



Pose efficace de la voie en N



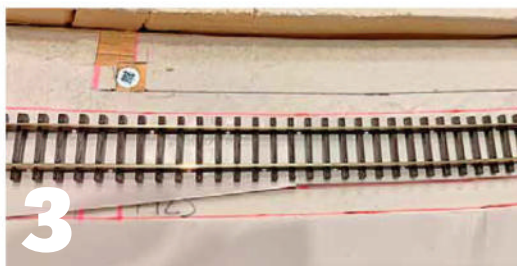
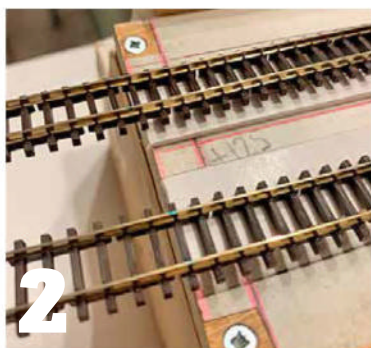
Une double-voie bien posée, ce n'est pas bien compliqué.

Ce qu'il nous faut

- Rail flexible (ici, Peco code 80)
- Ballast fin
- Adhésif double-face
- Mélange colle blanche-eau-liquide vaisselle
- Peinture brun et rouille
- Gabarits en carton



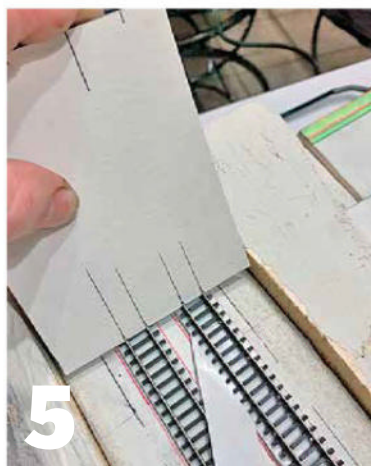
1
Après avoir tracé l'axe des voies sur le support, je trace des bandes de 20 mm de largeur de manière à guider la mise en place de l'adhésif double-face.



Il est temps de mettre en place la voie Peco, après découpe aux dimensions souhaitées. J'utilise un code 80, qui permet de faire passer tout mon matériel roulant, même le plus ancien.

3
Je pose la voie sur l'adhésif double-face puis retire progressivement la pellicule de protection.

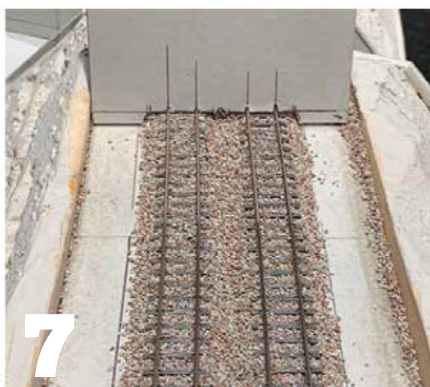
Pour optimiser l'adhérence de la voie, un rouleau utilisé pour écraser les jonctions de lés de papier peint est idéal.



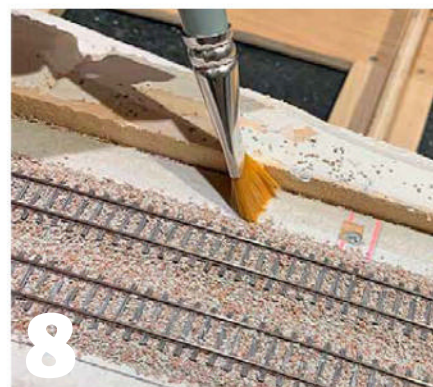
Pour bien mettre en place la deuxième voie, j'utilise un gabarit, qui garantit un espacement parfait.



Après peinture des flancs de rails avec une peinture brun/rouille, il est temps de déposer le ballast.



Je modifie mon gabarit en découpant la forme de la semelle de ballast. Au terme de plusieurs rapides passages, le résultat est net !



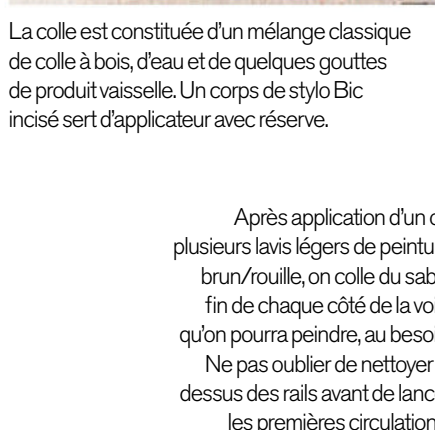
Je retire l'excédent de ballast au pinceau.



La colle est constituée d'un mélange classique de colle à bois, d'eau et de quelques gouttes de produit vaisselle. Un corps de stylo Bic incisé sert d'applicateur avec réserve.



Pour éviter que le ballast ne bouge pendant l'encollage, je commence par déposer la colle entre les rails. Elle pénètre par capillarité et fixe le ballast aussi sur les côtés. Il suffit ensuite de compléter



Après application d'un ou plusieurs lavis légers de peinture brun/rouille, on colle du sable fin de chaque côté de la voie, qu'on pourra peindre, au besoin. Ne pas oublier de nettoyer le dessus des rails avant de lancer les premières circulations!

