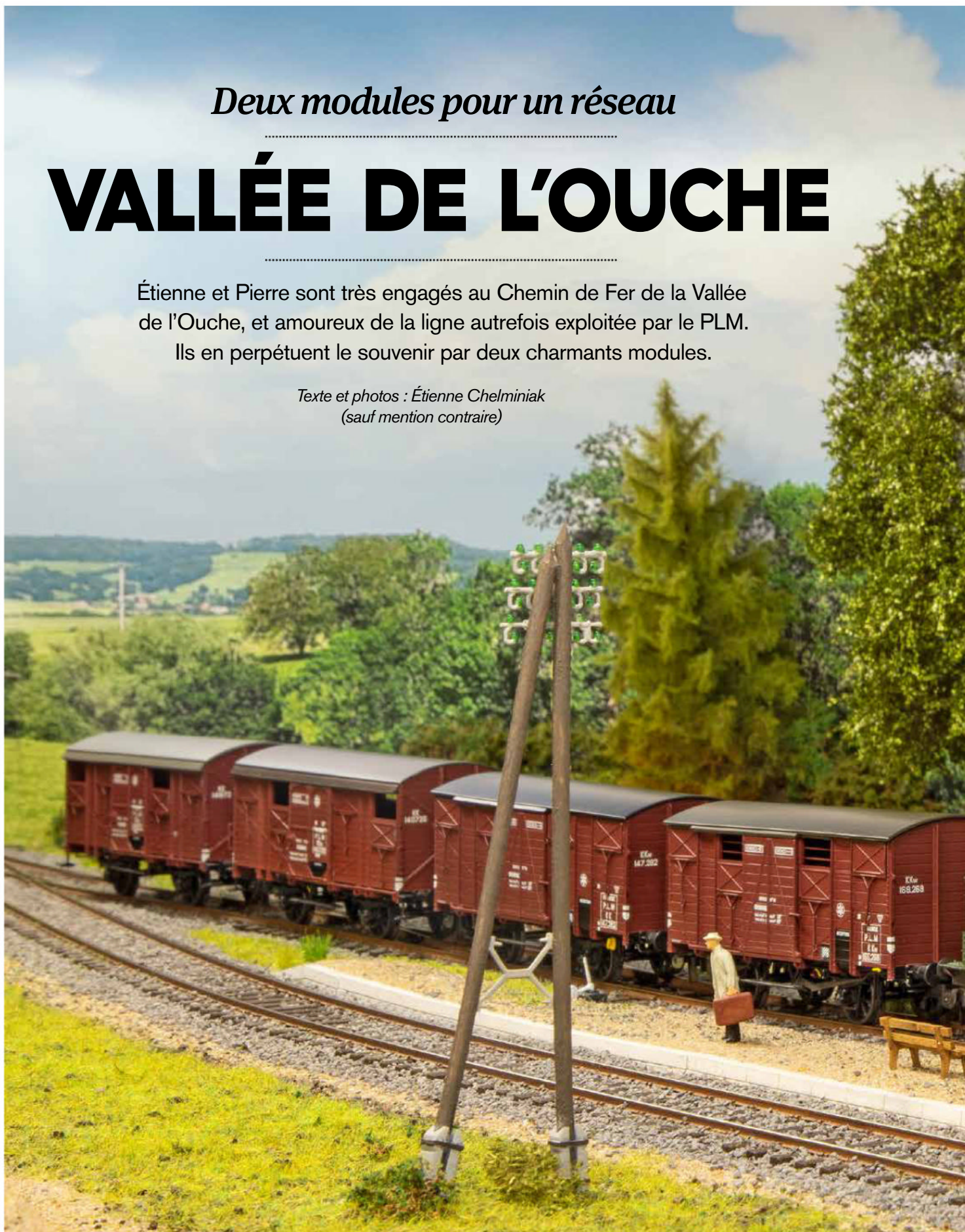


Deux modules pour un réseau

VALLÉE DE L'OUCHE

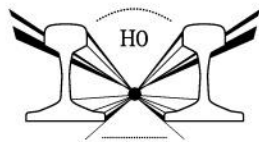
Étienne et Pierre sont très engagés au Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche, et amoureux de la ligne autrefois exploitée par le PLM. Ils en perpétuent le souvenir par deux charmants modules.

*Texte et photos : Étienne Chelminiak
(sauf mention contraire)*



EN GARE DE VEUVEY-
SUR-OUCHÉ, UNE 030
BOURBONNAIS ASSURE UN
TRAIN DE MARCHANDISES
POUR DIJON (LOCOMOTIVE
RIVAROSSA, WAGONS REE).





Les sites évoqués sur ce réseau sont situés sur la ligne de Dijon (21) à Épinac (71). Elle est d'abord créée par un industriel à partir de 1828 pour transporter le charbon des mines d'Épinac jusqu'au canal de Bourgogne, à Pont-d'Ouche (21). C'est la deuxième ligne ferroviaire à avoir été construite en France, dont la concession avait été signée par le roi Charles X, deux ans plus tôt. En 1886, la concession de la ligne est attribuée au PLM. La compagnie réalise des travaux et prolonge le tracé de la voie unique jusqu'à Dijon. Son exploitation débute en 1905. La ligne fait alors 67 km et comprend, entre Dijon et Épinac, onze gares et cinq haltes. Le trafic voyageurs, jamais très dense, cesse dès 1939. En 1942, l'armée allemande dépose la voie entre Épinac et Ivry-Cussy, et elle n'est jamais rétablie. Le trafic marchandises est faible, et seul un train voyageurs subsiste les dimanches, pendant la belle saison. Celui-ci est surnommé « Le train des pêcheurs » et dépose les voyageurs au bord de l'Ouche ou du canal de Bourgogne, au fil de la ligne. Tout trafic cesse en 1968, à l'exception du tronçon Dijon – Velars-la-Cude, maintenu seulement pour le trafic marchan-

disés, et fermé en 1988. Aujourd'hui, une voie ferrée à l'écartement de 60 cm est exploitée par le Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche (CFVO) sur l'ancienne plateforme, entre Bligny-sur-Ouche et Pont-d'Ouche.

Une menuiserie légère

Le projet est initié par Pierre en janvier 2021. Il débute alors la construction d'un module évoquant la gare de Veuvey-sur-Ouche. Pour la réalisation d'une menuiserie simple, il s'inspire fortement des techniques décrites dans le hors-série *Loco-Revue* n° 48 « 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste » (mars 2016) : quatre tasseaux de 35 x 35 mm vissés à leurs extrémités à deux planches de contreplaqué de 10 mm constituent la structure. Ensuite, une planche en contreplaqué de 10 mm forme la surface du module et permet la mise en place du plan de voie : celui-ci est simple et efficace, avec une voie de passage à quai, une voie d'évitement, ainsi qu'une voie en tiroir. Pour en terminer avec la menuiserie, Pierre met en forme le support du fond de décor avec du MDF de 3 mm qu'il cintre afin d'éviter les arrêtes visibles en arrière-plan. Enfin, il utilise le même MDF pour soigner le panneau avant du module.

Des fournitures courantes

La voie, issue de la gamme Peco au code 75, est fixée à la colle à bois directement sur le contreplaqué. Les trois aiguilles sont motorisées avec des moteurs Cobalt digital, intégrant un décodeur numérique. Ensuite, la voie est patinée avec des mélanges de brun et de noir mat Humbrol. Le tout est ballasté avec du ballast Woodland Scenics. Les essais de circulation des trains sont concluants, et Pierre passe à la fabrication du décor. Il commence par le montage et la mise en place de la pièce maîtresse du module : le BV de Veuvey-sur-Ouche et les quais fournis par Architecture & Passion. Le traitement des sols fait appel à du sable fin pour la cour du BV et les chemins. Le reste est floqué avec des herbes Microrama. Quelques

arbres et buissons de MBR ou en zeechium étoffent la végétation du module. Pour le fond de décor, après avoir trouvé du côté de Bligny-sur-Ouche un lieu réel bien adapté à son module, Pierre l'a photographié et fait imprimé aux bonnes dimensions le résultat via un site internet qui propose ce type d'impression. Enfin, il a détaillé le décor avec quelques accessoires : une charrette Artitec permettant de déplacer des barriques ABE, des leviers d'aiguilles, ainsi qu'une cloche Jousset de Production Ludo Modélisme. Pour agrémenter les abords du BV, un puits PN-Sud Modélisme est installé, ainsi que des bancs de Bois Modélisme. Des personnages et des chevaux Noch ou Preiser prennent place pour donner vie à l'ensemble. Les trains du PLM et le train des pêcheurs peuvent entrer selon les époques d'exploitation... ►

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Écartement : 16,5 mm (voie normale)
- Dimensions : 2,7 x 0,4 m (partie décorée), 4,4 x 1,7 m pour l'ensemble du réseau.
- Tracé : ovale
- Voie : Peco code 75
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Rayons minimal : 60 cm
- Alimentation : numérique (Roco z21 start avec Multimaus ou smartphone)
- Époque : 1935-1985





Circulation insolite : un locotracteur Moyse (modèle REE) manœuvre un wagon frigorifique (modèle L.S.Models).



Pierre et Étienne devant leur réseau à l'exposition de Meursault, en décembre dernier.



Première ébauche du module de Veuvey-sur-Ouche.



P. Bouvier

← Pose de la voie Peco sur le module de Veuvey-sur-Ouche, et essais de roulage

↑ Construction du BV Architecture & Passion de la gare de Veuvey-sur-Ouche.

Un module complémentaire : le viaduc

En découvrant la construction du module, Étienne est emballé et propose de réaliser un module pour se raccorder à celui de Pierre, et ainsi pouvoir constituer un réseau à présenter par exemple en exposition. Le site retenu pour ce deuxième module est le modeste viaduc de La Bussière-sur-Ouche, à quelques kilomètres de Veuvey-sur-Ouche.

Les dimensions sont relevées sur le vrai viaduc, puis les pièces sont dessinées sur

ordinateur. Pour des questions d'encombrement, l'ouvrage est réduit de huit à quatre arches. La structure est découpée dans du carton de calendrier à l'aide d'une machine à découpe laser. L'habillage est fait de la même manière, en carton-bois de 0,75 mm. Toutes les pierres sont gravées au laser. Les margelles sont, quant à elles, issues d'impression 3D. Le viaduc est peint au pinceau avec des teintes acryliques : jaune de Mars et rouge de mars pour les pierres de voûte. Un dry brush (brossage à sec, consistant à effleurer les

reliefs avec un pinceau presque sec, NDLR) de blanc est appliqué pour patiner l'ouvrage. Le tout est assemblé et trouve sa place dans un module de 140 cm x 40 cm. La structure du module est quasiment identique à celle du module de Pierre : il est constitué de contre-plaqué de 9 mm et de tasseaux de 25 mm de côté. La façade est en MDF de 3 mm découpée selon les formes du décor. Le relief est fait de polystyrène extrudé : du Styrodur recouvert de feuilles de papier collées à la colle à bois. Une fois peint à l'acrylique terre d'ombre brûlée, le tout est recouvert d'un mélange constitué de 30 % d'eau, 30 % de colle à bois et 40 % de terre tamisée. Ensuite, tout est floqué avec plusieurs fibres de la gamme Microrama à l'aide d'un appareil électrostatique.

Un soin particulier pour la voie

La base du fond de décor est peinte en bleu ciel, puis des nuages sont peints à la peinture blanche Tamiya appliquée à l'aérographe. Enfin des teintes acryliques sont appliquées en plusieurs couches afin d'évoquer la forêt, à l'arrière du viaduc : vert de Hooker et jaune de Mars. La voie utilisée est de la Peco au code 75, dont les traverses sont disposées selon les plans de voie PLM de la ligne, c'est-à-dire des coupons de 12 m posés sur 17 traverses. Une fois collée en place, la voie est patinée à l'aide



P. Bouvier

La voie est posée, c'est le moment du décor, en commençant par les sols proches de la gare



Le train des pêcheurs circulait les dimanches pour déposer les voyageurs le long de l'Ouche ou du canal de Bourgogne (BB 63000 Roco, voitures L.S.Models). Il est vu ici à Veuvey-sur-Ouche.



Menuiserie du module de la Bussière-sur-Ouche. L'éclairage est intégré dès le début de la construction.



La plateforme de voie est calée en hauteur en fonction de celle du viaduc.

de teintes Decapod : rouille clair pour l'extérieur du rail, rouille foncée pour l'intérieur du rail, et brun traverse pour les traverses. Elle est ballastée avec du ballast Decapod. En arrière-plan, des bosquets en zeechium sont installés pour dissimuler la jonction entre le module et le fond de décor. À l'avant, Étienne a disposé des arbres issus de la gamme MBR. Afin de terminer le détaillage du viaduc, les garde-corps Decapod et les poteaux d'extrémités de Production Ludo Modélisme ▶



Mise en forme du relief en polystyrène extrudé recouvert de papier et d'une texture de sol.

UN AUTORAIL X 5500
(MODÈLE RAIL 37)
S'APPRÊTE À MARQUER
L'ARRÊT EN GARE DE
VEUVEY-SUR-OUCHÉ.



Coll. Y. Baude

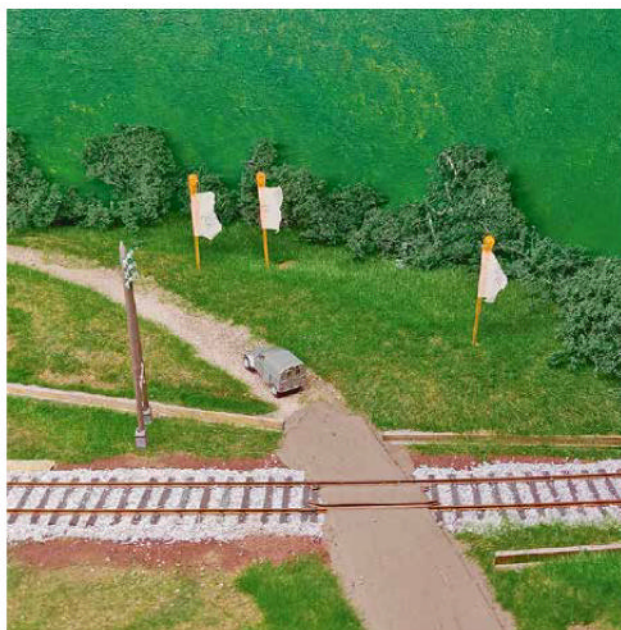


La gare de Veuvev-sur-Ouche vient d'être ouverte lorsque ce train venant de Dijon y arrive, remorqué par une 030 Bourbonnais.





Le décor avance vite avec le traitement des sols, le fond de décor et la patine de la voie. Notons la réaliste intégration des caniveaux !



Le flochage a été appliqué, il est temps de faire pousser les arbres.



Un X 5500 surnommé « Mobylette » par les cheminots passe sur le viaduc.

► sont installés sur les margelles. Les poteaux télégraphiques facilement montés et décorés de l'artisan Aiguillages & Accessoires sont implantés sur les deux modules. L'ensemble est éclairé à l'aide de quatre tubes à LED de 4000 K, 8 W. Ces deux modules ont été

exposés à Meursault en décembre 2022, on les retrouvera avec plaisir à Chambéry, les 28 et 29 octobre prochains. À moins que vous préférerez rencontrer les auteurs, très engagés sur le Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche, à Bligny-sur-Ouche...■

Le réseau en vidéo

Découvrez le réseau Vallée de l'Ouche en vidéo très prochainement sur la chaîne YouTube Lr Presse officiel



Le train des pêcheurs franchit le viaduc, en direction de Pont-d'Ouche.



L'autorail de l'après-midi vient de passer le viaduc de la Bussière-sur-Ouche. Clin d'œil à une autre activité des auteurs du réseau, le camion transporte un locotracteur à voie de 60...