

P 31	PROPOSITION DE LIEU : SOUS UN LIT	Le projet du mois
	RÉSEAU N (1/160)	LAPORTÈNE, UN RÉSEAU MODERNE
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-BAPTISTE BOURNISSEN	
Le bon plan de ce mois-ci vous permet de découvrir l'époque VI à l'échelle N. Joignant le geste à la parole, nous vous proposons ici un réseau pour exploiter le matériel concerné.		

Peut-être que certains d'entre vous se souviennent du premier projet de *Clés pour le train miniature*, le réseau Laporte, qui fut l'œuvre d'Aurélien Prévot ? Laportène en est une sorte d'hommage, car comme son prédécesseur, il s'agit d'un réseau bouclé qui prend place sur une porte isoplane de 204 x 83 cm. La ressemblance s'arrête néanmoins là, puisque l'échelle, l'époque, et bien entendu le tracé, ne sont pas les mêmes.

Un réseau riche à exploiter

Si vous appréciez regarder tourner les trains, pas de problème, le tracé est bouclé : asseyez-vous d'un côté ou de l'autre du diviseur scénique, et admirez vos rames déambuler sur le réseau. Mais si vous souhaitez briser la monotonie, il est tout à fait possible d'exploiter Laportène de manière très ludique, par exemple à l'aide de cartes-wagons (voir *Loco-Revue* 836, mais nous y reviendrons dans nos pages et sur notre chaîne YouTube). Vous manœuvrerez vos porte-conteneurs entre le point de transbordement rail-route et celui rail-fluvial (ou si vous préférez, rail-mer). La scierie pourra envoyer des wagons remplis de copeaux à l'usine de fabrication de granulés de chauffage (ou de litière, si vous avez un chat), et cette même usine pourra expédier des conteneurs chargés des produits finis. La présence du bâtiment des voyageurs justifiera la circulation de voitures ou d'autorails modernes. À noter que si votre budget le permet, vous avez la place de rajouter un embranchement de particulier à proximité de la gare, sur le bord du réseau.

Une voie fiable, une mise en œuvre simple

La voie Kato Unitrack est reconnue pour sa fiabilité, et avec les aiguilles à cœurs alimentés, vous ne devriez pas avoir de problème de prise de courant avec vos machines. Les

moteurs sont intégrés, mais libre à vous de les brancher ou non, ils sont également très faciles à manipuler à pied d'œuvre et restent relativement discrets. Il s'agit d'une voie déjà ballastée, mais on peut en améliorer l'aspect assez aisément en patinant le flanc des rails et en reballastant les côtés avec le ballast de chez Kato ou le B1375 de chez Woodland Scenics. De manière à intégrer un peu de dénivelé, notamment aux abords de l'eau, je vous conseille de recouvrir l'intégralité de la porte d'une épaisseur de 20 mm de polystyrène extrudé. Cela pourra d'ailleurs aider à dissimuler d'éventuelles pattes de fixation du diviseur scénique. Les chutes vous permettront de créer un peu de relief ici ou là. Attention à ne pas faire un réseau trop plat malgré la planéité du support !

Un décor à votre convenance

Pour ce qui est de la partie décor, vous pouvez faire le choix d'un nombre de bâtiments réduit, surtout pour un réseau de cette taille : les zones de transbordements n'appellent pas à maintes constructions (si ce n'est un portique et des conteneurs), l'usine et la scierie seront réalisées en bas-relief... À vous de voir si vous souhaitez représenter une gare un peu ancienne au bout d'une avenue bordée de maisons ou une gare moderne en zone plus industrielle que résidentielle. ■

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : VI (DEPUIS 2005)
- PRINCIPE : RÉSEAU BOUCLÉ
AVEC DE NOMBREUSES MANŒUVRES
- RÉGION : NON DÉFINIE
- DIMENSIONS : 204 X 83 CM
- VOIE : KATO UNITRACK
- ALIMENTATION : DCC CONSEILLÉE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE KATO UNITRACK)

Réf.	Type	Qté
20-000 (S248)	Rail droit 24,8 cm	9
20-010 (S186)	Rail droit 18,6 cm	11
20-020 (S124)	Rail droit 12,4 cm	5
20-070 (S45)	Rail droit 4,55 cm	1
20-071 (S29)	Rail droit 2,9 cm	3
20-120 (R315-45)	Rail courbe rayon 31,5 cm, angle 45°	8
20-121 (R315-15)	Rail courbe rayon 31,5 cm, angle 15°	6
20-121 (R315-15)	Rail courbe rayon 31,5 cm, angle 15°	10
20-150 (R718-15)	Rail courbe rayon 71,8 cm, angle 15°	4
20-202 (EP718-15L)	Aiguille gauche 18,6 cm (électrique)	4
20-203 (EP718-15R)	Aiguille droite 18,6 cm (électrique)	1
20-221 (EP481-15R)	Aiguille droite 12,6 cm (électrique)	1
20-222 (EP481-15Y)	Aiguille symétrique 12,6 cm (électrique)	2
R381-10	Rail courbe rayon 38,1 cm, angle 10°	1
S38	Rail droit 3,8 cm	1