

Saint-Nazaire

DES TRAINS ET DES BATEAUX

Si aujourd'hui, de nombreux ports ne voient plus circuler de trains,
il en existe encore où plusieurs opérateurs desservent des installations privées.
Olivier Taniou nous livre ses sources d'inspiration pour un projet de réseau.

Texte et photos : Olivier Taniou





Les domaines ferroviaire et maritime se côtoient dans les ports.
À Saint-Nazaire, les navires de soja sont déchargés dans le silo avant de partir par trains complets de wagons céréaliers.



Cette installation terminale embranchée (ITE) Arcelor Mittal, sur le port de Saint-Nazaire, est desservie par Fret SNCF. Plusieurs fois par semaine, une rame de wagons bâchés, remorquée par un Y 8400 télécommandé, dessert un hangar par une voie sur la chaussée.



Autre site, autre source d'inspiration : sur le terminal de stockage Alkion du port de Bayonne, un locotracteur Henschel est affecté aux manœuvres. En H0, ESU vient de sortir un Deutz assez ressemblant.

Sur les voies privées du Grand Port de Nantes - Saint-Nazaire, c'est son nom, chaque client choisit son opérateur. Ainsi, Ouest Rail et ses Class 66 desservent les silos avec des wagons-trémies. Fret SNCF dessert Arcelor Mittal avec un Y 8400 télécommandé et des wagons bâchés et ce, plusieurs fois par semaine. À la demande, Fret SNCF dessert aussi un bassin portuaire et les chantiers de construction navale STX. Comme le modélisme permet de réduire les distances et d'adapter la réalité, regardons du côté du port de Granville. Le site de stockage de produits pétroliers est ici desservi par la CCI qui gère le port. À ces sources d'inspiration, je peux

ajouter des souvenirs d'enfance à Granville : les tas de ferraille sous les grues. Une occasion de faire circuler deux ou trois wagons tombeaux à bogies. Imaginons que le locotracteur Moïse, qui patientait jusque-là dans la remise, assure ces dessertes.

De la réalité au modélisme, la raison s'impose

Reproduire un port actuel dans sa totalité, avec ses très longues voies longeant des bassins, demanderait une surface considérable et serait sans doute sans grand intérêt. Je préfère interpréter et me concentrer sur certaines activités et lieux importants qui attireront le regard. Dans tous les cas, le ►►



Il sera difficile de reproduire ce train de 22 wagons sur l'embranchement. Cinq ou six modèles feront l'affaire. La Class 66 a été reproduite par REE, les wagons-céréaliers par L.S.Models.

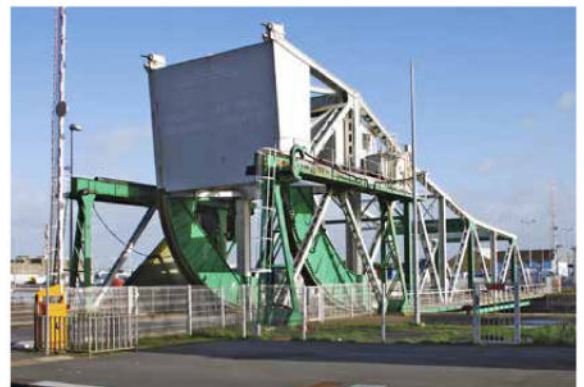
►► réseau portuaire est complété d'une ou deux coulisses de part et d'autre, afin de varier les circulations et figurer l'origine des trains de desserte. L'entrée d'un train sur le réseau se fait par exemple en passant sous une barre d'immeuble du style de ceux reconstruits après guerre à Saint-Nazaire. Après avoir traversé un quai civil, le convoi franchit l'écluse entre deux bassins par un pont basculant de type Scherzer. Le pont réel de Saint-Nazaire, qui peut nous servir d'exemple, est commun au rail et à la route. La voie, en accotement, longe un bassin et ses grues portuaires. Le train s'immobilise entrant dans le site portuaire est reçu sur un faisceau à plusieurs voies, permettant la remise en tête de la locomotive, avant d'entreprendre les manœuvres de desserte des entreprises. Dans les pages qui suivent, j'ai regroupé ces caractéristiques pour dessiner un réseau compact, mais ludique et évocateur ■.



La BB G 1206 se prête également bien à la desserte d'un port. La n° 22 de Colas Rail manœuvre une courte rame de porte-conteneurs à Château-Gontier.



Deux locotracteurs anciens, type Y 6400, réformés de la SNCF sont repris par l'entreprise Cargill de Saint-Nazaire, l'un vert, l'autre en livrée Arzens. En HO, EPM en a produit un modèle.



Le pont basculant de Saint-Nazaire, reconstruit par les Allemands, permet au rail et à la route de franchir une écluse.



Aux pieds des silos, les rames de wagons-trémies manœuvrent. Chaque wagon doit passer sous la goulotte de chargement. Un locotracteur est dédié à cette opération répétitive.

P 30	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG DE DEUX MURS	Le projet du mois
	RÉSEAU HO ET N	SAINT-NAZAIRE COMPACTÉ
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : OLIVIER TANIOU ET CHRISTIAN NAVELLO	
Très difficile de reproduire les installations gigantesques des ports d'aujourd'hui. Sur une surface raisonnable, on peut toutefois en retrouver l'esprit en ne gardant que quelques éléments bien disposés.		

LE RÉSEAU EN BREF

- DIMENSIONS : 150 X 220 CM ENVIRON (HO), 80 X 120 CM ENVIRON (N)
- ÉCHELLE : HO (1/87) OU N (1/160)
- TYPE : POINT À POINT
- THÈME : ZONE INDUSTRIELLE PORTUAIRE
- ÉPOQUE : VI
- VOIE : PECO (CODE 75 POUR LE HO)
- RAYON MINI : 60 CM (HO), 35 CM (N)

La forme du réseau, en L contre un mur, permet à plusieurs personnes une immersion dans le décor. Le plan de voie, qui comporte une voie principale, une voie d'évitement et cinq voies en impasse, nécessite sept aiguilles. Nous utiliserons de la voie du commerce, à l'exception des deux croisements qui sont à construire intégralement, car situés en courbe. Comme vous le constatez, les possibilités de manœuvres sont nombreuses. Ce type de réseau sera vraiment amusant si on l'exploite comme un jeu de société, avec des fiches wagons et plusieurs joueurs, comme nous le faisons en famille ou en compagnie de visiteurs en expo avec notre réseau ATMAFER (voir LR 849). La commande numérique s'impose. Pour cela, il faut une centrale numérique pour l'opérateur qui gère les circulations, et une application installée sur les Smartphones de chaque conducteur.

Le décor portuaire

Jusqu'ici, je ne faisais pas référence à l'échelle de réduction, les références citées ci-après sont valables pour le HO (1/87), nombreuses sont celles déclinées au N (1/160). Le silo peut être une référence de l'artisan Minifer. Le grand immeuble de style reconstruction provient de chez Kibri, à franciser. Ce genre d'immeuble n'est jamais une

réussite architecturale... Le pont basculant est le modèle motorisé, proposé par Faller sous réf. 120490. La cabine, qui abrite la motorisation, est à remplacer par un modèle plus français, comme la guérite PN-Sud Modélisme réf. 87206. La grue de quai peut être une Faller réf. 120161. Pour réaliser l'usine Arcelor Mittal en fond de décor, les réf. FONZO8 ou FONZO9 et PRO014, avec le portique de déchargement de Régions & Compagnies sont idéales. Les citernes du dépôt pétrolier sont issues du catalogue Kibri (réf. 39832). La remise Decapod (réf. 2115) abrite le locotracteur. Une petite guérite, entre les voies, accueille le personnel de conduite, le temps d'une escale. La réf. 2224 Decapod, un petit édifice moderne en béton à toit plat, s'y prête bien. Enfin, pour masquer la gauche du réseau, la voie part sous un pont en béton. Une route ou autre voie ferrée traverse en surplomb la scène et masque le départ vers une coulisse. Les voies seront largement noyées dans la chaussée et les cours d'usines. Quelques véhicules routiers modernes, principalement des camions, animeront les rues. Les nombreux ouvriers équipés de casque de chantier et de chasuble seront issus de la gamme Preiser. Le bassin étant situé au premier plan, et sur une trop faible largeur, je ne conseille malheureusement pas l'installation d'un cargo sous la grue portuaire. ■

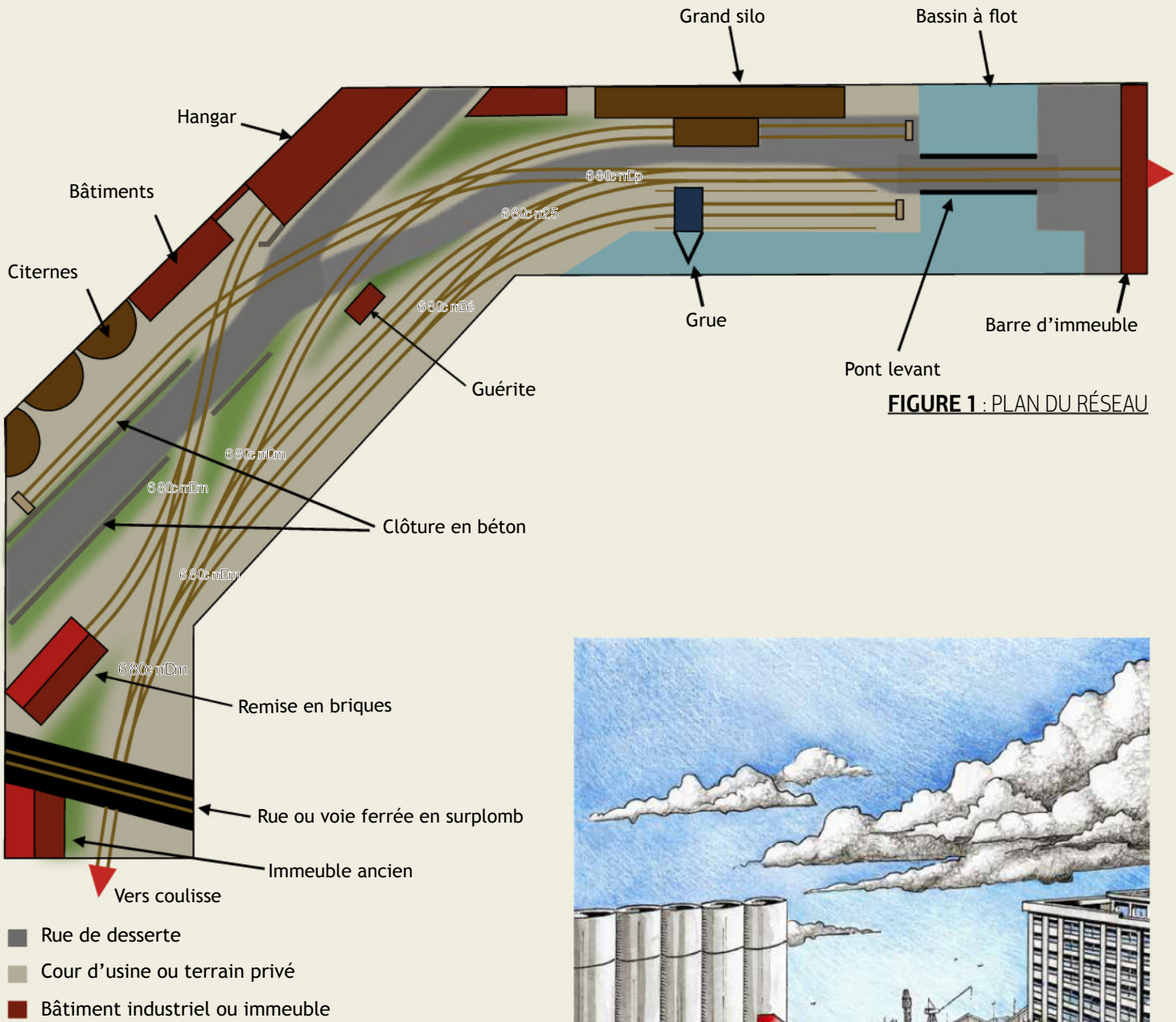


FIGURE 1 : PLAN DU RÉSEAU

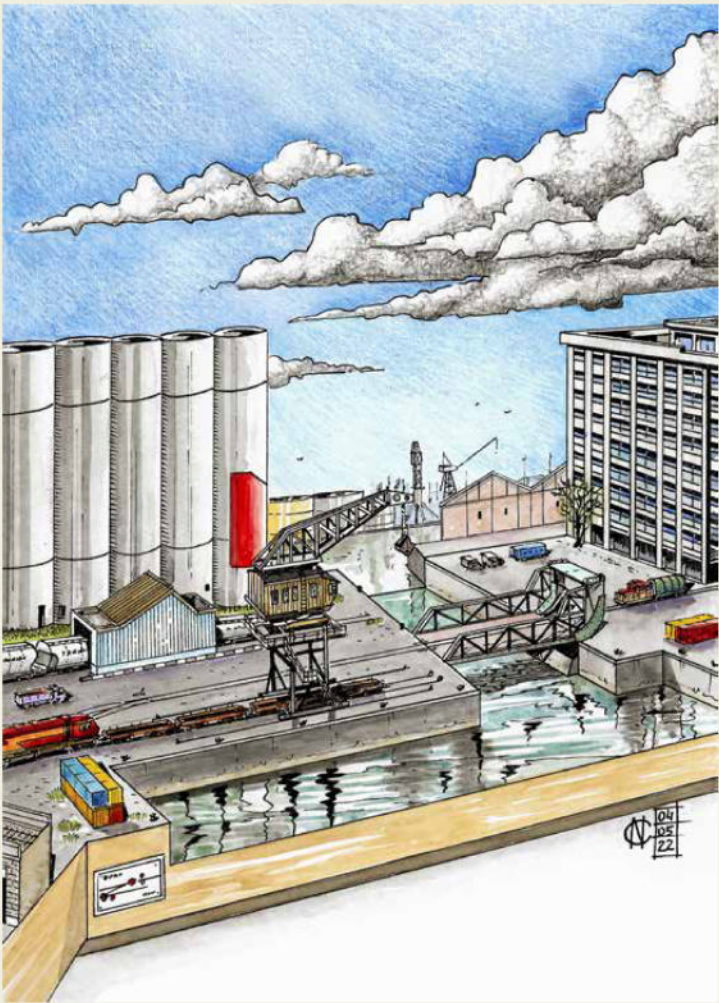


FIGURE 2 : DESSIN EN PERSPECTIVE COULEURS

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE
(POUR LE HO, PECO CODE 75)

Réf.	Type	Qté
SL-E191	Aiguilles simples à droite, rayon court	4
SL-E195	Aiguille simple à droite, rayon moyen	1
SL-E192	Aiguille simple à gauche, rayon court	1
SL-E187	Aiguille enroulée à gauche	1
SL-100F	Éléments courbables	7