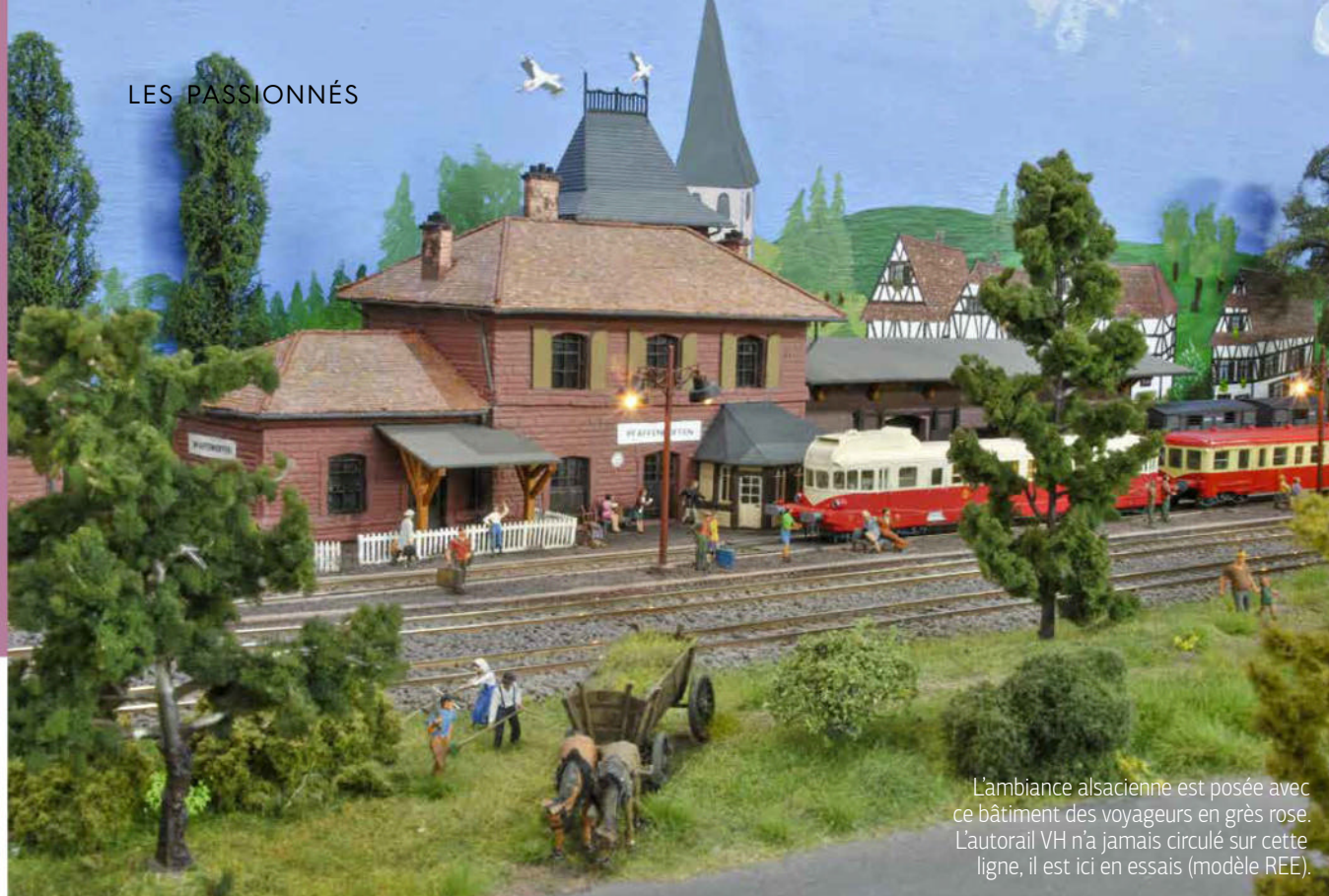




L'ambiance alsacienne est posée avec ce bâtiment des voyageurs en grès rose. L'autorail VH n'a jamais circulé sur cette ligne, il est ici en essais (modèle REE).

HUBERT ET LAURENT,

La passion de père en fils

Père et fils pratiquant le même loisir, c'est une situation enviée par un bon nombre de pères de famille lorsqu'ils s'arrêtent, en expo, devant le réseau d'Hubert et Laurent Bertrand, et leur célèbre Train de la Moder.

Texte et photos :
Olivier Taniou

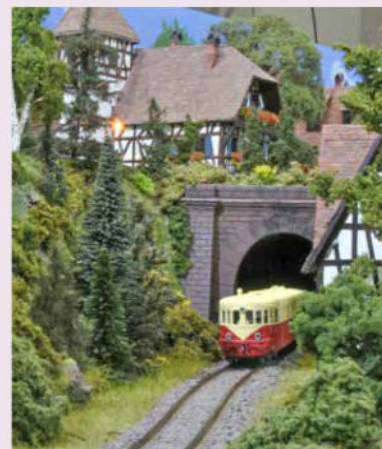
Tout commence entre frères. Enfant, Hubert utilise du gros Hornby, en trois rails, qu'il doit partager avec son frère. À chaque Noël, le train s'allonge d'un wagon. Les années s'écoulent, le train passe, pour réapparaître à la naissance de son fils, Laurent, au début des années 80. Changement d'échelle. Un réseau à l'échelle H0 est d'abord installé dans le grenier, avant d'être transféré à la cave pour des raisons de température. Ce réseau monolithique permet à Laurent de jouer et de rêver en voyant évoluer le matériel roulant de son père. Au début des années 2000, le travail en commun permet de présenter un premier réseau d'exposition dans la mairie de leur commune, pendant la période de Noël. Un pas vers les expositions est franchi.



Hubert et Laurent aux commandes du Train de la Moder lors de l'exposition de la Rochelle, en décembre 2022.



Un village typique, avec ses maisons à colombages et leurs toitures en tuiles, surplombe la voie unique.



L'X 3700 vient de quitter Pfaffenhoffen, la ligne est en contrebas d'un des nombreux villages alsaciens du réseau.

Un réseau en constante évolution

L'élément central est la reproduction de la gare de Pfaffenhoffen, dans la vallée de la Moder, d'où le nom du réseau. Le tracé, en os de chien, est complété d'une coulisse comprenant plusieurs faisceaux de voies de garage derrière le fond de décor. La gare, représentée à la fin des années 60, est équipée d'une voie d'évitement, d'une voie pour la desserte de la halle à marchandises, accolée au bâtiment des voyageurs, et d'un petit EP (embranchement de particulier) : une scierie, imaginaire, justifiant quelques manœuvres lors du passage du train de marchandises. Petit à petit, de nouveaux éléments, inspirés par le nord de l'Alsace, ont pris place sur le réseau tels ces villages et fermes traditionnels. Les derniers modules, dits « modules Covid », présentent le château du Haut-Koenigsbourg, ainsi que des maisons abandonnées. Le réseau atteint la longueur de 13 m.

Partie décor : le père à la réalisation

Hubert s'occupe principalement du décor. Les premiers modèles assemblés étaient des produits Faller, mais à d'aspect trop germanique. Hubert s'est mis à reproduire des maisons existantes en prenant des photos



L'autorail De Dietrich X 3700 (modèle Mistral) assure les trains omnibus sur la ligne, il franchit le pont principal du réseau.

et en relevant des cotes lors de promenades. Les maçonneries sont découpées dans du carton de calendrier épais, peint en blanc. Les colombages sont obtenus à partir de ruban adhésif en vinyle imitation bois, que l'on trouve dans les magasins de bricolage. Un clou taillé sert d'emporte-pièce pour la confection des tuiles. Les bâtiments sont reproduits sans leur environnement, afin de pouvoir les mettre en situation à sa guise sur le réseau. Les volumes, créés en grillage, sont recouverts de colle pour plaques de plâtre, des écorces de chêne-liège peintes représentent les rochers. La végétation provient du commerce.

Le fils à la logistique

La conception des modules et le choix du matériel roulant sont suivis par Laurent, tout comme la gestion du site Internet et des réseaux sociaux. Le réseau se pilote par l'arrière, côté coulisses, via un pupitre intégrant la commande des aiguilles et

l'alimentation en analogique des voies. Bien que le décor évoque la fin des années 60, le matériel roulant ne se limite pas à une période donnée, ni géographiquement à ce qui a circulé en Alsace. Le modélisme n'est pas régionaliste ! Le Train de la Moder a participé à 108 expositions depuis 2006, traversant les frontières pour aller en Italie, Allemagne, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg et, bien entendu, en France. Et ce n'est pas fini... ■



POUR EN SAVOIR PLUS

Voir le reportage complet dans
Loco-Revue 751 de février 2010
Contacts : <train-moder@orange.fr>
Site : <letraindelamoder.fr>