

✂ Laval ✂

L'OUEST A SA GRANDE EXPO

Texte et photos: Yann Baude

70 exposants, plus de 3000 visiteurs ravis. Le salon du train miniature organisé par l'Association des modélistes ferroviaires de la Mayenne, à Laval, a réuni, les 30 septembre et 1^{er} octobre, des réalisations marquantes de ces dernières années, et dévoilé quelques pépites. Bref aperçu.

Retrouvez
l'expo en vidéo

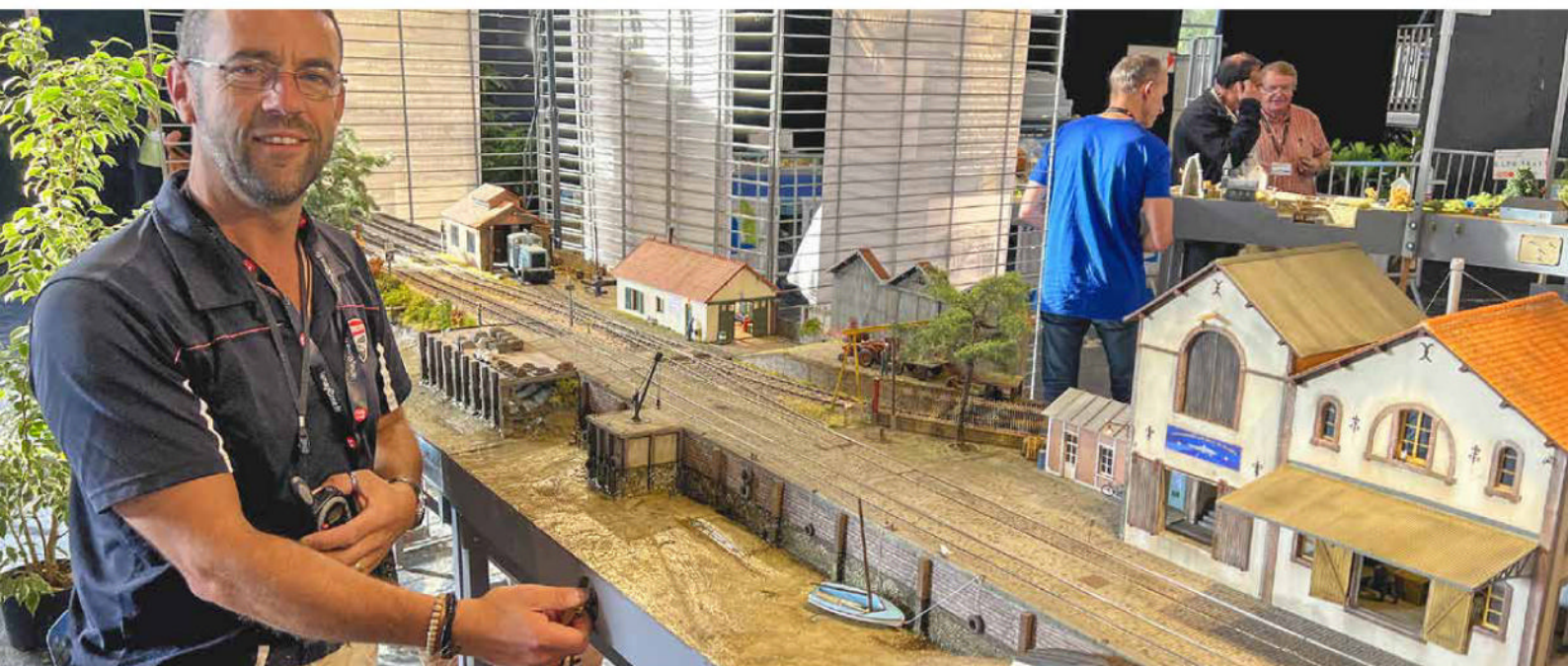


[https://lien.lrpresse.com/
reportage-laval](https://lien.lrpresse.com/reportage-laval)

INTENSE ACTIVITÉ À LA FONDERIE

0 1/43,5 - VOIE NORMALE

Trois créateurs s'étaient concertés longtemps avant l'expo pour assembler à Laval leurs créations. Le résultat, un réseau industriel à voie normale particulièrement intéressant à exploiter et détailler. Ici, la section produite par Michaël Roux, bientôt en détail dans nos colonnes.



NOIRMOUT-EN-REZ, LES PIEDS DANS L'EAU

0 1/43,5 - VOIE NORMALE

Le nom du réseau laisse assez facilement deviner les sources d'inspiration d'Olivier Taniou, notre correspondant dans l'Ouest et très impliqué dans l'organisation du salon: Noirmoutier, le pays de Retz, et plus largement, la côte Atlantique.

ARS-SOUS-MEZ UN RÉSEAU ÉCONOMIQUE



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Arsène Martinez, jeune modéliste très prometteur, s'est inspiré d'un plan publié dans l'un de nos anciens hors-série pour proposer Ars-sous-Mez, un réseau compact de 165 x 100 cm seulement, faisant appel à des produits du commerce parmi les plus courants: voie Piko A, bâtiments Jouef d'occasion...

LAVAL ET SES ENVIRONS



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Le grand dépôt de la ville hôte avait fait l'objet d'une présentation dans LR 794. Le club organisateur, l'AMFM était quant à lui à l'honneur de notre rubrique Les Passionnés, dans LR 914.

LE QUAI SURCOUF À REDON



N 1/160 - VOIE NORMALE

Jean Cantaloube est connu des lecteurs de *Loco-Revue* pour ses innombrables locomotives à vapeur, construites sur des châssis du commerce. Il met ici en scène quelques engins et wagons du Paris Orléans le long des quais de la Vilaine au début du XX^e siècle. Une maquette précisément élaborée d'après des cartes postales anciennes, et sur laquelle nous reviendrons.

MOUSTÉRU



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Nous avons présenté dans *Loco-Revue* 851 la ligne de Moustéru à Lancerf. Nous découvrons alors que Tanguy Hervé avait choisi pour thème l'ancienne ligne à voie métrique du Réseau Breton, convertie à la voie normale et dont il présente une exploitation contemporaine, avec force X 73500... Ce qui démontre que le chemin de fer actuel peut aussi être bucolique.

LES CHÂTAIGNES



O 1/43,5 - VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Ce qu'on aime, avec Michel Le Coursonnais, c'est qu'il ne laisse pas beaucoup de place aux automobiles sur ses maquettes. Le chemin de fer à voie étroite assure sa mission de transport de denrées, ici en lisière d'une châtaigneraie.

DES DÉMONSTRATIONS TRÈS STIMULANTES

François Fouger, auteur contribuant aux magazines Voie Libre, Loco-Revue et Clés pour le train miniature, expliquait de manière pédagogique les possibilités de l'impression 3D, et le plaisir éprouvé à flirter avec les limites de la technique. Passionnant.



L'AMOUR DU DÉTAIL



1/35 - VOIE ÉTROITE DE 16,5 MM

Après un classique dépôt à voie normale, Gérard Force revient à la voie étroite sur une petite surface constellée de détails savamment travaillés, qu'il commente et explique toujours avec grande générosité. Et ce n'est pas le moindre des attraits de ce type d'expo.

LE MINISTÈRE DES RÉGIONS LIBÉRÉES

00 1/76

VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Plusieurs compères se sont concertés pour réunir leurs créations et constituer ainsi à Laval un réseau évolutif et participatif. Le thème: le chemin de fer à voie étroite utilisé après 1918 pour la reconstruction des sites endommagés par le premier conflit mondial. Un projet historique et créatif à suivre dans Voie Libre.



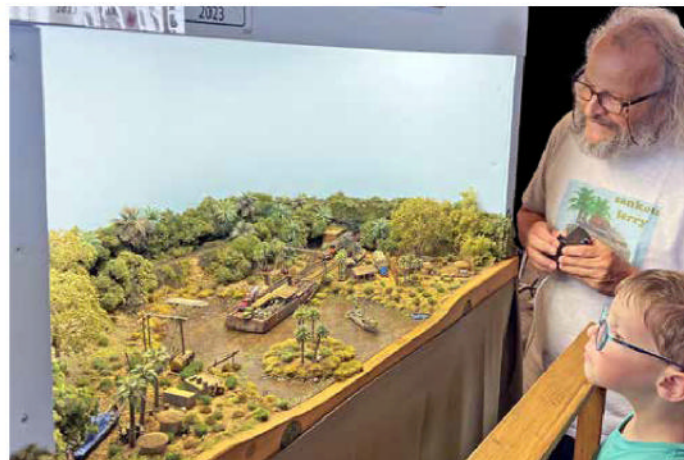
MAURS-LA-JOLIE (15) LA BIEN NOMMÉE



H0 1/87 - VOIE NORMALE

La gare cantalienne était présentée accompagnée de sections de pleine ligne et d'un superbe embranchement vers une carrière. Ce réseau est une création d'il y a vingt ans du club de Saint-Grégoire (35), sous la houlette d'un certain Christophe Constant, aujourd'hui aux manettes d'Architecture & Passion. Ce réseau, qui a particulièrement bien vieilli, avait été présenté dans LR 677 (décembre 2003).

SANKOU-FERRY DÉPAYSEMENT ASSURÉ



N 1/160 - VOIE NORMALE

Luc de Martelaere nous régale de nouveau avec un sujet original: un ferry électrique permettant au chemin de fer de franchir le bras d'un fleuve tropical.

LE TERMINUS DE PORT-BREIZH



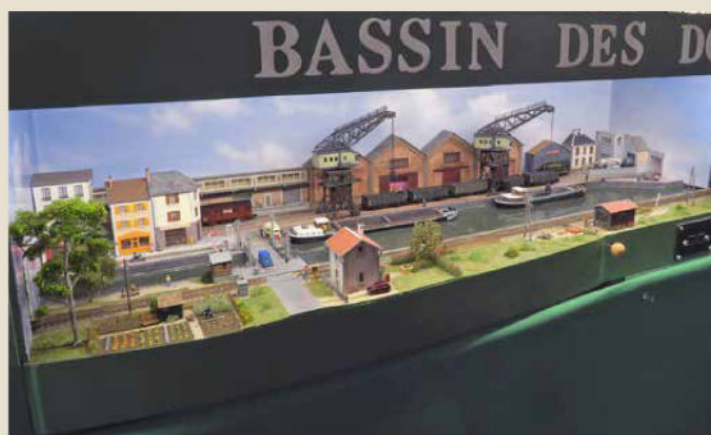
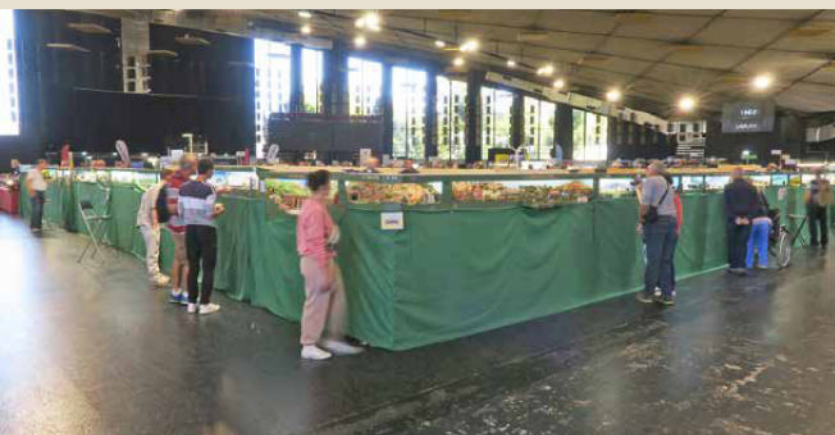
O 1/43,5 VOIE NORMALE

Avec sa gare (décrite en détail dans LR 855), Jean-Claude Kerourio a produit un réseau d'une disposition beaucoup plus courante outre-Manche que par chez nous. Le principe du terminus ouvre la possibilité d'une exploitation réaliste où se côtoient courtes tranches d'express, autorails et deserte marchandises du port.

LES SCÉNIQS ÉTABLISSSENT UN RECORD

N 1/160 - VOIE NORMALE

Voilà plusieurs années que des pratiquants de l'échelle 1/160 réunissent leurs créations normalisées pour constituer, le temps d'un week-end, un grand réseau communautaire et bigarré. Mais jamais ils n'avaient été aussi nombreux! À Laval, plus de 40 m de maquettes s'offraient au public, parcourues par d'incessants mouvements.



UN GRAND RÉSEAU MODULAIRE

HO 1/87 - VOIE NORMALE

L'Association Rail et Modélisme des Cheminots de Tours avait sorti son grand réseau, la gare principale, sur une ligne à double voie voyant défilier des belles compositions des années soixante à quatre-vingt.

