



La façade côté ville de la gare de Pontivy. Jean-Philippe Vanwalleghem a installé l'horloge sur le fronton pour rappeler la dimension préfectorale de la ville.

UNE GARE BRETONNE ROUVERTE PAR UN CH'TI

En Centre-Bretagne, la gare de Pontivy a rouvert grâce à l'énergie de Jean-Philippe Vanwalleghem, un passionné total du train : de la miniature au réel, des infrastructures aux cheminots. Une rencontre s'imposait.

Texte et photos : Stéphanie Grevet

« **C**omment q'est ? Un café ? » Dès notre arrivée au bâtiment voyageurs, Jean-Philippe Vanwalleghem nous met dans l'ambiance chaleureuse du Nord et nous déroule la voie de sa passion.

La rencontre du train miniature et du train réel

« Mon premier souvenir est vers dix ans où j'échange un circuit Scalextric contre un coffret Jouef. Je n'ai jamais regretté. Les

voitures tournaient en rond alors que le train tourne, manœuvre et fait rêver ».

La rencontre avec le train réel enclenche l'ensemble de sa passion ferroviaire. « C'était au passage à niveau, encore manuel, de la gare de Coxyde à Furnes [Belgique]. Le garde-barrière me propose de me mettre derrière lui et de ne pas bouger. On entend le train, et là le train passe juste devant moi, un truc de fou ! ».

Philippe passera toutes ses vacances à la gare d'Halluin (59). Là, il aide en tout et aime être



SITES INTERNET

La gare avec des photos du trafic fret : <https://www.gar-pondi.bzh/blog/>

La boutique de modélisme : <https://boutique-train.fr/fr/>

Le Chemin de Fer du Centre-Bretagne : <https://www.cfc.bzh/>



Jean-Philippe en plein dans son rôle de chef de gare. Les vêtements et la casquette SNCF correspondent à son échelon. À l'arrière, un train de marchandises est en pleine manœuvre.

avec des gens qui pensent « service public avant tout ». Jusqu'à ce que le bâtiment de la gare soit détruit en 1989. « Tous mes meilleurs souvenirs dissous dans cette destruction, j'en ai encore de la frustration. »

Adulte, la passion continue

Bien qu'il ait un BTS mécanique-électricité en poche, ses parents souhaitent qu'il reprenne le magasin d'électroménager familial. C'est ainsi que Jean-Philippe devient commercial, il en profitera pour photographier les gares, surtout celles vouées à disparaître.

À la naissance de son fils, en 2003, il se met à l'échelle N « pour voir ». Il découvre l'échelle Zéro grâce à un ami qui lui enjoint d'acquérir les modèles Fulgurex. Il continue de monter des réseaux réalistes avec un décor sommaire jusqu'à sa rencontre avec Christophe Constant (futur fondateur d'Architecture & Passion). Son âme patrimoniale sauvegardera plusieurs réseaux de Christophe dont un diorama de 7 m que sa femme et des amis lui ont installé pour ses 50 ans. En 2006, il vend son entreprise dont il reste salarié, et embauche un commercial qui lui présente Didier Labastrou, fondant REE. Jean-Phi s'y investit et découvre un autre univers : la fabrication des modèles miniatures. Pendant dix ans, il passera son temps libre à présenter les modèles REE dans les salons et boutiques.

L'aventure de la gare de Pontivy

À 55 ans, il prend sa retraite comme les anciens cheminots. À Trainsmania, Rodolphe Braud, alors gérant de Boutique Train, lui parle d'une gare en vente. « Je connaissais bien Pontivy, j'avais toujours eu de bons clients. Ils étaient fous de vendre un tel patrimoine pour cette ville [sous-préfecture centrale] ! » Il téléphone à sa femme pour lui présenter son « superprojet » : faire une gare dans la gare. Celle-ci refuse, puis lui renvoie un texto « Chiche ♥ ! ». Après d'énormes travaux, le regard circonspect des élus et de



↑ En bon chef de gare, Jean-Philippe accueille et aiguille les voyageurs.

← En passionné, Jean-Phi a reconstitué le bureau du chef de gare de Pontivy. Des affiches SNCF sont disséminées dans toute la gare. Le sens du détail est tel que les armoires sont remplies de documents et archives SNCF.

la SNCF, Jean-Phi a réussi son pari avec de nouveau un guichet SNCF, une salle d'accueil et, cerise sur le gâteau : la seule boutique de modélisme installée dans une gare ! Les réservations pour le Chemin de Fer du Centre-Bretagne sont prises d'assaut. Cette nouvelle gare que les Pontivyens se sont réappropriée permet à notre chef de gare de vivre sa passion. Jayson Vay, sous-chef de gare, l'aide dans sa mission. Leur prochain rêve est que la voie entre Auray et Saint-Brieuc rouvre pour relier les Bretons du nord à ceux du sud en passant par Pontivy. ■