



FACILE ET PAS (TROP) CHER LE TRAIN MODERNE AU 1/160

Parmi les bons plans, c'est-à-dire ceux qui vous permettent de débiter facilement et pour pas cher, avez-vous pensé à l'échelle N? Et pourquoi pas avec du matériel moderne?

Texte et photos : Jean-Baptiste Bournisien

Cet été, dans une vidéo de notre chaîne YouTube sur le choix de l'échelle en modélisme ferroviaire, je vous indiquais que très raisonnablement, je me cantonnais à pratiquer le H0 en français et le N en américain. Eh bien, moins de quinze jours après, je me dédisais et j'achetais du matériel français en N! Faites ce que je dis et pas ce que je fais. Mais j'ai une ~~mauvaise~~ bonne excuse : le réseau dont je décris la construction actuellement dans Clés pour le train miniature est prévu pour être exploité en version française, américaine ou... franco-américaine!

L'époque VI (i.e. depuis 2005)

Quitte à briser une règle que je m'étais fixée, autant le faire de manière logique me suis-je dit; et j'ai donc orienté mes recherches vers du moderne, chose que je ne possède pas à l'échelle H0 et qui est à mon avis encore trop rare sur nos réseaux, et par conséquent, dans nos pages. Et quelle ne fut pas ma surprise de trouver plusieurs références d'engins moteurs à moins de 150 euros et de matériels remorqués à un prix tout aussi raisonnable. Je me suis ainsi constitué ma première rame — modeste certes — pour

LA PREMIÈRE RAME FRANÇAISE
À L'ÉCHELLE N DE L'AUTEUR,
SUR ELSE-OUERE, LE NOUVEAU
RÉSEAU DE CLÉS POUR LE TRAIN
MINIATURE À DÉCOUVRIR SUR
NOTRE CHÂÎNE YOUTUBE.

Regardez la présentation du
nouveau réseau de Clés en vidéo!



<https://lien.lrpresse.com/Else-Ouere>



L'AUTRE BON PLAN EN N : L'ÉTRANGER!

Envie de voyage? Pratiquez le train étranger! Au Japon ou aux USA par exemple, cette échelle a la cote, et vous trouverez un peu plus facilement des références abordables. Le matériel Kato, notamment, est d'un excellent rapport qualité/prix.



Découvrez ce matériel
en mouvement sur
la chaîne LR Presse !



[https://lien.lrpresse.com/
bon-plan-epoque-vi](https://lien.lrpresse.com/bon-plan-epoque-vi)

environ 200 euros, en choisissant une Vossloh G 1000 Hobbytrain et deux paires de porte-conteneurs Mikadotrain-REE.

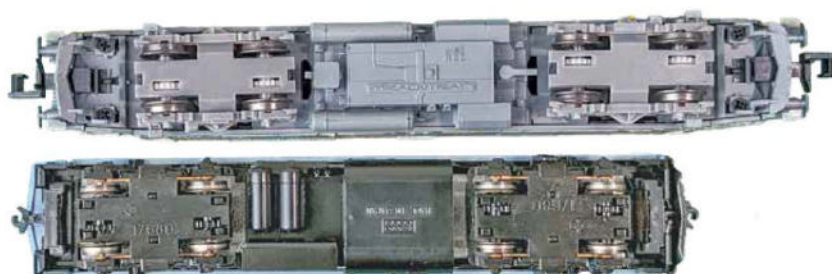
Le secret pour dépenser moins

Derrière ce prix se cache un secret, qui n'en est pas un ! Le bon plan est surtout affaire de patience et d'un achat effectué au bon moment. Dans mon cas, j'ai cumulé l'opportunité des soldes d'été avec le choix d'un matériel qui était sans doute en stock depuis un moment et qui avait déjà vu son prix initial baisser sensiblement. Autre exemple d'achat malin : quelques semaines plus tard, en additionnant soldes et code promotion, j'ai pu obtenir une BB 75000 Mikadotrain-REE pour moins de 100 euros...

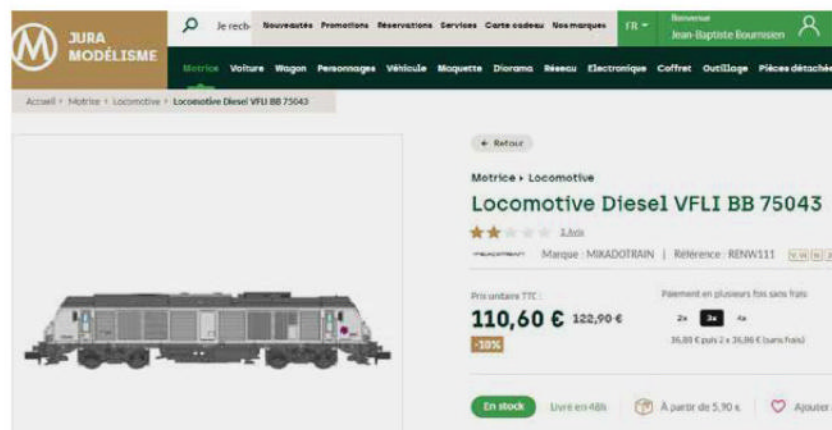
Le matériel à l'usage

En exploitation sur le réseau, ce que j'ai ainsi pu acquérir ne fait pas moins bien que la moyenne des autres matériels français que j'ai pu acheter, pourtant plus cher, toutes échelles confondues. Mon matériel américain Kato prend mieux le courant, mais cela vient peut-être de l'absence de roues bandagées sur celui-ci, ce qui permet à tous les essieux d'être capteurs. Cela étant dit, on peut s'interroger sur l'opportunité des roues bandagées pour une bonne partie des modélistes, d'autant plus que mon matériel n'en disposant pas accepte également la rampe à 5 % de mon réseau avec un nombre raisonnable de wagons. Quant au niveau de détails, il va du correct à l'excellent, les wagons porte-conteneurs Mikadotrain-REE étant de toute beauté. ■

Moins de 100 euros, un prix imbattable pour cette BB 75000 VFLI, machine emblématique de l'époque VI.



Le matériel français (en haut), contrairement à l'américano-japonais, est généralement équipé de roues bandagées (ici deux), privilégiant la traction à la prise de courant. Un choix discutable.



Même hors des périodes de soldes, la BB 75000 Mikadotrain-REE se négocie entre 110 et 160 euros, selon les décorations.



LES NOUVELLES COMPAGNIES

En époque VI, la SNCF n'est plus la seule compagnie de fret à circuler en France. Voici quelques autres exemples dont vous pourrez trouver des reproductions de locomotives à l'échelle N :

- Captrain France, anciennement VFLI (Voies Ferrées Locales et Industrielles).
- DB Cargo France, anciennement ECR (Euro Cargo Rail)
- Europorte
- CFL Cargo.