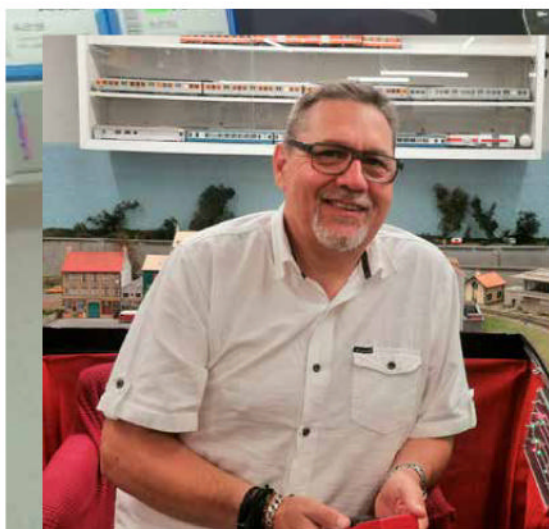
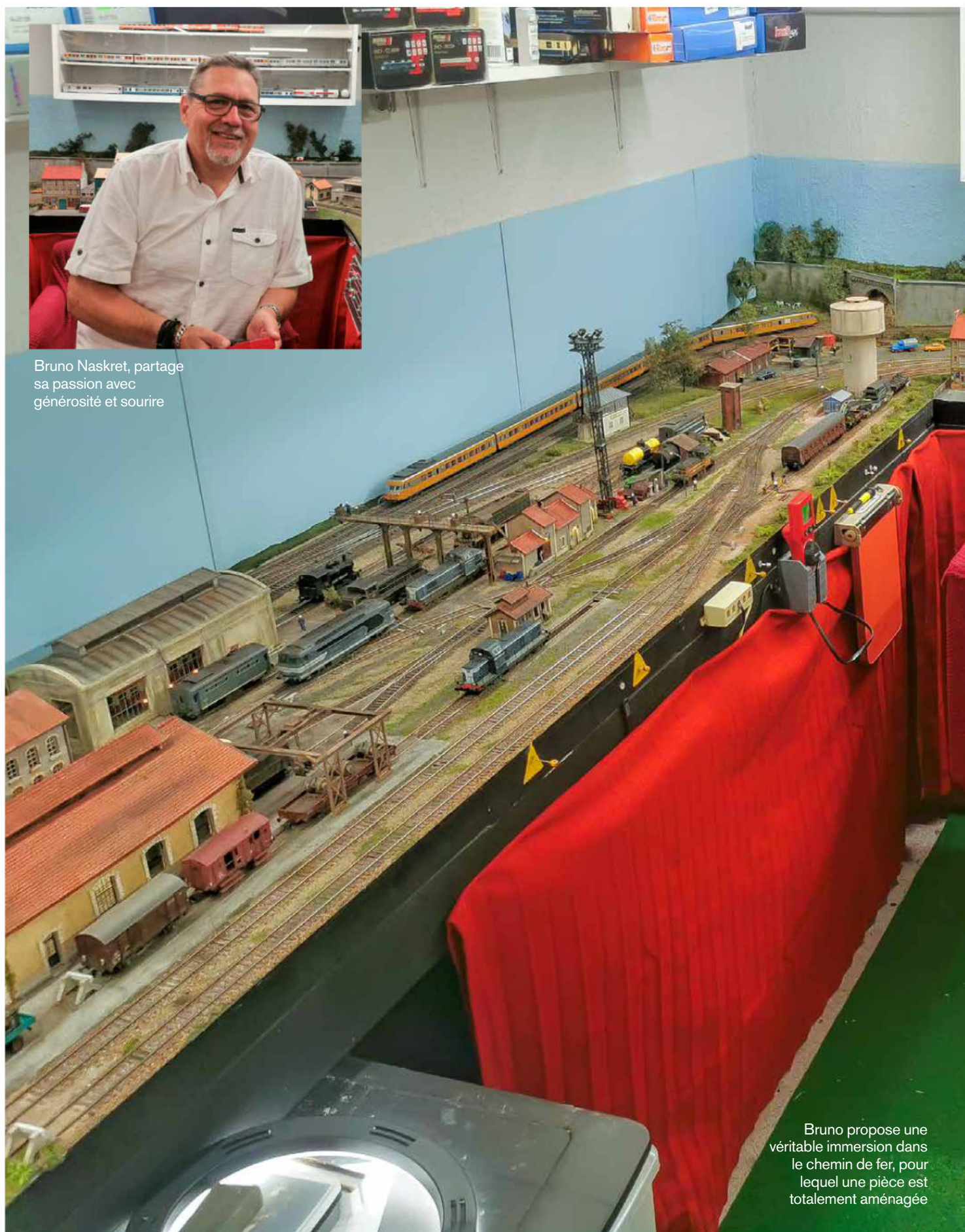




Bruno Naskret, partage sa passion avec générosité et sourire



Bruno propose une véritable immersion dans le chemin de fer, pour lequel une pièce est totalement aménagée

*Visite chez un grand passionné*

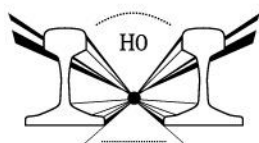
# BIENVENUE À ALVIGNAC

Bruno Naskret aime beaucoup le train. Depuis toujours.  
Et une grande variété de trains. Il a donc imaginé un réseau  
très librement pour les faire rouler, les contempler, et les faire  
manœuvrer tout aussi librement.

*Texte : Yann Baude  
Photos : Bruno Naskret et Jean-Marc Cardon*



Joignant les voies en impasse de la gare terminus, des bretelles permettent la remise en tête de la locomotive qui vient d'arriver avec son train. C'est le cas de cette CC 65000 qui refoule lentement.



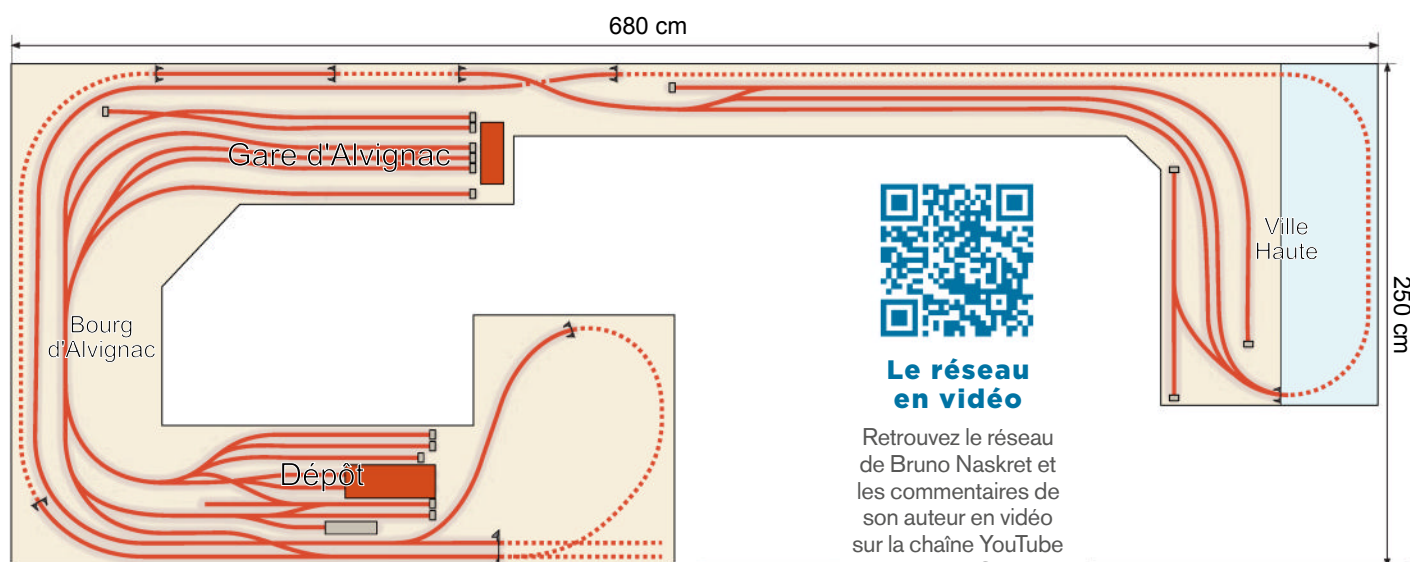
**B**runo Naskret est vraiment immergé dans le train depuis sa plus tendre enfance. Il évoque avec émotion les talus grimpés, les palissades escaladées, pour admirer les trains, en particulier des rames de ballastières acheminées pour les travaux à proximité de chez lui, à Amiens. Assez logique donc, il entame très tôt une carrière à la SNCF qui le conduit aujourd'hui à être *Chef de bord-moniteur principal* du TGV Nord. Les voyageurs qui entendent, par les haut-parleurs des trains à grande vitesse, sa voix teintée d'une pointe d'accent du nord, n'imaginent pas qu'il est de plus très investi à la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire, pour laquelle il administre les pages Instagram et Facebook, en plus d'animer des ateliers lors des grandes expos. Il mène bien sûr, en parallèle de son métier, une activité personnelle de modéliste en construisant depuis des années son grand réseau Ho, sur lequel évolue une belle collection de matériel. ►



Le bâtiment voyageurs est un bel édifice produit en pierre synthétique par PN-Sud Modélisme.

### LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Type : tour de pièce
- Thème : ligne imaginaire et gare terminus
- Dimensions (pièce) : 680 x 250 cm
- Hauteur du plan de roulement : 90 cm
- Voie : Peco et Piko (code 100)
- Rayon de courbe minimal : 450 mm
- Époque : III et IV
- Commande des trains : Digikeijs (avec Multimaus Roco et tablette)
- Commande d'aiguilles : moteurs MTB (en gare), tirettes (dépôt) et Tortoise avec décodeur (bifurcation vers gare d'Alvignac)



### Le réseau en vidéo

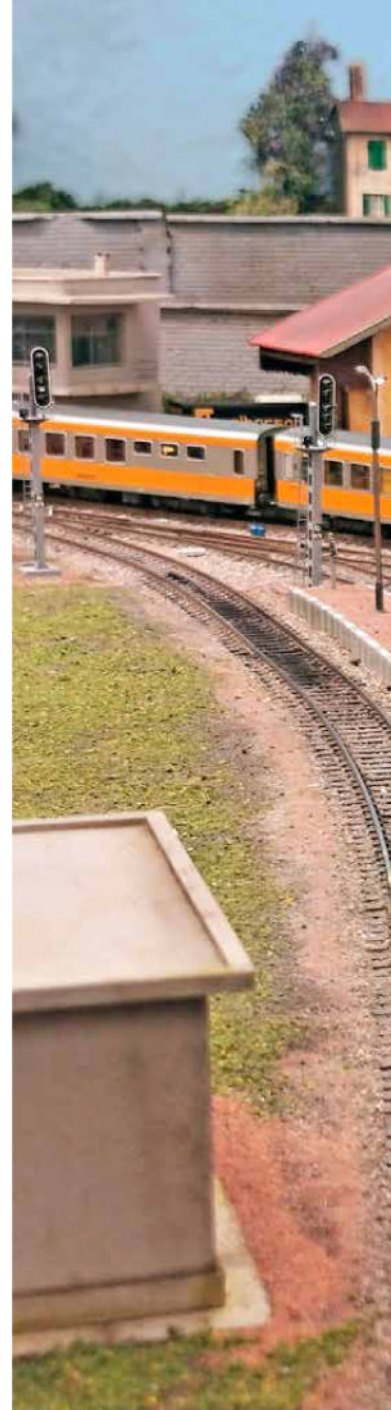
Retrouvez le réseau de Bruno Naskret et les commentaires de son auteur en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse Officiel  
<https://lien.lrpresse.com/Alvignac>



Devant le bâtiment à cinq portes de style PLM pur jus, six voies en impasse.

### ► Un réseau évolutif

Le réseau tel que nous le découvrons aujourd'hui est issu d'un long processus. C'est un réseau que l'on peut qualifier d'évolutif car il a dans ses racines des réalisations antérieures, sur de simples planches, que Bruno a récupérées et réinstallées dans son sous-sol. Dans la pièce de presque 7 m de longueur, on découvre donc un tracé en os de chien, posé à moins de 1 m du sol sur une lourde et solide structure en chevrons. Comme le montre le plan, le réseau fait la part belle à la circulation des trains, sur une fausse double voie, en fait une voie unique bouclée à chaque extrémité. Le rayon des courbes est sévère, 450 mm, mais Bruno n'évoque pas de problème particulier de circulation du matériel actuel. Sur cette ligne principale, un embranchement vers la gare d'Alvignac, en cul-de-sac, d'où se détache l'accès au dépôt. Un genre de tracé idéal donc, puisqu'il autorise tout aussi bien la contemplation des trains passants et repassants sans interruption sur la ligne, que l'exploitation réaliste d'une gare terminus, avec les manœuvres réalistes qu'il convient d'organiser. ►

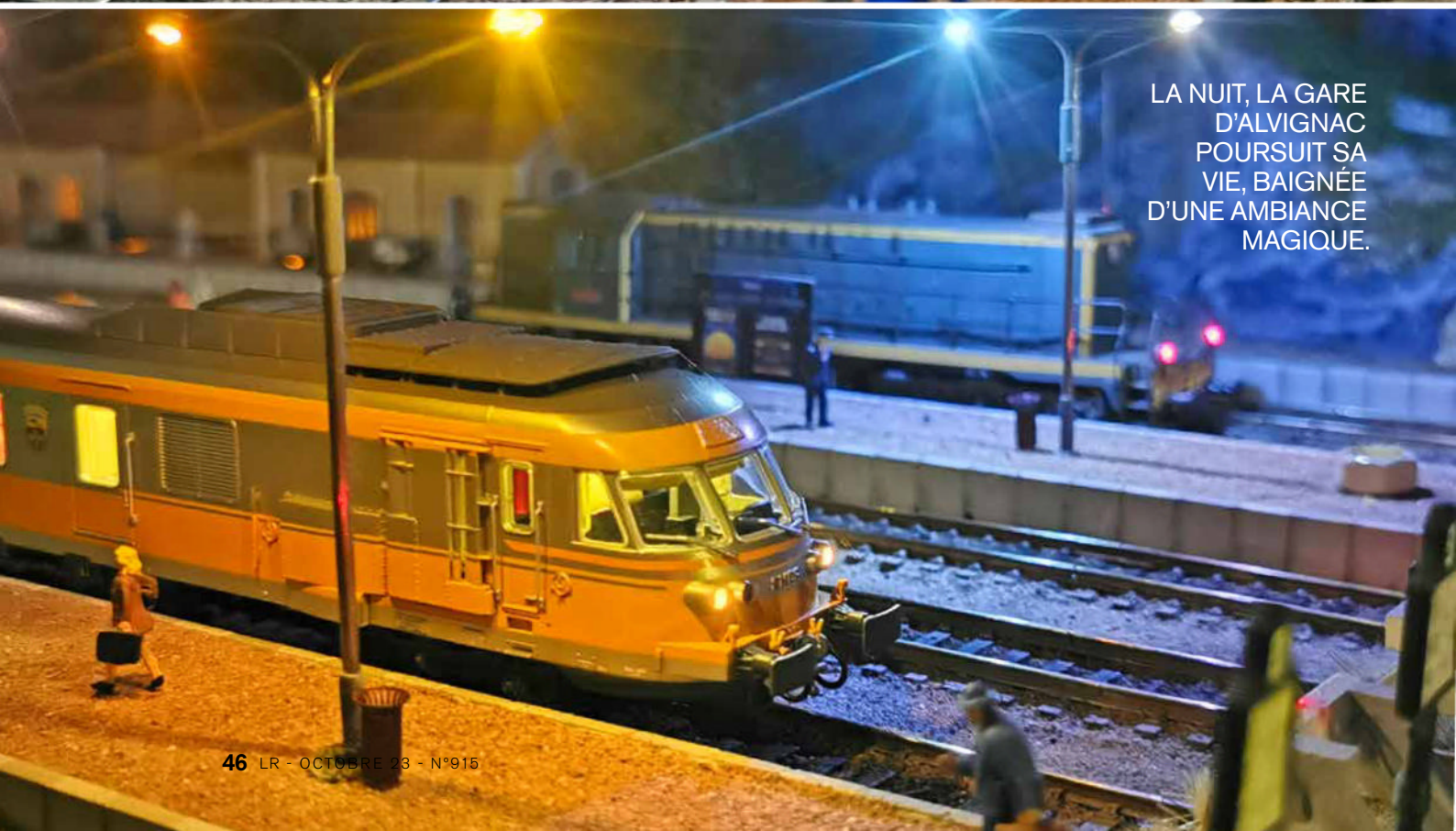


Les quais sont joliment détaillés, avec des panneaux issus d'impression 3D.



Laissant sur sa gauche la cour marchandises, cette rame RTG négocie la courbe précédant l'entrée en gare d'Alvignac. Protégeant la sortie de la gare, des signaux carrés Decapod.

La cour marchandises est de petite taille, mais bien animée.



LA NUIT, LA GARE  
D'ALVIGNAC  
POURSUIT SA  
VIE, BAINÉE  
D'UNE AMBIANCE  
MAGIQUE.



LES RAMES RTG PRODUITES PAR EPM FIGURENT PARMI LES VEDETTES DU RÉSEAU. BRUNO LES A BIEN CONNUES EN SERVICE, PUISQU'IL A OFFICIÉ À LEUR BORD. DANS SA LIVRÉE ENCORE CARACTÉRISÉE PAR LE GRIS ARGENT, LA RAME A SA PHYSIONOMIE DES ANNÉES 70. L'AUTORAIL VH, VU ICI EN GARE D'ALVIGNAC, EST UN MODÈLE MISTRAL.



Le long du quai, un long bâtiment est dédié au service postal.



Le dépôt abrite les diesels en relais, ainsi que des remorques d'autorails.

### ► Pas de région précise

Ce qui nous a plu dans le réseau de Bruno, et qui a motivé cette présentation, c'est le principe un peu auberge espagnole, mais sans aucune connotation péjorative. On a ici une grande liberté de style, qui autorise la présence toute aussi libre d'une grande variété de matériel roulant. Interrogé à ce sujet, Bruno l'affirme avec insistance: il aime les trains, tous les trains français, et n'a pas du tout envie de se limiter à une époque précise ou une région donnée! On apprécie. La motivation n'est pas la recherche historique, la quête du détail exact et de la reproduction rigoureuse. Ici, ça roule, et une CC 65000, directement venue de la côte Atlantique, s'arrête sans aucune inhibition devant le bâtiment voyageurs construit d'après des plans du PLM. Et ça, nous, on aime plutôt.

### Des produits du commerce

Bruno ne se contente pas de nourrir sa passion, de se documenter et de partager ses connaissances. Il est de plus un fin ►



Le remplacement d'une traverse usagée est une saynète particulièrement bien rendue (accessoires Production Ludo Modélisme).



Comme la gare dont il dépend, le dépôt est aussi exploité de nuit, entièrement éclairé par des LED.



Malgré l'absence de caténaire, Bruno s'autorise quelques circulations de locomotives électriques... Mais pour ne pas froisser nos lecteurs les plus sensibles, nous avons préféré choisir des photos de locomotives diesel.



La ligne principale traverse la zone industrielle. La A1A A1A 68000 Roco est joliment patinée par Bruno, qui a entrepris de traiter de manière réaliste l'ensemble de son parc. Les grands bâtiments d'arrière-plan sont issus de kits de fabrication anglaise Metcalfe.

↖ Le portique de distribution de sable est obtenu par la combinaison de deux références autrefois produites par Jouef.

← Pas de dépôt diesel sans station de distribution de gasoil.

→  
Au premier plan, à droite, un site d'expédition de pièces métalliques justifie la manœuvre de quelques wagons plats.



► et talentueux bricoleur. Nous avons déjà décrit l'une de ses réalisations en Ho - le réseau de petite taille Bercy Ceinture - il y a peu : dans notre numéro 911 de juin dernier. Nous l'avions aussi sollicité pour décrire ses techniques de construction, et il avait signé une Fiche Pratique traitant des bordures modernes de quais dans LR 899. Je peux vous assurer que nous ne le laisserons pas tranquille et que nous comptons sur lui pour vous expliquer ses manières de procéder dans divers domaines. Car nous apprécions sa manière d'investir les produits du commerce, sans prise de tête, avec pragmatisme, et avec une réelle efficacité, quand on voit le résultat. Après les avoir détaillés, il a ainsi équipé des anciens butoirs Jouef de LED. Il a modifié des lampadaires acquis sur Internet à vil prix pour agrémenter les quais de sa grande gare terminus. Il a monté avec talent les kits en pierre synthétique tirés de la gamme

PN-Sud Modélisme. Très astucieusement, la sablerie du dépôt est obtenue par combinaison de deux kits Jouef que l'on trouve encore facilement sur le marché de l'occasion. Ici et là, on remarque aussi des accessoires issus d'impression 3D, technique qui se répand aujourd'hui largement chez les amateurs. La zone industrielle est essentiellement décorée de bâtiments économiques en carton imprimé produits par Metcalfe, au Royaume-Uni. Les produits destinés au traitement des sols sont, comme ceux constituant la végétation, choisis dans le catalogue LDP, un ami.

### Un matériel choisi au coup de cœur

Nous n'avons pas souhaité courir le risque de recevoir des messages d'insultes, alors nous n'avons tout de même pas publié de photos de locomotives électriques sur le réseau de Bruno. Il en possède pourtant une belle ►





Village, vue générale



L'hôtel, comme les bâtiments attenants, est une production Régions & Compagnies.



Derrière le groupe de bâtiments du bourg d'Alvignac, passe la voie ferrée (PN Decapod).

► collection, rappelant divers moments de sa carrière sur la Région nord SNCF, dès les années 80. Nous nous sommes contentés de mettre en scène le parc diesel de cette même époque, largement reproduit par les fabricants actuels. Les BB 67000 et 66000 côtoient les CC 65500 ou A1A 1A 62000 et croisent même, de temps à autre, une CC 65000 en réalité cantonnée aux Régions Ouest et Sud-Ouest. Autre vedette largement exhibée sous les projecteurs, sur la voie de parade d'arrière-plan, la rame RTG file et ondule au grès des courbes et contre-courbes. Bruno peaufine le projet d'équiper une partie de la boucle et quelques voies de la gare d'une caténaire 25000 V. Alors prévenons-nous, Bruno que nous venions faire d'autres photos de belles électriques, une fois cette caténaire installée! Quant à vous, chers lecteurs, n'hésitez pas à solliciter Bruno pour qu'il explique dans nos colonnes comment il aura tendu sa ficelle... ■

Les modèles produits en kit par Régions & Compagnies sont vendus dotés d'un aménagement intérieur éclairé par LED.

