

BB MTE LEMATEC

La très très belle **BB 25243**

Lematec vient de produire une nouvelle série de BB MTE. Qu'est-ce qui caractérise ces modèles d'exception, et qui peut justifier un prix aussi élevé ? On y répond.

Texte et photo : Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Lematec
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : 11 référence (H0-215/3 à 8). Ici, la H0-215/4B
- Époques : III à VI, ici, époques III-IV (1967-1977)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : métal
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central à volant d'inertie
- Transmission : par cardans aux deux bogies
- Essieux moteurs : quatre
- Essieux bandagés : aucun
- Éclairage : LED (blanc/rouge selon le sens de marche) et éclairage cabine (blanc)
- Décodeur DCC : ESU Lokpilot ou Loksound
- Poids : 423 g
- Prix : 1900 euros (numérique), 2050 euros (numérique sonore)

La face avant est un régal pour les yeux et on a vraiment l'impression de contempler la véritable machine.



Il y a cinq ans, Lematec livrait à quelques amateurs ses BB 9200 et 9300 à courant continu 1500 V. En cette fin d'année 2023, ce sont les BB MTE à courant monophasé 25 kV et bicourant qui arrivent sur les réseaux, ou dans les vitrines... Onze nouvelles références sont disponibles : des BB 16000, 25100, 25200 et 20100, en toutes petites quantités (entre 10 et 30 exemplaires chacune). Nous avons eu en main la BB 25243 de Marseille, livrée avec des plaques Mistral et Ligure, trains qu'elle remorquait en effet de Marseille à Nice à l'époque considérée.

UN MODÈLE DE - TRÈS - HAUT DE GAMME

Vendue près de 1900 euros environ, cette BB 25200 n'est donc pas à la portée de toutes les bourses. La BB 25243 a également été reproduite par Roco, et ce modèle est encore disponible chez bon nombre de détaillants à un prix près de six fois inférieur.

Cette reproduction, désormais ancienne, est bien évidemment totalement enterrée par le modèle Lematec, plus fin, plus précis, plus détaillé. De leur côté, les BB MTE REE, conçues plus récemment sont vendues près de cinq fois moins cher et semblent pouvoir rivaliser avec cette machine Lematec. Reste à cette dernière cependant un certain nombre d'avantages. Tout d'abord, une finesse exceptionnelle. La fabrication des machines Lematec fait appel au laiton et au bronze fin. La caisse est ainsi issue de tôles de laiton mises en forme puis assemblées par soudage. Leur finesse reproduit parfaitement la réalité. Les moustaches sont parfaitement ajustées... et soudées. Les traverses, avec tampons à ressort, et les jupes ne sont pas amovibles, ce qui évite une jonction disgracieuse. Comme chez REE, l'aménagement intérieur des cabines est parfaitement reproduit : volant de frein, « cerclé » (manipulateur



Les dessous ne sont pas négligés, avec de **nombreuses pièces** toutefois totalement invisibles une fois la locomotive sur les rails.

**DES VOLUMES EN LAITON
MIS EN FORME :
PAS DE JOINT DE MOULAGE
NI D'ASSEMBLAGE.**



Comme toujours, Lematec reproduit avec exactitude la **silhouette, les détails et la décoration** de ses modèles. La BB 25243 porte une très belle livrée vert bleuté clair propre aux années 1967 à 77.

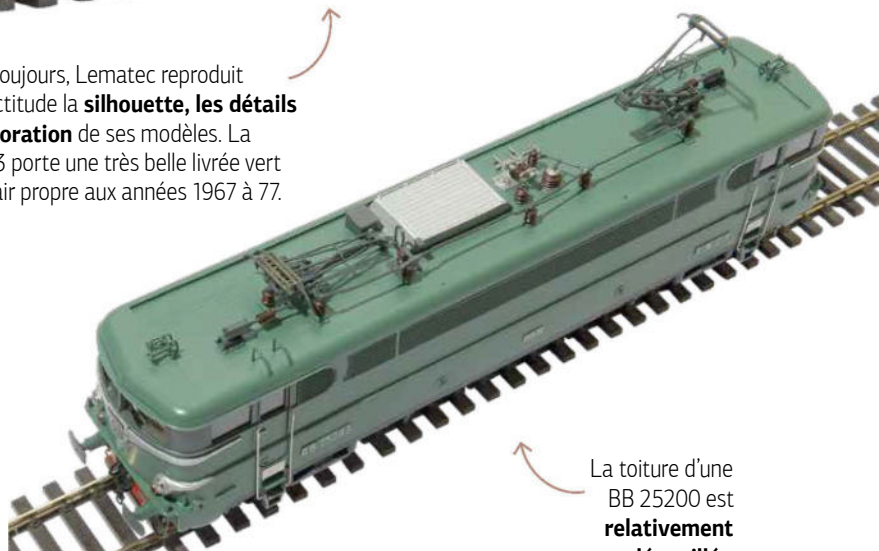
de traction), indicateur Flaman... On peut l'admirer en ouvrant les portes (un ressort les tient en position fermée) ou à travers les vitrages très transparents. Tout y est, y compris les deux sièges par cabine avec leurs repose-pieds! Lematec a même pris soin de reproduire le bouton d'ouverture des vitres latérales. En toiture de notre BB 25243, deux très beaux pantographes (l'un pour courant continu et l'autre pour courant alternatif), dont les pièces sont issues de fonderie. Les bogies ne sont pas évoqués, ils sont parfaitement reproduits, et en retournant la machine, on découvre des pièces totalement invisibles une fois la locomotive sur les rails. Les roues sont d'une très grande finesse mais restent compatibles avec les appareils de voies du commerce. Enfin, il y a le rendu de la peinture, plus tendue et donc réaliste sur des pièces en métal... Si REE avait mis la barre très haut, Lematec la surpasse.

EN LIGNE

Les modèles Lematec sont réputés à l'aise aussi bien en vitrine que sur un réseau. Attention, Lematec reproduit la réalité, il n'y a donc aucun essieu bandagé et aucun boîtier d'attelage NEM. Il faudra donc utiliser

un simple crochet fournis, ou les attelages à vis fonctionnels. Cette BB 25200 ne déroge pas à la règle. Ses quatre essieux moteurs captent le courant et sont entraînés par un moteur de qualité. D'origine, un décodeur ESU (LokPilot ou Loksound) de la dernière génération est installé. Un petit bouton dissimulé sous un bogie permet de choisir entre analogique et numérique. En analogique, la BB démarre sous 1,5 V, à la vitesse de 6 km/h environ. Sous 7 V, elle roule à 80 km/h et les feux s'allument sous 8 V. À

12 V, elle file à 140 km/h, feux blancs à l'avant, rouges à l'arrière, et avec éclairage de cabine flamboyant. En numérique, il est possible de descendre à la vitesse d'un homme au pas, et de commander l'éclairage des cabines. Le modèle est extrêmement silencieux, même à pleine vitesse. Ces BB Lematec s'adressent à une clientèle réduite, puisque prête à consacrer un prix très élevé pour obtenir une reproduction d'exception, à la finesse incomparable, au rendu impeccable et aux qualités de traction indéniables. ■



La toiture d'une BB 25200 est **relativement dépouillée.**