

P 28	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	UN PETIT RÉSEAU POUR FAIRE ROULER MES TRAINS JOUEF
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-PIERRE LESCURE, SUR UNE IDÉE DE JOËL ET SAMUEL FORCELLINI	

« Et si je me construisais un petit réseau, pour faire rouler mes trains Jouef, comme à l'époque ; mais aussi, des modèles d'aujourd'hui ? ». Voilà ce que s'est demandé Joël Forcellini, voyons la proposition de réseau que lui a concocté son ami Jean-Pierre.

L'idée de ce projet m'est venue de mon ami Joël Forcellini qui voulait se construire un petit réseau pour faire rouler la collection de trains Jouef de son adolescence, fabriqués à Champagnole, et jusqu'à présent conservés en vitrine : un réseau utilisant principalement la voie Jouef de l'époque, en coupons, mais modernisée et améliorée avec, entre autres, de nouvelles éclisses. Les courbes utilisées seront celles

de 445 mm de rayon de la marque, de manière à avoir un ensemble qui puisse s'intégrer sur un emplacement restreint. Nous resterons dans les critères du train électrique que nous avons connu. Ce projet a un plan en forme de L, en angle de pièce (voir plan). Une fenêtre existante et des coffres de rangement contraignent quelque peu l'étude. Les emprises ont une longueur de 2,70 m et une largeur de 2,30 m. La hauteur du plan de voie de la gare sera fixée à 1,10 m.

Une structure démontable et transportable

C'est Samuel, le fils de Joël, qui a étudié le plan du réseau avec les outils du moment : ordinateur et logiciel Anyrail. La menuiserie des éléments a été étudiée et réalisée par moi-même, ayant une grande expérience de la construction de modules. Mon ami possédant un petit stock de contreplaqué de 15 mm d'épaisseur, les éléments ont été fabriqués avec ce matériau. En général j'utilise du contreplaqué de 10 mm, plus léger et tout aussi solide, mais demandant des renforts en tasseau pour faciliter les assemblages. Finalement l'épaisseur de 15 mm offre un avantage : pouvoir y visser les éléments de structure entre eux, renforcés par collage. Le réseau est constitué de trois éléments, transportables facilement, car ils sont construits en dehors du lieu d'installation. C'est sur la base d'un quadrillage de pièces assemblées que chaque

morceau sera construit. Sur les couples, des chandelles supportent la plateforme de voie en contreplaqué de 10 mm. Pour les zones de gare, un panneau de 10 mm d'épaisseur constitue chaque emprise. Comme le réseau n'est pas destiné à bouger, les trois éléments seront assemblés définitivement pas vissage, mais pas collés (pour faciliter un éventuel démontage). La voie sera posée après installation du réseau dans la pièce dédiée. Elle sera posée sur une épaisseur de Depron de 3 mm et ballastée suivant les méthodes traditionnelles. Le réseau comporte des tunnels et un viaduc à deux arches en maçonnerie. Deux aqueducs pour passage des eaux de ruissellement complètent les ouvrages. Les entrées de tunnels, sont au nombre de quatre. À ce jour, la charpente est achevée, les travaux de pose de voie, électrification et alimentation des aiguilles, TCO, seront exécutés par Samuel, passionné d'électronique et de modélisme ferroviaire depuis son adolescence. Décors et finitions par mon ami, un très bon modéliste. Voilà donc un projet mené à six mains. Le tracé est à voie unique, sur laquelle circuleront des trains courts, qui pourront se croiser dans les deux gares, la gare supérieure et la gare souterraine, également munie d'un évitement. La gare visible possédera trois voies de circulation, un petit dépôt, un EP scierie qui sera en relation avec une voie étroite HO^e qui approvisionnera celle-ci en matière première issue des forêts proches. Un autre

LE RÉSEAU EN BREF

- RÉSEAU EN L DE 2,70 X 2,30 M
- LARGEUR MAXI AU DROIT DES BOUCLES : 1 M
- ÉCHELLE : HO (1/87)
- TYPE : RÉSEAU EN VOIE UNIQUE, NON ÉLECTRIFIÉ, DESSERVANT UNE PETITE GARE, AVEC GARE/COULISSE CACHÉE
- THÈME : LIGNE DE MONTAGNE
- ÉPOQUE : TOUTES (PAS DE CATÉNAIRE)
- VOIE : JOUEF/CHAMPAGNOLE, AIGUILLES JOUEF ET PECO CODE 100
- RAYON MINI : 445 MM



La structure du réseau est achevée, les trois éléments sont assemblés, les travaux de la gare supérieure et du décor vont pouvoir débuter.

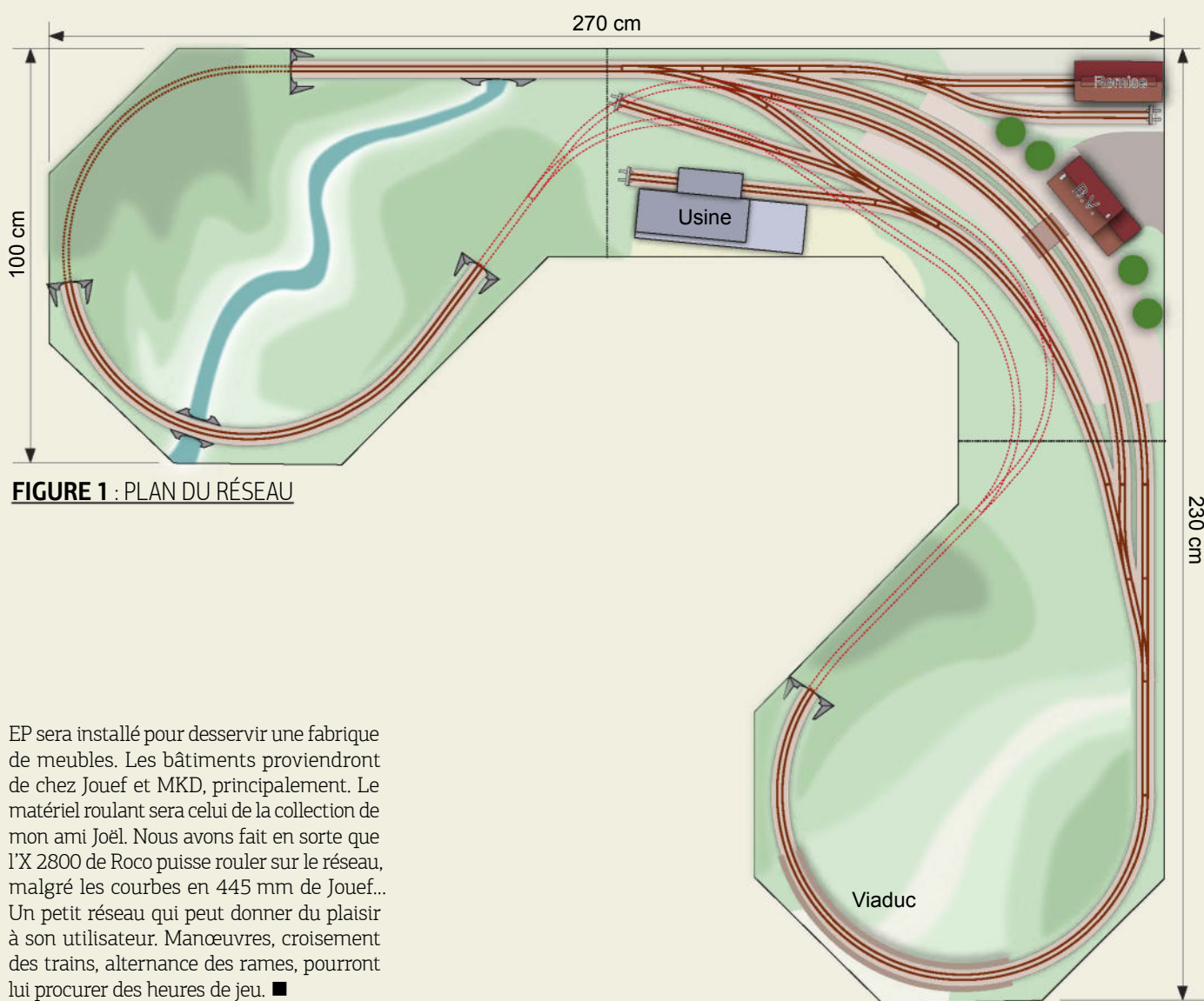


FIGURE 1 : PLAN DU RÉSEAU

EP sera installé pour desservir une fabrique de meubles. Les bâtiments proviendront de chez Jouef et MKD, principalement. Le matériel roulant sera celui de la collection de mon ami Joël. Nous avons fait en sorte que l'X 2800 de Roco puisse rouler sur le réseau, malgré les courbes en 445 mm de Jouef... Un petit réseau qui peut donner du plaisir à son utilisateur. Manœuvres, croisement des trains, alternance des rames, pourront lui procurer des heures de jeu. ■



Jouef ÉCHELLE HO MATÉRIEL ROULANT



Autorail diesel EAD X 4317 + XR 8517, livrée rouge/beige, ép. IV SNCF

Réf. HJ2614

214,90€



Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine, ép. III SNCF

Réf. HJ2418

304,90€



Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV SNCF

Réf. HJ2419

304,90€



Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV SNCF

Réf. HJ2420

304,90€



Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. IV SNCF

Réf. HJ2429

304,90€

MINITRAINS

LE RETOUR DES 020 !



Locomotive à vapeur américaine 020 Fiddletown & Copperopolis

Réf. MT1001

144,90€



Locomotive à vapeur Krauss 020 T Stainz du Murtalbahnhof

Réf. MT5042



NOUVEAU MOTEUR D'AIGUILLE !



Moteur d'aiguille MP10

Conçu pour remplacer les moteurs Tortoise avec sa hauteur moins élevée.

Réf. MP10

18,50€



UN ENTREPÔT ÉCLAIRÉ



Fond de décor industriel en relief : entrepôts avec Quai

Réf. FONZ22

65€



DÉCOR : NOUVELLES FIGURINES !



Voyageurs en déplacement

Réf. PR10784

18,50€



Personnes se reposant

Réf. PR10618

22,90€



Cerfs

Réf. PR10179

15,50€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com