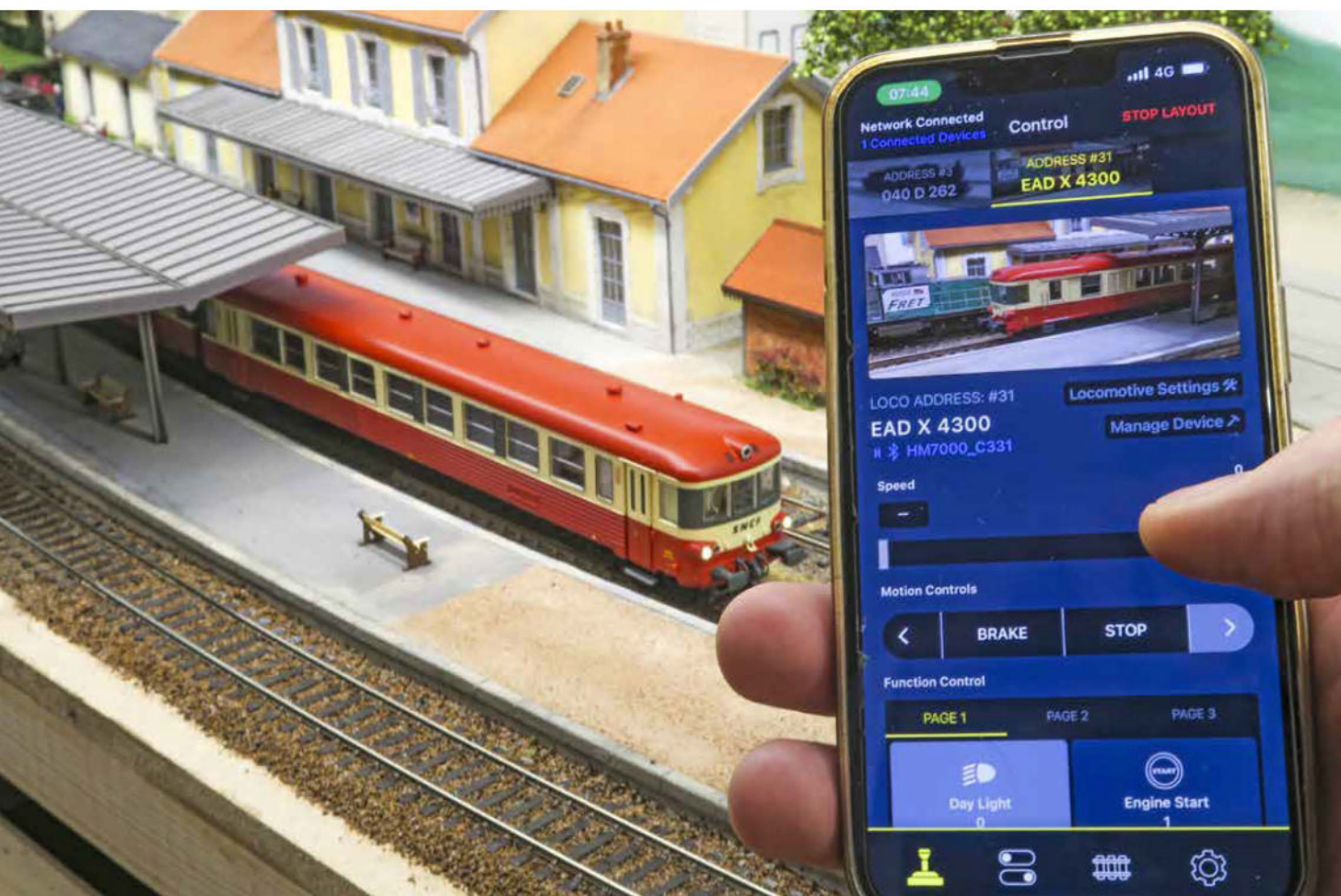
Le décodeur HM7000 à 21 pôles est vendu avec un **petit haut-parleur** très facilement connecté.

**A**u Royaume-Uni, Hornby est un poids lourd du train miniature, son catalogue est impressionnant et à ce titre, se doit de proposer une commande des trains performante et accessible. Comme le groupe détient également les marques européennes Arnold, Jouef, Rivarossi et Lima, le nouveau système HM7000 a donc une ambition internationale et est conçu en particulier pour conquérir le cœur des amateurs français.

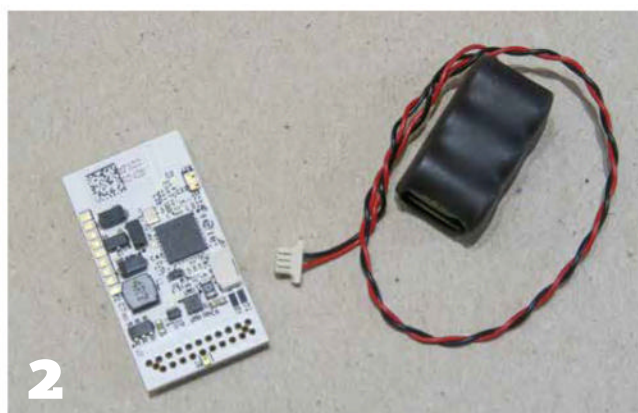
### DE QUOI S'AGIT-IL ?

Le système HM7000 commercialisé par Hornby repose sur la commande par liaison Bluetooth, donc sans fil, entre un appareil doté de l'appli HM-DCC (smartphone ou tablette) et des décodeurs embarqués (locomotives) ou stationnaires (aiguilles...). Quelques accessoires complètent ce système de base. Pas de centrale, donc, juste une alimentation en courant électrique de la voie (courant continu





Cet EAD Jouef, circulant sur un réseau en construction, est équipé d'un décodeur **HM7000**. Il peut être commandé au choix par la centrale DCC, ou bien directement par l'appli HM-DCC et liaison Bluetooth.



Sur l'autre face du décodeur, on peut connecter en un clin d'oeil une **réserve d'énergie** : la Power Bank vendue en option.

### COMMENT ÇA MARCHE ?

La prise en main du système est vraiment très simple : après avoir créé un compte sur le site <hornby.com>, il faut télécharger (gratuitement) l'appli HM-DCC sur son smartphone et s'identifier pour l'activer. Après montage concret du décodeur (**figures 1 à 3**) et mise sous tension de la voie, le smartphone détecte le décodeur et s'y connecte. L'appli peut alors déjà commander la locomotive équipée. Si l'appli ne se connecte pas au décodeur, il se peut qu'il faille entrer dans le menu « Réglages » de l'appli (symbole de roue dentée, en bas à droite de l'écran), puis cliquer sur « Start Scan » pour que le décodeur soit identifié en Bluetooth, avant de le lier à l'appli (en cliquant sur « Link ») et ainsi, pouvoir le commander. Une fois la locomotive posée sur la voie alimentée en 15 V courant continu (par exemple par le petit transfo Hornby réf. P9101), on peut la ►►

de 15 V). Cette technologie n'est pas nouvelle puisque Mistral Train Models avait présenté en 2008 une commande par Bluetooth de son Picasso, projet resté sans suite, sans doute faute de puissance commerciale. Par la suite, d'autres s'y sont collés : Bluerails, Bachmann, Monocacy pour les liaisons sans fil par Bluetooth, et

WifiTrax et LocoFi pour les liaisons par Wi-Fi, avant d'introduire la compatibilité avec le DCC, avec le Blunami de Soundtraxx. Hornby propose donc une commande mûrement développée, intégrant la compatibilité avec le DCC existant, et c'est ici un argument commercial évident pour qui dispose déjà d'un parc ainsi équipé.



Chaque décodeur est automatiquement **connecté à l'appli**, et chaque matériel peut bien sûr être identifié par son nom et sa photo.

► commander directement par Bluetooth : vitesse, fonctions diverses, dont sonores (**figures 4 et 5**)... Vraiment très facile, on est pour une fois très proche du « plug and play », voilà qui devrait séduire bien des amateurs. Autre judicieuse proposition : on peut assigner à chaque nouvel engin un « profile » déjà prévu par le fabricant (menu « Profiles »). Ce profil comprend bien sûr une gamme de sons, mais aussi des réglages spécifiques des CV propres à chaque locomotive. Pour l'instant, seules des locomotives et automotrices anglaises sont au programme, mais d'autres profils sont prévus, en particulier pour les locomotives Jouef...

### SOUS DCC AUSSI

Particularité des décodeurs HM7000 Hornby, ils peuvent être commandés directement par Bluetooth, sans centrale donc, mais aussi en DCC, comme n'importe quel autre décodeur de grande marque. Il suffit, pour cela, sur l'écran de commande de la locomotive, d'ouvrir le menu « Locomotive settings », et de basculer le commutateur de Bluetooth vers DCC (**figure 6**). Précédemment, il aura bien entendu fallu enregistrer ce nouvel engin dans le répertoire de la centrale, et enregistrer de même ses fonctions une à une, comme on l'a déjà fait avec les décodeurs habituels (essais réalisés avec commande Lenz et Z21 Roco).

### UNE RÉSERVE D'ÉNERGIE TRÈS EFFICACE

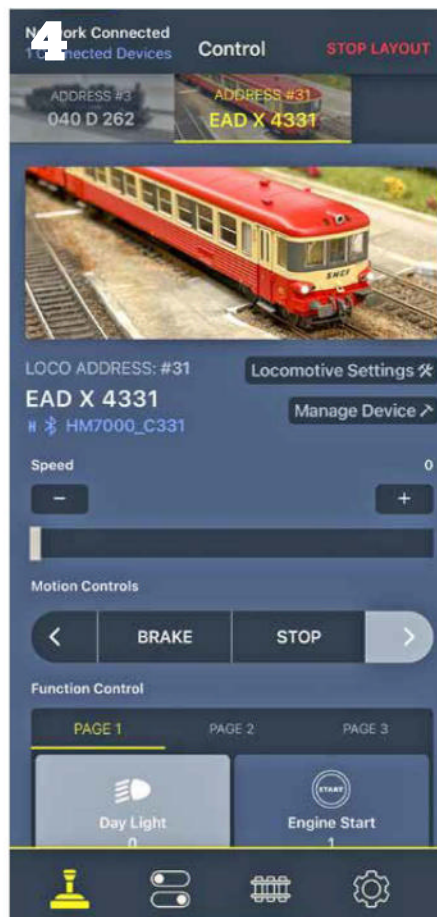
Hornby a prévu d'emblée une réserve d'énergie, la Power Bank (**figure 2**). Après branchement au décodeur sur une microfiche spécifique, la machine reste en activité près d'une minute après coupure du courant ! On peut continuer de commander sa vitesse, ses fonctions, la locomotive étant posée sur la table en bois ! Comme



me l'a justement fait remarquer Cédric Schirra, elle peut par exemple aussi franchir le cœur d'une aiguille electrofrog, qu'il n'est donc plus nécessaire d'alimenter. Là aussi, la facilité de mise en œuvre est de mise : pas de CV à modifier comme avec ESU, pas de soudures à opérer comme avec Zimo...

### À QUOI ÇA SERT ?

Cette question a été posée, sans doute avec un peu de malice, sur la page Instagram de *Loco-Revue*. Il est vrai que des systèmes actuels donnent satisfaction dans la plupart des cas. Comprenons bien que plusieurs choses sont nouvelles et à mon sens révolutionnaire. En premier lieu, le prix : 80 euros le décodeur sonore, c'est bien moins cher que ce qui existait jusqu'ici et il intègre en plus un récepteur Bluetooth.



↑ Après chargement (gratuit) de l'appli, le matériel équipé apparaît sur l'écran de contrôle.

← La liste des **29 fonctions**, réparties sur trois pages, est hélas - pour l'instant - en anglais.

Et justement, c'est là que se situe la grande innovation, car il n'est plus besoin de centrale. Autre progrès notable : il est très simple d'intervenir directement sur les paramètres de la locomotive équipée du décodeur HM-DCC. Changer les sons, modifier les CV, tout cela se fait sans repasser par la voie de programmation (**figure 6**). Dans le menu « Locomotive settings », l'onglet « ADV.CV Editor » permet d'intervenir sur les CV à sa guise (**figure 7**). Vraiment très simple et pratique, et c'est ici, à mon sens, l'une des très grandes qualités du système. Par ailleurs, puisque le signal de commande ne passe plus pour la voie, il devient envisageable de se passer complètement d'alimentation de celle-ci. La Power Bank permet déjà une minute d'autonomie, mais demain ?

## D'AUTRES QUESTIONS

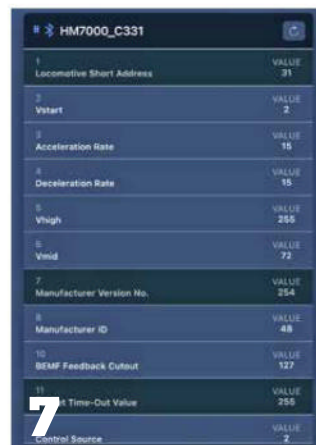
Devant la relative frustration, par exemple quant au caractère très anglais des sons de sifflets pour les machines à vapeur, nous avons interrogé le fabricant. Sa réponse est bien entendu que des développements et mises à jours sont prévus : en septembre 2023, des sons français (et autres européens), sans doute adaptés au matériel Jouef sont annoncés. Rappelons que leur téléchargement par l'appli est très simple (en ouvrant le menu « profiles »), et qu'il est tout aussi aisé de remplacer un profil sonore déjà installé par un nouveau, ce qui sera fait lorsque des sons adaptés seront disponibles. Selon le fabricant, en septembre prochain, l'appli devrait aussi être disponible en français (et allemand, espagnol...), même si le vocabulaire anglais est assez intuitivement accessible. Il reste quelques questions auxquelles les utilisateurs répondront sans doute sur les forums. Si la compatibilité avec le système de bloc ABC est déjà intégrée, il faudra en effet procéder à des essais plus poussés pour déceler tout problème avec les systèmes de rétrosignalisation en vigueur sur les réseaux. Pour la commande des aiguilles et accessoires, des décodeurs stationnaires sont également en vente, mais nous ne les avons pas encore testés. Un menu de l'appli permet déjà la création d'itinéraires...

## ALORS, RÉVOLUTIONNAIRE ?

Les semaines ou les mois à venir indiqueront si le système crée la révolution. Sa grande accessibilité, aussi bien question prix que mise en oeuvre, sont de solides arguments, mais cette initiative, aussi bien pensée soit-elle, arrive dans un contexte aux usages fortement ancrés et devra donc bousculer les conservatismes. Le prix d'un décodeur sonore, très inférieur à ce qui existe jusqu'ici, devrait toutefois convaincre des modélistes à l'essayer, et sans doute l'adopter... À mon sens, si le système HM7000 constitue une innovation majeure, je pense qu'il deviendra réellement révolutionnaire lorsqu'une batterie embarquée assurera une vraie autonomie longue. En ce qui me concerne aussi, n'ayant pas le projet d'informatiser un jour un grand réseau, ce système rend plus que probable la décision de ne plus jamais racheter de centrale DCC. ■

→ Le menu « Locomotive settings » donne un accès très aisé aux **divers réglages**. Notez, en haut, le commutateur qui permet de choisir le mode de commande de l'engin : Bluetooth ou DCC.

→→ L'accès aux **CV** est tout aussi aisé, et autorise le **réglage** fin de chacune d'elles.



La locomotive équipée d'un décodeur HM7000 en mode DCC peut aussi être commandée par la centrale classique, ici une Lenz.



Découvrez la commande HM-DCC en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse

