

Coupe du monde de rugby TGV et BB 26000 en fête



Le 1^{er} septembre 2023, la rame TGV Réseau 4505 est vue à proximité de Michery (89), en direction de Lyon.

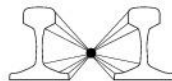
À l'occasion de la coupe du monde de rugby 2023, qui se tient en France du 8 septembre au 28 octobre, La SNCF, sponsor officiel de la compétition, a choisi de pelliculer plusieurs matériels dont la BB 26042 pour promouvoir cet événement, la branche SNCF Intercités et les faibles émissions de CO₂ engendrées par le voyage en train. Il est donc possible de croiser, pendant quelques semaines, cette machine en livrée originale sur les liaisons Intercités diurnes et nocturnes reliant Paris à Clermont-Ferrand, Nice, ainsi que sur le Sud-Ouest. Une reproduction en N, HO ou Zéro de cette atypique décoration par un industriel serait bien sympathique.

T. Gallé



T. Gallé

La BB 26042, décorée pour la coupe du monde de rugby 2023, marque l'arrêt en gare des Aubrais (Orléans) lors de son premier voyage vers la ville rose, haut lieu du rugby en France



La CC 65512 roule de nouveau !



C. Masse

Première marche haut-le-pied entre Gièvres et Vierzon, début août pour la CC 65512, parée de tampons blancs, comme à la grande époque des inaugurations. La locomotive s'apprête à franchir le disque d'entrée de la gare de Vierzon.

Construite par la Compagnie des Ateliers et Forges de la Loire (CAFL) et Alsthom en 1956, la locomotive diesel à moteur Sulzer à 12 cylindres CC 65512 a connu plusieurs vies. Immatriculée 060 DA 12, puis CC 64012 en 1962 et CC 65512 en 1966, avant d'être radiée le 16 février 1983 des effectifs SNCF, elle a terminé sa carrière au sein de l'entreprise TSO avec la livrée jaune au liseré

bleu spécifique à l'entreprise de travaux ferroviaires. L'imposante CC, dont la série était surnommée « Dakota », est préservée depuis février 2017 par l'Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires (APPMF), et les bénévoles avaient à cœur de la remettre en état de fonctionnement dans sa robe d'origine.

C. Masse

De l'Oxygène POUR L'INTERCITÉS

La première rame Oxygène, construite par CAF en Espagne et destinée au remplacement des Corail sur les lignes Intercités Paris - Clermont et Paris - Limoges - Toulouse, a été acheminée depuis Hendaye vers l'anneau d'essais de Vélizy en République Tchèque. 28 rames d'une première commande devraient progressivement être mises en service à compter de la fin de l'année 2024.

C. Masse



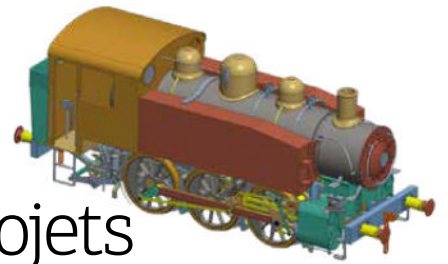
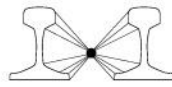
C. Masse

Sur la ligne 1 Paris - Strasbourg, au petit matin du vendredi 21 juillet, la toute première rame intégrée dans un train de marchandises passe Chamigny peu après La Ferté-sous-Jouarre (77).

IPROD-HO: BIENTÔT LA FIN ?

La marque Iprod-HO, créée par Didier Fromentin, s'est largement faite connaître pour ses propositions efficaces de nouvelles motorisations de matériel ancien Jouef, Hornby-achO et autres. L'entrepreneur a décidé de prendre sa retraite en fin d'année, et il serait bien dommage que l'importante gamme de produits Iprod-HO ne soit plus disponible.

YB



0: de très beaux projets

L'échelle Zéro en France jusqu'ici surtout alimentée par des orfèvres et matériel haut de gamme ou bien une production artisanale demandant certaines compétences, pourrait bien connaître enfin un grand essor grâce au dynamisme de Joël Rasschaert de Chrezo.

AMJL annonce la finalisation du montage des draisines, qui devraient quitter l'atelier fin août pour arriver en France mi-septembre avant d'être distribuées. Les wagons Tds et les wagonnets des draisines suivront

avec un décalage d'un mois. Les BB 12000 & 13000 sont montées, et les opérations de peinture sont terminées. L'atelier débute le câblage, pour une livraison prévue en fin d'année.

Chrezo nous fait découvrir son catalogue 2024-2025 reprenant ses nouveaux projets: BB 67000, voitures « trois pattes » modernisées Sud-Est, voitures DR39, wagons-citernes à bogies, wagons pour charges lourdes en collaboration avec **Lenz**, ainsi qu'une grande nouveauté. À cette occasion, nous apprenons que le

quatrième engin moteur de la marque, réalisé en collaboration avec un confrère britannique **Minerva Model Railways**, sera une locomotive vapeur 030 TU, en lien avec les 80 ans de leur débarquement sur le sol français. Six versions de cette petite vapeur sont prévues au catalogue (un nouveau site est en cours de finalisation à l'adresse: www.chrezo.com).

Train Modèle dévoile les prototypes des BB 9400, l'une à toit bas et l'autre à toit haut. contact@train-modele.fr

B. Roullier



Pierre-Bénite (69), les 2 et 3 décembre **Trois concours!**

L'AMFL (association des modélistes ferroviaires du lyonnais) organise une grande exposition en décembre prochain, et *Loco-Revue* en est partenaire. Outre la présentation de réseaux, trois concours sont organisés, richement dotés en récompenses: le concours junior Prix Mini World, le Grand Prix Train AMFL et le Prix Délirium. Pour plus d'infos et inscriptions, rendez-vous en ligne sur < amfl.fr/expo23/concours >.

YB

Une nouvelle centrale, et bien plus

MuJunction (mujunction.com) est un nouveau fabricant qui entend faciliter la commande DCC du réseau. Dans cet esprit, le logiciel MuCommander et la centrale MuEngineer forment le coeur du système, amené à se développer avec, par exemple, des décodeurs et détecteurs. Nous nous intéresserons bientôt de plus près à cet ambitieux projet. En attendant, le fabricant commercialise le Perfect Coach Lighting, anglicisme pour désigner des réglottes d'éclairage très perfectionnées pour voitures (avec réserve d'énergie, décodeur...) descendantes des réglottes Ultimate présentées dans LR 895), et le pendant Perfect Freight Lighting, destiné aux wagons.

YB