



Cette partie du local sert au rangement des réseaux, mais aussi de zone de travail. La végétation autour du viaduc, en cours d'arrachage, va être entièrement reprise, tandis qu'en arrière-plan, René, ancien président de l'AMFM, explique aux deux jeunes le montage d'accessoires sur les kits en plastique du réseau monolithe.

DE PASSAGE À LAVAL, VISITE À L'AMFM UN CLUB AU DIAPASON DE L'ÉVOLUTION DU MODÉLISME

Laval, dernière gare avant la Bretagne sur la ligne Paris-Brest.
Si l'on s'arrête ici aujourd'hui, c'est pour aller rendre visite aux membres de l'Association de Modélistes Ferroviaires de la Mayenne, dans leur local en centre-ville, avec vue imprenable sur le viaduc sur la Mayenne.

Texte et photos :
Olivier Taniou



Une partie des membres de l'AMFM lors de la sortie annuelle en septembre 2022 à Pontivy, des activités qui rassemblent aussi les familles des membres de l'association.

C'est dans un local lumineux de 120 m², installé dans une usine rénovée, prêté par la Ville de Laval, que la vingtaine de membres se retrouve lors des séances de travail autour de plusieurs réseaux en fonctionnement ou en cours de réalisation. Avant de bénéficier de ce local, l'association a passé une vingtaine d'années dans un local exigu au troisième étage, sous les combles, d'une ancienne caserne militaire, la caserne Corbineau, qui a donné son nom à leur premier réseau modulaire, décrit dans LR 762. Avant de rejoindre la Scomam, nom du site actuel, l'AMFM est passé par deux



Les nouveaux ensembles modulaires sont volontairement plus étroits pour rentrer par deux dans les racks de rangement. Celui-ci, en cours de finition, représente la gare de Port-Brillet au temps des dessertes par les X 2400 du dépôt de Rennes.



La gare de Louverné, est un diorama réalisé par Roger Authier. Le bâtiment voyageur qui n'existe plus aujourd'hui, est reconstitué à partir de plans et photos d'époque.



Un train de travaux traverse la gare de Neau, qui n'a pas encore sa plaque. Un plan de voie simple, autorisant quelques manœuvres sur un module de 30 cm de largeur.

pièces d'une ancienne école le temps des travaux. Difficile d'avancer sur les projets à cette époque. C'est au début des années 2000 que le nouveau local fut inauguré.

L'évolution du modélisme ferroviaire

Le club, créé en 1976, a suivi la mutation du loisir. Le réseau fixe, construit à la fin des années 70 a été déconstruit vingt ans plus tard pour permettre à un réseau modulaire d'être présenté dans le local, conçu pour pouvoir être démonté et transporté en racks métalliques afin d'aller en expositions représenter le club. Ce réseau en analogique, toujours fonctionnel, est assemblé dans le nouveau local. Le tracé bouclé permet aux membres de faire évoluer et roder leur matériel roulant. Les floccages sont repris régulièrement, car exposés aux UV, ils ternissent. Le modélisme ferroviaire évoluant vers le modélisme d'atmosphère, au début des années 2000, le club entreprend la repro-

duction du dépôt vapeur de Laval tel qu'il était à la fin des années 60', les travaux ont duré plus de dix ans. Voir LR794. De la maquette en plastique, les membres se mettent à la construction intégrale de bâtiments en carton et profilés plastique d'après les plans et photos du site. Le fonctionnement est toujours en analogique via trois TCO (Tableau de Commande Optique) avec des itinéraires de voies. Le dépôt a terminé deuxième au concours de réseaux RMF, lors de Rail Expo, en 2021. Quelques ensembles modulaires, plus axés sur un décor imaginaire, apparaissent également. Une section jeune est créée au début des années 2000, le club a toujours deux ou trois jeunes inscrits, population qui se renouvelle souvent. Des modules juniors sont fabriqués et participent aux rassemblements. Ces derniers temps, un réseau monolithique, à l'ancienne, est aussi en cours de réalisation pour leur permettre d'appréhender les techniques de base de notre loisir. Le numérique est apparu au club sur les modules juniors. ►►

AMFM LAVAL (53) ASSOCIATION DE MODÉLISTES FERROVIAIRES DE LA MAYENNE

Adresse : La Scomam,

21 rue Léo Lagrange 53000 Laval

Site web : www.amfm53.org

Contact : contact@amfm53.org

Facebook : facebook.com/AMFM53.ORG

Échelle pratiquée : H0, tout écartement

Permanences : Par alternance le jeudi ou vendredi soir de 20 h 00 à 22 h 15 et les samedis de 14 h 00 à 18 h 00.



Depuis la terrasse du café/dépôt de pain on peut suivre à coup sûr les trains qui traversent et manœuvrent en gare de Neau !



NE LOUPEZ PAS LE SALON DE LAVAL !

Le club organise, les 30 septembre et 1 octobre prochains, une nouvelle édition de son grand salon. Liste des exposants et plus d'informations à retrouver aussi sur le blog Loco-Revue.



Thierry maîtrise parfaitement le détaillage et le montage d'accessoires de petite taille. Il prépare ici quelques vélos au 1/87. Six postes de travail permettent de s'installer avec de l'outillage de précision, mais il est également possible de venir avec le sien.

► Les derniers ensembles modulaires, en cours de finition, représentent les abords de la ligne Paris - Brest, côtés Est et Ouest de Laval, des coins précis de la campagne Mayennaise. La décoration des boucles de retournement est également en cours, avec des thèmes traitant l'époque actuelle. De nouveaux projets, sur d'autres concepts, sont aussi en prévision, comme ce réseau composé d'une petite gare de campagne Mayennaise et d'une portion de ligne en voie unique, oubliés depuis longtemps en réalité, mais le club est là aussi pour rappeler aux Mayennais leur passé.

L'entraide et la transmission de savoir

Dans un club, chaque membre a sa spécialité : électricité, menuiserie, décoration, pose de la voie. La transmission de savoir est une

dynamique qu'intègre l'AMFM dans son fonctionnement. Échanger, transmettre, partager, accompagner, permettent aux nouveaux adhérents d'évoluer plus vite que seul chez soi ou via les forums. À ce sujet, le club possède un site Internet et une page Facebook qui sont actualisés plusieurs fois par an. Le site Internet, pendant les confinements, a permis aux membres de continuer à partager, en montrant l'avancée des travaux de modélisme chez eux, sur leur réseau personnel.

Des activités extérieures

Outre la participation, chaque année, à diverses expositions de modélisme en local et sur le territoire français, le club a organisé trois grands salons du train miniature dans la salle polyvalente de Laval, entre 2011 et 2016, mais la crise sanitaire et des travaux

dans la salle ont brisé cette dynamique. Le partenariat avec la Ville de Laval, s'est renforcé lors de ces événements, celle-ci a pris conscience de ce qu'un club de modélisme ferroviaire pouvait apporter en termes d'image à la ville. Le club organise des sorties et visites d'expositions de modélisme, une sortie annuelle en famille sur un train touristique, ou un événement à caractère ferroviaire, ainsi qu'un dimanche après-midi crêpes, en famille, pour se retrouver au cœur de l'hiver. ■