



BELLE CAVALERIE DE BB 15000 SUR LE RÉSEAU DES FRÈRES CASSIAU, DONT D'INÉDITES BB 15000 APTES À LA RÉVERSIBILITÉ.

RÉVERSIBILITÉ

POUR LA BB 15065 L.S.MODELS

Les frères Cassiau aiment reproduire les locomotives qu'ils conduisent. Ainsi, ils ont mis en parfaite conformité un très beau modèle L.S.Models. Un principe et des techniques transférables à d'autres locomotives de votre choix.

Texte et photos : Jean Cassiau (sauf mention contraire)



T. Gallé

L.S.Models a reproduit la BB 115065 avant équipement, de réversibilité, vue ici en gare de Paris-Nord en 2004.

Dès l'annonce de L.S.Models concernant la sortie de nombreuses BB 15000, mon frère et moi avons eu envie de posséder au 1/87 les locomotives que nous conduisons au quotidien. Au catalogue, en époque VI donc, une très réussie BB 15022 Arzens du dépôt d'Achères, ainsi qu'une BB 15061R en livrée Multiservice du même dépôt. Pour la décoration En Voyage, le choix de L.S.Models s'est porté sur la reproduction de la BB 15065 du dépôt de Strasbourg (**photo 1**), en époque Vb (1995 à 98, selon la norme 810F, NDLR). Pour mon frère et moi, la BB 15065 est maintenant apte à la réversibilité, avec le logo Carmillon et seconde décoration En Voyage. Ne reste alors plus qu'à la modifier

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- BB 15065 L.S.MODELS RÉF. LS10491 (ANALOGIQUE) OU LS10491S (NUMÉRIQUE).
- PRISES KHÉOPS SMD RÉF. SMD 228
- MARQUAGES AMF 87 RÉF. D009 ET D010.
- PLANCHE DE DÉCALCOMANIES SPÉCIALE SPIKE3D
- PLANCHE DE DÉCALCOMANIES RELIEF MICRO-MARK RÉF. 84985
- PEINTURE : GRIS MÉTALLISÉ 862, GRIS ORAGE 844 DECAPOD OU AMF87. VERT HUMBROL
- PRODUITS DE PATINE ; VOIR HSLR 84
- VERNIS MICROSCALE + DILUANT TAMIYA
- PRODUITS DE MOULAGE RÉSINE : VOIR MAGASINS SPÉCIALISÉS



Les marquages sont supprimés, la planche Spike 3D prête à servir.

Préparation

La première tâche : faire l'inventaire de toutes les modifications à réaliser pour transformer le modèle L.S.Models (**voir Photodoc**). Côté caisse, les modifications sont réduites, mais incontournables. Il faut ajouter une prise pour câblot sur chaque nez, les quatre voyants de frein sous la caisse (simplifiant la réalisation des essais de frein, en réalité). Il faut aussi reproduire les grilles de climatisation cabine, sur les faces de la locomotive, et enfin, peindre les essuie-glaces. Concernant le châssis, L.S.Models n'a pas représenté les antennes spécifiques du KVBP (Contrôle de vitesse par balise complété par une « Transmission Continue TC », fonction qui permet sous certaines conditions de reprendre de la vitesse

après franchissement d'un signal restrictif). Je ne vais pas évoquer ces antennes non plus, elles sont invisibles à cette échelle dès que la locomotive est sur les rails, et elles seraient très fragiles.

Côté décoration, là il y a plus de travail. Il faut :
- Retirer certains marquages : logo « casquette », nom de dépôt Strasbourg, marquage En voyage sur les nez, immatriculations 115065.

- Abaisser les blasons posés trop haut par L.S.Models.

- Remplacer les marquages retirés (logo Carmillon, immatriculation 115065R, dépôt Achères).

- Remplacer les bandeaux de décoration latéraux, complètement.

La seconde tâche : approvisionner les fournitures nécessaires notamment les décalcomanies.

Depuis des années, je fais appel aux services de Spike3D pour la réalisation de décalcomanies spécifiques me permettant de réaliser divers modèles particuliers (les planches sont disponibles en écrivant à contact@spike3d.com, NDLR). Et pour la future BB 15065R, j'ai demandé un jeu d'immatriculation, et surtout les bandeaux latéraux, dans la seconde version de la décoration En Voyage avec ses visages différents.

Nom de dépôt et logo Carmillon sont disponibles chez AMF 87.

Étape 1 : retirer les marquages et les blasons

Après démontage complet de la locomotive, j'ai appliqué une méthode que m'a indiquée Thomas Gallé (auteur régulier d'articles dans LR). Dans la très courte vidéo qu'il m'a envoyée, il me montre avec quelle déconcertante facilité il retire les marquages des matériels L.S.Models. On dépose une goutte d'eau sur la zone à traiter, et quelques secondes plus tard, on passe, sans appuyer, la pointe d'une pique à apéritif en bois sur le motif. Et le résultat est à la hauteur des espérances (**photo 2**). Concernant le remplacement des bandeaux décoratifs latéraux (comprenant nautile, visages et « En voyage »), j'ai préféré appliquer, uniquement sur le motif à remplacer une couche de peinture blanche à l'aérographe (**photo 3**), afin d'avoir une teinte uniforme pour la pose des décalcomanies Spike3D. ►►



Attention à bien apposer le ruban de masquage sous les persiennes latérales.



A



B



C



D



E

A La BB 115065 à Paris-Batignolles en juin 2023.

B Voyant frein de la vraie BB 115065R

C Une des antennes du système de Transmission Continue du KVBP, sous la vraie BB 115065R

D Vue de l'accouplement avec la rame VO2N.

E La BB 115065R en tête de sa rame VO2N de sept voitures, prête à assurer le train 851007 au départ de Paris-Saint-Lazare pour Evreux, le 6 juin 2023.



Étape 2 : pose des décalcomanies

Une fois le traditionnel voile de vernis brillant appliqué et sec, j'ai attaqué le gros morceau, en posant les nouveaux bandeaux latéraux. Avec des décalcomanies de cette taille, il faut prendre son temps, et surtout bien veiller à ce que des plis ne se forment pas (goutte d'eau emprisonnée sous la décalcomanie, film pas assez étiré sur le modèle...). Ce n'est pas évident, mais réalisable, ce qui est le plus important.

J'ai figuré les grilles des climatisations de cabine avec des décalcomanies Micro Mark, firme qui propose des décalcomanies en relief permettant de réaliser de fins reliefs, grilles, rivets, etc. (photo 4). Les autres marquages sont apposés sans problème. Avec un scalpel neuf et un réglet, veillez à bien détourer vos marquages avant de les humidifier, pour retirer au maximum le film support transparent. Après 24 h de séchage, j'ai appliqué à l'aérographe un nouveau voile de vernis pour

emprisonner les décalcomanies entre deux couches de vernis brillant (permettant de les protéger et rendre le film support transparent quasiment invisible). Pensez également, avant d'humidifier la décalcomanie, à passer un coup de scalpel qui permettra de séparer un motif en plusieurs morceaux, pour faciliter la pose. À l'image de l'immatriculation 115065R à cheval sur deux pièces (photo 5).



4 La grille de climatisation est évoquée par une décalcomanie à léger relief.

5 La numérotation est découpée pour s'adapter à la jonction capot/caisse.

6 Avec un petit tournevis, dégagez doucement les capots enfoncés sur la caisse.

Étape 3 : création des prises sur les capots

Sur les Nez cassés L.S.Models, les capots peuvent être séparés de la caisse (photo 6), ce qui permet une manipulation plus facile pour la modification à venir. J'ai réalisé une empreinte du support de prise sur le nez d'une BB 15061R L.S.Models, afin d'en faire un tirage résine. La prise elle-même a été obtenue en modifiant des prises Khéops SMD (l'artisan MSF propose depuis peu de telles pièces, supports et prises, issues d'impression 3D, ce qui va largement faciliter la tâche, NDLR). Après mise en place, j'ai appliqué au pinceau du gris métallisé 862, puis du noir sur les essuie-glaces.

Étape 4 : réalisation des voyants frein

L.S.Models a été très astucieux dans la conception des caisses de ses BB 15000, en anticipant sur les différentes versions prévues. Ainsi, les caisses des BB 15061R et 15065 sont identiques (sauf les nez). On retrouve les emplacements des voyants frein mais vides sur notre BB 15065, ce qui facilite notre modification maison. À l'aide de carte plastique, et en ayant comme modèle la BB 15061R, j'ai réalisé une petite série de voyants frein afin d'équiper la BB 15065R et peut-être d'autres bricolages à venir (figure 1 et ►►

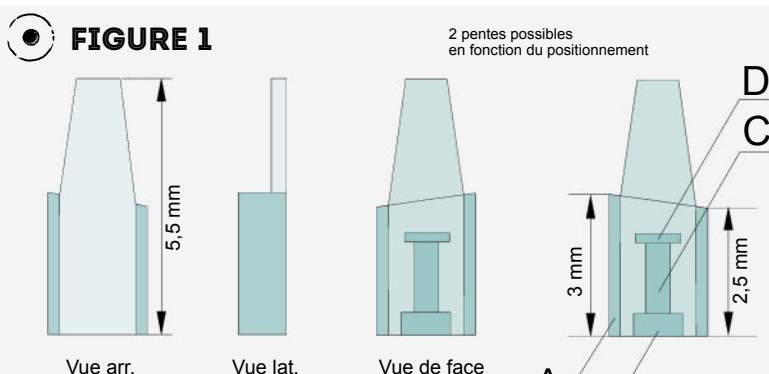


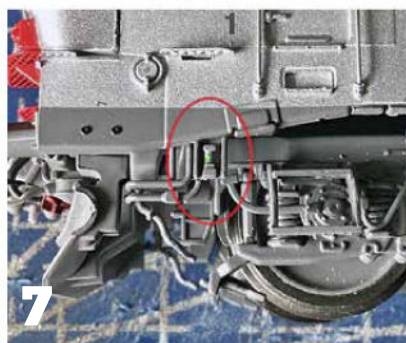
Schéma de construction du voyant frein (4 ensembles)

A : 2 pentes à droites + 2 pentes à gauche (profilé en U Evergreen 262)

B (4 pièces) : 0,5 x 0,75 x 0,75 mm (plat Evergreen 121)

C (4 pièces) : 0,5 x 1,5 mm (rond Evergreen 218)

D (4 pièces) : 0,25 x 0,75 x 0,75 mm (plat Evergreen 101)



7 Voyant frein L.S.Models de la BB 15061R.

8 Voyant frein réalisé en carte plastique.

9 La BB 115065R est maintenant conforme à celle que conduisent Jean et Marc Cassiau.



► **photo 7).** La mise en peinture est faite au pinceau avec du gris orage 844 sur le support puis du vert (frein desserré) sur le voyant lui-même (**photo 8**).

Étape 5 : patine

Cette étape, incontournable pour personnaliser encore plus ses divers modèles, a été décrite avec brio dans le hors-série *Loco-Revue* n° 84. Personnellement, j'utilise un mix de plusieurs techniques et de plusieurs produits : patine à l'aérographe, lavis, terres à décor.

Si vous avez besoin de masquer certaines zones avec du ruban adhésif (Tamiya par exemple), gardez en tête que les décalcomanies restent fragiles. Je termine toujours mes modèles en appliquant un voile léger de vernis mat ou satiné, pour harmoniser et protéger l'ensemble des travaux réalisés.

Étape 6 : remontage

Étant donné que cette locomotive, nouvellement apte à la réversibilité, sera en permanence attelée à une rame. Nous avons décidé qu'une seule extrémité serait équipée d'un boîtier NEM. Par ailleurs, la plaquette support des LED de cette même extrémité a été simplement masquée par du ruban adhésif noir, afin que les feux blancs ou rouges ne s'illuminent plus côté rame. Une fois cette opération réalisée, et le remontage de la caisse sur le châssis effectué. Il faut remettre en place les blasons Vaires-sur-Marne sur la machine. Les blasons, fine-

ment reproduits en métal par L.S.Models, ont été placés trop haut par rapport à la réalité. Malheureusement, le fabricant a eu la mauvaise idée de percer la caisse pour enficher ces petites pièces. Après avoir les avoir aplanies, je les ai simplement collées le plus bas possible, tout en masquant les trous de fixation d'origine. Petite pirouette acceptable selon moi, l'autre solution étant de boucher les trous, mastiquer, poncer... Bref, refaire une décoration complète de la locomotive.

En conclusion, un petit regret

J'ai pris plaisir à la modification et la personnalisation sympathique d'une très belle locomotive. Je regrette simplement qu'il soit impossible de trouver des pièces détachées L.S.Models, car pouvoir obtenir directement des pièces de la BB 7248R aurait bien simplifié la modification, et avec une finesse sans commune mesure avec ma réalisation. Souhaitons qu'un jour L.S.Models prenne en compte cette suggestion. ■



Heure de pointe à Saint-Lazare : une VB2N Transilien est au départ pour Gisors. Notre BB 15065R assure, elle, un 851031 pour Serquigny avec sa rame VO2N normande...



DES SEGMENTS DE PAVÉS FLEXIBLES ? C'EST FLEXYWAY !



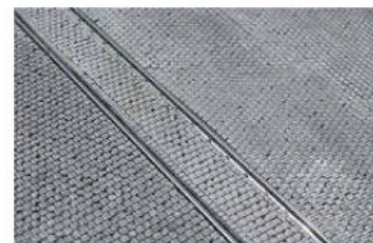
23,90€

ÉCHELLE
HO

Entrevoie en vieux pavés

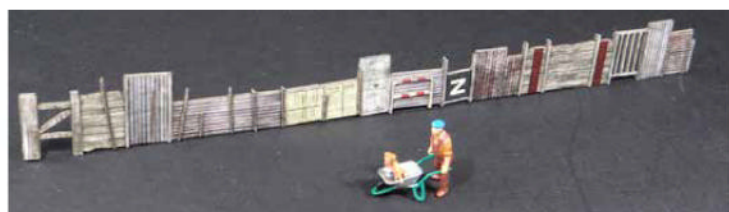
Réf. JU28375

Flexyway de Juweela ce sont des pavés de rue fixés individuellement sur une mince feuille de support. Ainsi, vous pouvez créer des segments de pavage complètement flexibles.



REGIONS &
COMPAGNIES

DU DÉCOR !

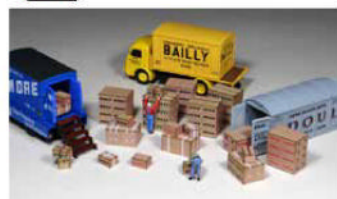


ÉCHELLE
HO

Palissade de jardin faite de brique et de broc

Réf. CIT008

14€



Empilements de 22 cartons de déménagement

Réf. PRO050

26€

NOCH
... wie im Original

DES FIGURINES !



ÉCHELLE
HO

Ouvriers assis

Réf. NOC15278

14,99€



Equipe de 6 manoeuvres Ep III - IV

Réf. NOC15279

13,90€

NOREV

ÉCHELLE
HO

DES VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETIT PRIX

Années 50-60



Renault 4CV 1955
Gris pastel

Réf. N513217

9,90€



Renault Dauphine 1956
Jaune parchemin

Réf. N513073

9,90€



Renault 16 Super 1967
Vert foncé

Réf. N511691

9,90€

Années 70-80



Citroen CX2000 1975
Blanc

Réf. N159021

9,90€



Citroen Méhari 1978
Orange

Réf. N150950

9,90€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com