

Les « mamies » **FONT DE LA RÉSISTANCE**



M. Puech

La BB 26030 sur le train 48308 Vintimille – Miramas, le 7 novembre dernier, dans le magnifique décor de l'Estérel. À noter, la présence peu ordinaire de la rame de porte-camionnettes détournée.



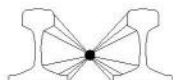
M. Puech

Les BB 67256, 67278 et 67211, en tête d'un train Chambéry – Portes, descendent un chasse-neige Flanger sous les couleurs automnales de la courbe d'Artemare (01), le 8 novembre 2023.

Malgré les livraisons de machines modernes comme les Prima ou, plus récemment, les Vossloh DE 18 numérotées BB 79000, le service Infra de la SNCF a encore quelques belles pépites dans ses effectifs : des BB 67200, même si elles tendent à disparaître dans un avenir plus ou moins proche. Côté locomotives électriques, la BB 26230 est l'une des six Sybic rescapées en livrée « béton » qui roulent

encore, bien que sous dérogation. Face au manque de machines, ces « mamies » sont toujours utilisées un peu partout en France, comme ici, sur le train 48308 Vintimille – Miramas, vu le 7 novembre dernier dans le magnifique décor qu'est l'Estérel. À noter, la présence peu ordinaire de la rame de porte-camionnettes qui est détournée suite à la fermeture de la ligne de la Maurienne.

M. Puech



L'Euro 6000 arrive en France

L'Euro 6000, de la famille Eurodual, est une machine électrique conçue pour la traction de trains de fret lourds. Doté de trois pantographes, l'engin est une CC tri-courant à écartement normal de 1435 mm. Elle développe 6000 kW sous 25 kV, 5600 kW sous 1,5 kV et 4000 kW sont disponibles sous 3 kV. Longue de 23,02 m, sa masse est de 120 t, sa vitesse maximale de 120 km/h. Huit locomotives sont utilisées en France par Captrain, qui les loue à Alpha

Train, propriétaire des machines. Produites par Stadler en Espagne, elles sont utilisées sur les trains de fret France – Espagne de Captrain via Perpignan. D'autres opérateurs sont intéressés par ces locomotives en France. *Ferrovissime* n° 127 les présente plus en détail. Après les Euro 4000 (LR 784) et les Eurodual bitension (test dans LR 894), Sud Express devait logiquement les produire en H0 et N.

J. Anne



T. Leleu

Le 14 novembre 2023, proximité de Port-la-Nouvelle (11), l'Euro 6003 remorque un train venant de Toulouse Saint-Jory se dirige vers Barcelone (Can Tunis).

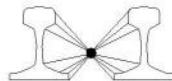
Vous aussi, participez aux Olympiades

Du 26 juillet au 11 août 2024, auront lieu en France les jeux olympiques d'été. Souhaitons à nos tricolores une belle moisson de médailles! En modélisme ferroviaire, la compétition n'a pas lieu d'être, car comme le disait d'ailleurs Pierre de Coubertin: l'essentiel est de participer. Mais nous avons néanmoins décidé de célébrer cette grande fête du sport à notre manière en organisant un défi ouvert à tous les amateurs de train miniature désireux de comparer leurs techniques dans un cadre stimulant mais bon enfant. L'objectif de ce challenge est de construire un micromodule de 30 cm de long par 15 cm de large, tout en filmant les grandes étapes de sa fabrication (pour cela, nous

mettrons en ligne une vidéo comportant quelques conseils simples à appliquer dans le courant du mois de janvier). Ce micromodule devra respecter quelques contraintes, en plus de ses dimensions: – il devra être à l'échelle H0; – une longueur de voie à l'écartement de 16,5 mm devra le parcourir de part en part (prévoir des éclisses pour un raccordement éventuel à d'autres micromodules); – le plan de roulement devra se situer à 25 mm de hauteur par rapport au bas du module; – il devra comporter une référence à un ou plusieurs sports olympiques; – au moins un bâtiment devra y prendre place;

– de la végétation devra y être présente; – enfin un fond de décor, devant atteindre 20 cm de haut à droite et à gauche, habillera l'arrière du module (il pourra être constitué d'une photo, de rochers, de bâtiments, etc.). Les photos et les vidéos sont à nous envoyer au plus tard (et dans un premier temps en privé) le 15 juin 2024 à l'adresse mail: video@lrpresse.com. Les vidéos seront diffusées sur notre chaîne YouTube et, si vous le souhaitez, sur votre propre chaîne. Chaque participant qui ira jusqu'au bout du défi sera récompensé par un an d'abonnement aux Dossiers Thématiques de *Loco-Revue*.

La rédaction



Une Pacific pour le Nord Express?

Au départ de Paris, de passage face au dépôt de La Chapelle, la traction du Nord Express est confiée à une Pacific de la Compagnie du Nord.

Dans notre prochain numéro, nous présentons le prestigieux coffret Nord Express en H0, de L.S.Models qui comprend deux fourgons et cinq voitures formant une composition de 1936. Voilà qui va nous laisser désirer encore plus ardemment la production d'une Super Pacific Nord. Heureusement, R37 l'envisage après sa Decapod... YB



Coll LR Presse

ET LES EAD MODERNISÉS?



F. Durivault

À Villiers-Saint-Georges, en mai 2023, l'X 4647 en tête.

Après les EAD Jouef Loisirs en H0, il serait de bon ton que le fabricant envisage des versions modernisées. Avec leurs nouvelles faces, ces autorails seraient en particulier très appréciés des jeunes modélistes. YB

DERNIÈRE MINUTE LES CÉRÉALIERS EN ZÉRO EN AVANCE

À l'issue de Railexpo, **RAIL 43** annonce que l'objectif des 200 exemplaires pour les wagons céréaliers à deux essieux type B. Richard a été atteint. La fabrication va donc pouvoir être lancée avec un mois d'avance! Site Web: www.rail430.wixsite.com/rail43
B. Roullier