

Talgo ICE-L : en livraison



Le nouveau Talgo ICE-L devrait opérer principalement de nuit à partir de l'automne 2024 sur la ligne Berlin – Amsterdam, reliant la capitale allemande au cœur des Pays-Bas en seulement 5 h et 50 mn. Chaque rame pourra accueillir un total de 562 voyageurs, 85 dans les voitures de première et 477 dans les voitures de deuxième classe. Cent rames composées de seize voitures ont été commandées, pour une valeur totale de 2300 millions d'euros, qui seront complétées par une locomotive dédiée afin d'obtenir un ensemble réversible.

Christophe Masse

Le 11 juillet dernier, près de Trilport (77), première rencontre avec le tout nouveau Talgo ICE-L de la Deutsche Bahn, acheminé par Euro Cargo Rail de l'usine espagnole vers l'Allemagne, encadré par des wagons-tombereaux assurant le poids frein.



Journées européennes du patrimoine 2023 avec le CFTST de Vierzon

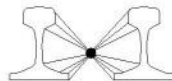


P. Lagathu

À Vierzon, cohabitation de l'X 2124 avec la A1A A1A 68540.

À l'occasion des journées européennes du patrimoine 2023, le Cercle Ferroviaire des Territoires de Sologne et de Touraine (CFTST) et SNCF organisent, sur deux jours les 16 et 17 septembre, l'ouverture au public du dépôt de Vierzon. Au programme de ces deux jours, présentation de matériels historiques préservés comme la 141 R 840 de l'AAATV CVL, la CC 65512 de l'APPMF, l'autorail Picasso X 4039 de l'ABFC et les X 2100 du CFTST, ainsi que les engins actuels de la région. Il sera également possible d'effectuer son baptême de conduite en autorail X 2100, avec remise d'un diplôme. Des navettes en autorail Picasso seront proposées entre Vierzon et Bourges et une navette le samedi 16 sera assurée en train à vapeur par la 141 R 840 et sa rame historique (billet vendu en ligne et sur place). Le poste d'aiguillage numéro 5 de Vierzon sera également ouvert et présenté au public par SNCF Réseau. Informations et réservations sur le site : cher-patrimoine.e-monsite.com

Philippe Lagathu



Mikado REE des versions inédites

La troisième série de Mikado en H0 est annoncée pour septembre. Au menu, six nouvelles versions avec tender à trois essieux, dont deux ayant nécessité la création d'un certain nombre de détails spécifiques : une machine de la Compagnie du Nord et l'une de ses sœurs récemment immatriculée à la Région Nord SNCF. **YB**

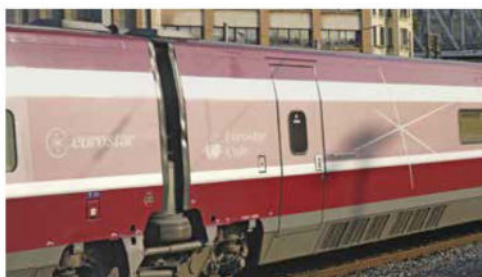


Parmi les très sympathiques nouveautés, la 4-1126 du dépôt de Creil, en livrée chocolat du Nord.

DISTRIMODEL-OS.KAR DE NOUVELLES PRIMA POUR SEPTEMBRE

La production en Chine de la deuxième série des Prima en H0 est terminée depuis la mi-juin. Les premières disponibilités des BB 6-75006 SNCF Réseau, 75024 Fête de la Vapeur (Baie de Somme), 4-27096 Fret à logo Carmillon et 4-27011M Fret à Logo Carmillon devraient donc débuter seconde quinzaine de septembre. Le fabricant annonce avoir solutionné les risques de coupures des câbles des éclairages de cabines en retravaillant la liaison électrique : plus de câbles, mais deux plots à ressorts qui assurent le contact en facilitant également les opérations de pose et dépose de la caisse. **YB**

Thalys et Eurostar une nouvelle identité visuelle

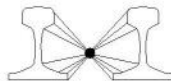


F. Durivault

À Paris-Nord, puis au Landy, la rame 4302 est vue le 23 juillet dernier.

La fusion entre Eurostar et Thalys, en vigueur depuis mai 2022, commence à se voir, puisque deux rames ont reçu le nouveau logo, les 4001/4002 Eurostar et la 4302 ex-Thalys. Le nouveau logo d'Eurostar Group (fusion entre Eurostar et Thalys) représente une étoile accompagnée de la lettre "e", qui symbolisent les connexions de la compagnie ferroviaire, ainsi que son ancrage européen. Il sera apposé sur les 51 rames d'ici la fin de l'année. Ce nouveau symbole est aussi une référence au premier logo Eurostar, sur lequel figurait une étoile. Il symbolise la découverte, les possibilités infinies et les directions. Autant de thèmes qui renvoient au voyage.

François Durivault



Digikeijs n'est plus...

La société Digikeijs, connue pour sa centrale numérique et ses décodeurs d'accessoires, est définitivement fermée : il n'y a donc plus ni garantie ni service après-vente. Cependant, Karst Drenth, l'ancien développeur de Digikeijs, a fondé une nouvelle société : Yet another Model Railroad Company (yamorc.de), qui commercialise une nouvelle centrale évolutive et des décodeurs d'accessoires. L'électronique est désormais assemblée en Allemagne.

Aurélien Prévot

H0 : DES AUTOMOBILES INCONTOURNABLES

Après la Dacia Duster proposée par **SAI** (voir p. 19 de ce numéro), deux autres voitures modernes en H0 vont voir le jour à l'automne (également fabriquées par PCX) : la Renault Twingo III phase 2, et la Renault Mégane III phase 2. Autre nouveauté au 1/87 : la 205 Peugeot (fabriquée par PCX pour la gamme SAI Les Classiques), en version berline, GTI ou cabriolet. La Dyane Citroën sera quant à elle proposée en version utilitaire Acadiane (1978-87) ou classique (1967-83), à capote ouverte ou fermée. **YB**

Zéro : des projets et des infos

Après avoir dévoilé fin juin le premier prototype monté de son autorail Picasso en Zéro, **Chrezo** nous informe que la souscription pour la BB 67000, débutée le mois dernier, a atteint et dépassé son objectif initial de 150 exemplaires. Le projet va donc pouvoir être lancé. Parallèlement, et à la surprise générale, un programme de voitures modernisées Sud-Est, à trois essieux, est dévoilé tandis qu'un quatrième engin moteur sera annoncé début septembre prochain. Celui-ci, contrairement aux précédents modèles, ne fera pas l'objet d'une souscription car réalisé sur les fonds propres de l'entreprise. À suivre, donc. **CMF di Stuardi** (cmfitaly@gmail.com) propose à la réservation deux nouveaux wagons : un couvert OCEM 29 brasserie Météor et un wagon brise-glace dit « iroquois ». Pour les amateurs de machines allemandes, **Lenz** a dévoilé le prototype de sa nouvelle V 100 Est, une machine conçue pour le remplacement des locomotives à vapeur, dans les années 1950. Après la grue de manutention présentée le mois dernier (voir page 19 de LR 913), **Haxo Modèle** (www.haxomodele@orange.fr) annonce trois versions totalement différentes de tracteur FAR de manutention et piste. Ce sont des nouveaux modèles très détaillés utilisant les dernières technologies de l'impression 3D. **Decapod** met en ligne sur son site un nouveau catalogue téléchargeable au format PDF dédié à l'échelle Zéro, qui regroupe l'ensemble de ses produits.



Train Modèle (contact@train-modele.fr) annonce la disponibilité des wagons citernes à bogies Y 25 type ANF au prix de 595 euros l'exemplaire (voir aussi rubrique Nouveautés de notre dernier numéro). Les modèles sont répartis en quatorze références couvrant les époques III et IV. Chaque groupe de références est caractérisé par la position de l'échelle, centrale ou en extrémité et les bogies de type Y 25 soudés ou moulés.

Bruno Roullier

