

Personnalisons nos immatriculations avec **HFR160** (ÉCHELLE N)



La BB 351 n'était autre qu'une BB 325 Hobby 66, convertie grâce aux plaques proposées par HFR160.

Dans un passé pas si lointain, il était inconcevable, pour les amateurs pratiquant l'échelle N, de posséder un modèle avec une immatriculation bien précise. Mais grâce à HFR160, ce temps est révolu.

Hugues Fruchet, animateur de la marque, a lancé il y a quelque temps déjà une collection inédite de plaques d'immatriculations produites en photodécoupe. De la vapeur aux électriques en passant par les diesels, une collection nous est proposée, qui s'enrichit régulièrement au fil des mois

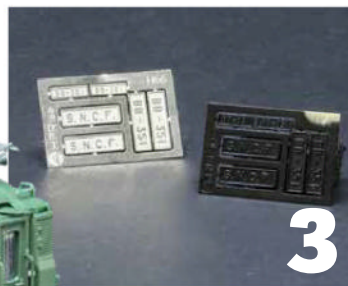
par l'intermédiaire des souhaits que les amateurs peuvent exprimer dans un sujet ouvert à cet effet sur le forum du N. Il est donc désormais possible de piocher directement dans le catalogue à un prix avantageux (3 euros) ou d'exprimer



1 Voici un très petit échantillon de ce que l'on peut trouver dans le catalogue. Il y en a pour tous les goûts : CC 72000, BB 67400, CC 40100, HLE 18 SNCB, BB 8100, BB 4200, BB 4700, etc.

2

La BB 325 Hobby66 fraîchement sortie de sa boîte va recevoir des plaques spécialement commandées à HFR160 afin de permettre sa réimmatriculation en BB 351.



3

Les plaques reçoivent une couche de noir satiné, dans le cas de cette BB 300. Il est préférable d'utiliser un aérographe ou un aérosol équipé d'une buse fine (par exemple AMF 87). Ayez la main la plus légère possible afin de ne pas empâter les inscriptions.



4

Après séchage, et toujours avec une grande délicatesse, poncer la surface des plaques à l'aide d'un papier de verre pour carrosserie au grain le plus fin possible, par exemple 1200, pour faire ressortir les reliefs.



5

La BB 325 présente des reliefs entourant les plaques, mais on voit clairement que les chiffres et les lettrages ne le sont pas. Ils n'ont pas besoin d'être arrasés et permettront de conserver une certaine épaisseur.



6

Du Micro Kristal Klear, déposé à l'aide de la pointe d'une aiguille, permet de boucher le creux de la plaque, ceinturé par le relief précité. Son emploi permet un nettoyage simple en cas de débordement, sans laisser la moindre trace sur la caisse.

son souhait pour un prix un peu supérieur (6 euros). Cerise sur le gâteau, ces plaques permettent également d'ajouter une belle touche de réalisme car les modèles produits à cette échelle sont souvent affublés de plaques essentiellement tampographiées et dépourvues de tous reliefs. Voyons comment équiper simplement nos modèles. Pour cet exemple, j'ai choisi une BB 325 Hobby 66, transformée en quelques minutes en BB 351. J'ai profité de cet exercice pour peindre certains détails afin de parfaire l'aspect de la machine. Les amateurs de patine pourront ensuite exercer leur talent. ■



7

Les plaques posées et après séchage complet, la mise en peinture de quelques détails, tels que les palettes de pantographes (gris ardoise 807) et les câbles (en noir) permettent d'obtenir une touche de réalisme supplémentaire.