

P 32	PROPOSITION DE LIEU : RÉSEAU TRANSPORTABLE	Le projet du mois SABRES, GARE DE PASSAGE OU TERMINUS, AU CHOIX
	RÉSEAU HO	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS: JEAN CASSIAU	

Sabres est un adorable terminus d'un chemin de fer secondaire à voie normale. Un réseau peu encombrant et agréable à construire et exploiter, pourquoi pas, en gare de passage.

Pratiquant toujours le modélisme en famille, nous avons posé plusieurs bases pour alimenter notre réflexion, et nous permettre de nous mettre d'accord sur un nouveau projet. Les bases, les voici :

- Facilité de construction (afin que le projet se concrétise rapidement).
- Réseau modulaire transportable aux dimensions réduites (afin de participer à des expositions).
- Évocation d'un site réel (et non reproduction exacte, trop contraignante).
- Possibilité d'évolution future (agrandissement éventuel du réseau, ou possibilité de proposer différentes configurations).
- Thème secondaire à voie normale (afin de changer de notre précédent réseau, voir LR 910, NDLR), avec une attirance pour les Landes auxquelles nous sommes très attachés.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: HO (1/87)
- ÉPOQUE: ANNÉES 70
- PRINCIPE: RÉSEAU POINT À POINT ÉVOLUTIF
- RÉGION: GIRONDE
- DIMENSIONS: 240 X 45 CM
- VOIE: PECO CODE 100
- ALIMENTATION: GAUGEMASTER

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 100)

Branchement simple à gauche	réf. SL-E92: 2
Branchement simple à droite	réf. SL-E91: 4
Sections de voie courbable	réf. SL-100: Env. 9

Avant le projet, des travaux préparatoires

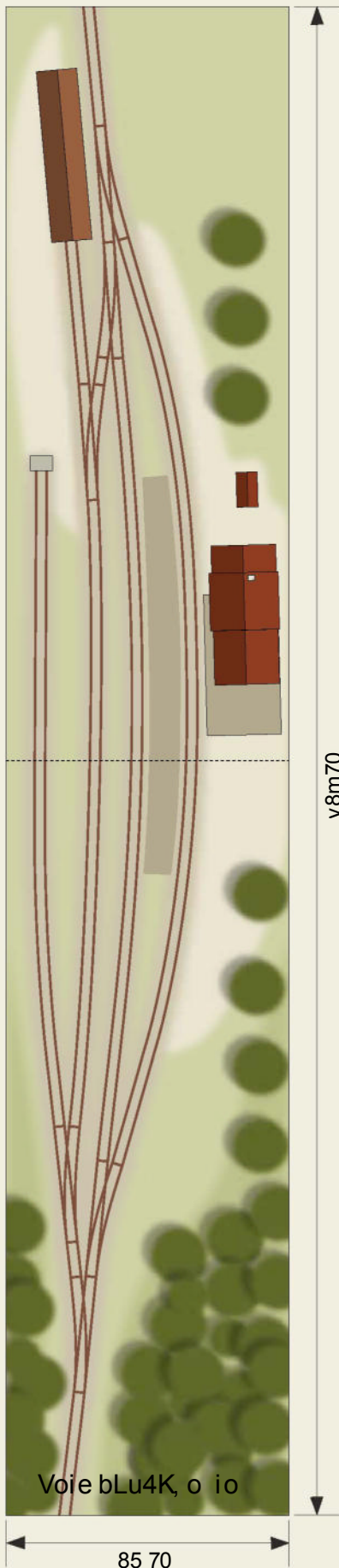
Plusieurs points sont à considérer, quand on décide de se porter sur une évocation ou même une reproduction d'un site réel, en particulier la source documentaire. Elle peut être numérique (Internet), disponible sur papier (revues plus ou moins anciennes, livres) et même réelle, si le site existe toujours. De même, un petit tour d'horizon de ce qui existe comme éléments de décor chez nos artisans ou fabricants industriels permet de déterminer la faisabilité de tel ou tel projet. La même démarche est menée concernant le matériel roulant.

Le projet

Après réflexion, notre choix s'est porté sur une évocation de la gare de Sabres, dans les Landes. Comme vous pouvez le découvrir dans les pages précédentes, c'est une petite gare secondaire aux dimensions idéales pour nous, et aux possibilités de circulations très intéressantes. Nous avons opté pour le

plan de voie réel de 1975, qui sera à peine modifié. Nous transformerons juste la voie en impasse en voie de passage, en bord de plateau, vers Mont-de-Marsan, par Labrit ce qui est plausible sans être la réalité. Pour construire cette gare, et par facilité, nous utiliserons deux modules en MDF découpé au laser, produits en kits par Decapod, et nous vous en expliquerons leur montage très prochainement. Pour la voie, nous avons choisi le code 100, ce qui nous permettra de noyer complètement les traverses dans du sable, comme c'était le cas en réalité. Les aiguilles sont de rayon court, soit 610 mm. Côté bâtiments, Architecture & Passion a ajouté à son catalogue les trois édifices nécessaires: le BV, la remise à locomotive à une voie, et le local d'aisance. D'autres artisans comme Spike3D, Ludo Modélisme, proposent de nombreux éléments de décors utiles. Il n'y a donc plus aucun frein à notre projet; alors c'est parti! Le mois prochain, nous vous détaillerons les premiers travaux... ■

Voie 3 412sor3 LieL1
aLi bLuih



Voie bLu4K, o io

v8m70

85 70



Devant le BV, une typique 030 T de Gironde, équipée d'un pare-escarbilles.



Exposé pour la première fois à Savoie Modélisme (voir p 26), le projet Sabres est devenu réalité.