

P 29	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	UN PROJET À QUATRE MAINS...
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA, JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	

Un jour, Cédric Schirra demande à Jean-Christophe Hauguel, de lui imaginer une gare terminus sur voie unique qu'il pourrait construire dans son espace contraint. Jean-Christophe n'a pas mis longtemps à lui faire une proposition.

Lorsque je formule ma demande à Jean-Christophe, les seules indications que je lui donne sont les dimensions et la forme du plateau, ainsi que la position de la voie unique qui entre en gare. Avec si peu d'éléments, Jean Christophe propose une gare qui correspond à mes attentes. Il y intègre également mon projet de zone industrielle déjà présenté dans le N° 897.

LE RÉSEAU EN BREF

- DIMENSIONS : 360 X 160 CM
- ÉCHELLE : HO (1/87)
- TYPE : RÉSEAU MONOLITHIQUE AVEC COULISSE AU NIVEAU INFÉRIEUR
- THÈME : GARE SUR VOIE UNIQUE AVEC ZONE INDUSTRIELLE
- ÉPOQUE : TOUTES (CATÉNAIRE ÉVENTUELLE)
- VOIE : PECO CODE 75
- RAYON MINI : 600 MM ENVIRON

Question exploitation

La gare est composée de cinq voies à quai, on pourra la qualifier de grande gare malgré sa taille somme toute modeste. En époque V ou VI, les deux premières voies reçoivent les rames réversibles et, avec une longueur de 170 cm, cinq longues voitures avec une machine peuvent prendre place sur la première de celle-ci alors que la seconde, avec presque 230 cm de longueur, permet d'accueillir jusqu'à sept voitures longues. On pourrait se faire plaisir et y faire circuler un TGV complet ! On prendra soin, alors, de tirer une caténaire. On arrive quand même à la limite d'accueil, et je pense qu'il faut se limiter à des trains d'environ 180 cm, c'est plus cohérent. Les voies suivantes sont réservées aux rames non réversibles. Une bretelle permet aux motrices de manœuvrer pour revenir se placer en tête de rame avant un nouveau départ. En époque plus ancienne, donc avant les rames réversibles, je pense qu'il serait judicieux d'ajouter une autre bretelle entre les deux premières voies. Les trains de marchandises seront quant à eux dirigés soit vers la halle, soit vers la zone industrielle. Un tiroir qui longe la voie unique permet les différentes manœuvres. Un locotracteur affecté à cette tâche pourrait y faire le yoyo. La gare est grande, aussi, on ajoute une petite annexe traction, pour refaire le plein des machines et permettre leur repos entre deux circulations.

Un petit pont tournant ajoutera une note au spectacle, surtout si vous choisissez l'époque vapeur. Si je l'ai dessinée dans un environnement verdoyant, on pourrait l'imaginer dans un espace plus urbanisé, correspondant à une ville de moyenne importance.

Point de vue technique

Cette gare est conçue sur une grande surface plane. Des tasseaux permettent de rigidifier l'ensemble. Une alimentation numérique me semble un bon choix pour éviter toutes les coupures nécessaires pour isoler les divers engins moteurs, car le nombre de voie est important. Je pense aussi qu'il serait intéressant de prévoir deux pupitres de commande, permettant ainsi de jouer avec des points de vue différents. On peut imaginer que cette gare soit le terminus d'une ligne au sein d'un grand réseau, mais on pourrait facilement l'imaginer sur un plateau monolithique, la coulisse étant dans ce cas cachée sous le plateau. Alors oui, la proposition est très tentante, et je m'imaginer bien attendre la sortie d'un train face au tunnel, le voir franchir les aiguilles puis s'arrêter en bout de quai. Je me vois déjà manœuvrer pour remettre la machine en tête ou trier des wagons vers la zone industrielle. Hélas, cette gare ne sera pas construite telle quelle chez moi, elle restera à l'état de projet. Mais, peut-être chez l'un de nos lecteurs ? ■



LE MATÉRIEL DE VOIE
NÉCESSAIRE (PECO CODE 75)

Type	Réf.
2 aiguilles enroulées gauche	SL-E187
2 aiguilles de grand rayon à droite	SL-E188
4 aiguilles de grand rayon à gauche	SL-E189
1 aiguille triple	SL-E199
1 traversée-jonction-simple	SL-E180
1 traversée-jonction-double	SL-E190
Environ 17 éléments	SL-100F
Option : 1 pont tournant Fleischmann Profi	6154C