

Les RERNG entrent en scène, discrètement...



Les livraisons des rames RERNG Z 58000 du RER E au Technicentre de Noisy-le-Sec s'accroissent, mais les rames se font toujours aussi discrètes en ligne. Quelques marches de réception ont lieu régulièrement, notamment entre Noisy et Châlons-en-Champagne. La date de mise en service commerciale n'est pas connue pour l'instant.

Christophe Masse

Passage sur la voie 1 bis à Chelles (77) de la rame 002K sortant de la zone d'essais NexTEO de Gagny, à destination du tiroir T3 de Lagny.



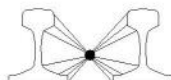
Les automotrices se généralisent

Au départ de Paris-Austerlitz aussi, les rames classiques, tractées ou poussées disparaissent au profit d'automotrices, par exemple des Régio2N de Bombardier, de la région Centre-Val de Loire. A ce jour près de 400 rames de ce type sont en service, et aucune reproduction en modélisme, ni en H0 ni en N, n'existe pour le moment. **YB**

Le 13 octobre 2023, à Morigny-Champigny (91), la rame Z 56706L Centre-Val de Loire assure une relation entre Paris et Orléans.



F. Durvaux



HO UN WAGON À CIMENT

Après le couplage à ballast (voir page 34), R37 annonce une nouvelle série de wagons anciens en HO : des véhicules spécialisés dans le transport de pulvérulents, du ciment, par exemple. Très sympathique initiative, puisque ce wagon, autrefois popularisé par Hornby-achO puis Jouef méritait une reproduction aux normes d'aujourd'hui, sous les multiples et attrayantes possibles décorations. **YB**



HO UNE SOUS-STATION MOBILE

SMD produit, grâce maintenant à l'impression 3D, en complément de pièces de photodécoupe et d'organes issus de production industrielle, des wagons originaux que l'on ne trouverait pas diffusés en grande série. C'est le cas de cette sous-station mobile utilisée en cas d'indisponibilité d'installations fixes, ou en complément de celles-ci. **YB**

La ligne des Causses sauvée, pour l'instant !



L. Manoha

En avril 1985, un court train de marchandises en provenance de Neussargues franchit l'imposant viaduc de Garabit.

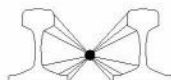
Le ministre Clément Beaune a annoncé que l'Etat devrait débloquer 41 millions d'euros pour la réfection de 25 km de la ligne de Béziers à Neussargues, nouvelle confirmée par Jean-Luc Gibelin, vice-président Transport de la Région Occitanie. Étant, car la section nord, de Neussargues à Saint-Chély-d'Apcher, par le fameux viaduc de Garabit était menacée de fermeture dès décembre prochain. Bonne nouvelle pour le transport fret et, bien sûr, pour les passagers locaux comme les touristes en circulation à bord des Intercités sur cette ligne de desserte des merveilleux paysages de l'Aubrac et de la Margeride. Un sursis, en espérant une prise en compte nécessaire plus pérenne de cet axe. **YB**

Jura Modélisme, tel le phénix...

La nouvelle nous avait saisi en plein dimanche de reportage à Chambéry, le 29 octobre dernier. Le grand entrepôt de la rue Jean Bertin, à Poligny partait en fumée et avec lui l'impressionnant stock de modèles réduits si convoités. Il est trop tôt pour évaluer l'impact sur le marché français de cet événement,

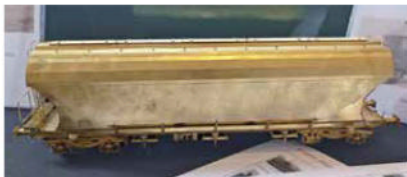
Jura Modélisme étant l'un des principaux pourvoyeurs de notre passion. Ce que l'on sait, c'est que les frères Million et leur équipe se montrent extrêmement motivés pour repartir d'un bon pied. Des informations sont mises à jour avec attention sur leur site Internet et par le biais d'une newsletter. **YB**





Zéro : tour d'horizon des projets

Aiguillages & Accessoires annonce sa première nouveauté à l'échelle 1/32, également déclinée en Zéro : des lanternes de bord SNCF. Les wagonnets pour les draisines **AMJL** sont arrivés et vont pouvoir être livrés aux souscripteurs. Plusieurs prototypes peints de la BB 12000 sont exposés lors des manifestations de fin d'année, annonçant de très beaux modèles. **Bois Modélisme** présente un nouveau projet de gare des chemins de fer départementaux, avec sa halle à marchandises accolée.



Le nouveau site **Chrezo** est en ligne à l'adresse : <www.chrezo.com>.

FG-3D complète sa gamme ; après la grue Marrel pour les draisines, c'est au tour de l'équipement des wagonnets avec une tirefonneuse qui sera livrée montée et peinte avec le choix de trois couleurs. Elle sera également accompagnée de deux supports, l'un pour la position de travail et le second pour le transport. Décidemment, les draisines **AMJL** inspirent. **FAB432** propose une protection d'échappement pour équiper la draisine immatriculée 6043LL ; il se pose sur l'échappement d'origine.

PK 321 propose sur commande la « Jauge Chemin de fer » 6,5 m JI. Il s'agit d'un dériveur léger chargés sur un wagon plat ex-PLM. C'est l'architecte naval Eugène Cornu qui adapta la

taille des bateaux ainsi que leur gréement à la taille des plats PLM. Après les wagons réfrigérants STEF et Marcel Millet, **Rail 43** lance un projet de souscription, jusqu'au 31 décembre 2023, pour les wagons céréaliers à deux essieux Richard type B (quatorze versions, dont huit époque III et six époque IV, plus une version non décorée pour laisser le choix à l'amateur de réaliser la sienne). **Train Modèle** présente le prototype de son wagon céréalier Fauvet Girel à faces planes et bogies dont la souscription se prolonge jusqu'au 31 décembre 2023 pour une livraison prévue en juin 2024. Un prototype peint de la BB 9400 était présenté lors de l'exposition de Pontivy. Ce modèle devrait arriver fin décembre 2023, pour être livré à compter de janvier 2024. **Bruno Roullier**

Midi 3D, un nouveau fabricant

Comme son nom l'indique, la nouvelle gamme concernera l'ancienne Compagnie et la Région SNCF la recouvrant, et les productions feront principalement appel à l'impression résine. Thierry Pauner (<titi34110@hotmail.fr>), son animateur, a par exemple dévoilé à Chambéry une 050 T série 5001 à 5047 en H0 (4-050 TA puis 2-050 TE et 5-050 TB à la SNCF), produite en concertation avec EST-Modèles, mais sur un châssis issu d'une mécanique Fleischmann. D'autres nouveautés dans l'important et rituel reportage de fin d'année, dans notre prochain numéro. **YB**

