

Des perles parmi les pros

LES RÉSEAUX DE RAILEXPO 2023

Du 24 au 26 novembre dernier, à Dreux, à l'ombre d'une forte proportion de professionnels, fabricants et vendeurs, un plateau contenu de réseaux, dont quelques inédits qui méritaient l'attention.

Texte et photos: Yann Baude

LE PASSÉ RECOMPOSÉ

N Avec son tout petit réseau en N, Henri-Paul Liétard, venu de Belgique, méritait bien un prix dans la catégorie dioramas. La partie décorée répond au défi organisé pour Trainsmania en 2019 : elle s'étend sur le format de trois feuilles A4 !



DES TALENTS RÉCOMPENSÉS

Comme chaque année, un jury constitué pour l'occasion a distingué certaines réalisations d'amateurs et quelques professionnels, avec un classement par catégorie, qui ne doit pas faire oublier quantité d'autres productions, réseaux ou gammes de modèles, dignes d'intérêt.

Catégorie dioramas et petits réseaux

- Premier prix : Le passé recomposé, de Henri-Paul Liétard (N), présenté à Trainsmania
- Deuxième prix : Sankou ferry, de Luc de Martelaer (N), présenté dans notre reportage consacré à Laval, dans LR 916
- Troisième prix : Anoroc-les-Ponts, de Catherine Galle (HOe), présenté dans notre reportage consacré à l'expo de Gennevilliers, dans LR 911



Catégorie réseaux

- Premier prix : Consolidated Nickel Mine Co / Mario-Alberto Scarati (HO)
- Deuxième prix : Dépôt Nord en présentation de nuit par le club Etoile du Nord (HO)
- Troisième prix : Marcilly-sur-Eure, du club Chartres Modélisme Ferroviaire (HO), (Bientôt en détail dans nos colonnes)

Coup de cœur du jury :

La gare terminus d'Arradon de Charles Duquesnoy (HO), bientôt en détail dans Loco-Revue

Retrouvez ou
découvrez Railexpo
en vidéo



[https://lien.lrpresse.com/
reportage-railexpo](https://lien.lrpresse.com/reportage-railexpo)



CAP MALO

HO Patrick Clémenceau adore les petits réseaux en étagère, et il récidive. Après Breizh 35 (LR 914), il fait un pas de plus vers l'essentiel : cette fois, la simple desserte d'un embranchement portuaire, mais toujours sur une profondeur extrêmement réduite. Une voie de parade, au premier plan, complète le spectacle.



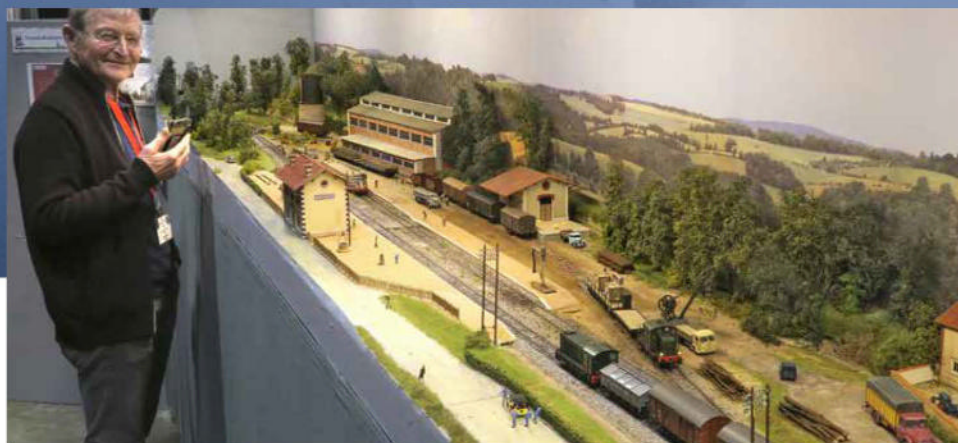
ANOROC -LES-PONTS

HOe Catherine Gallé avait déjà présenté son très joli petit réseau bouclé à voie étroite à Gennevilliers, puis Laval et Chambéry, et il avait même eu les honneurs d'une publication dans *Voie Libre* (VL 112 de janvier 2023). Un nom pas inconnu de nos lecteurs les plus attentifs, puisque son fils Thomas est un collaborateur régulier de *Loco-Revue*. On a décidément du talent, dans cette famille !

CONSOLIDATED NICKEL MINE CO

HO À la rédaction, on a adoré l'exploitation minière de Mario-Alberto Scarati, accompagné de son épouse. Des structures métalliques dans un environnement lunaire, des automatismes, un éclairage travaillé... Voici les clés de l'attrait exercé par ces installations liées à la mine de nickel implantée en Arizona. Convoyeurs, trémies, usines de traitement, tout est fait maison.





MARCILLY-SUR-EURE

H0 Le thème choisi par le club Chartres Modélisme Ferroviaire est des plus classiques : une petite gare de campagne, sur une voie unique dédoublée en gare, avec son embranchement de desserte d'un silo. Mais la réalisation est extrêmement bien menée. Nous reviendrons donc prochainement pour explorer les détails et apprendre du savoir-faire de ces modélistes.



DES ATELIERS FFMF TRÈS SUIVIS

Comme chaque année, la FFMF consacre bien de l'énergie à l'initiation des plus jeunes au plaisir du modélisme, en les invitant à produire des éléments de décor. Pour cette édition encore, Daniel Leclercq avait généreusement mis à disposition les consommables tirés de sa gamme Le Décor Principalement.

LA VAPEUR VIVE

ÉCHELLES DIVERSES L'Essonne Vapeur Club 45 avait déployé une large boucle à voie de 45 mm d'écartement, pour permettre aux locomotives de s'épanouir. Toujours très spectaculaire !



LA GARE D'ARRADON



HO Patiemment, Charles Duquesnoy construit depuis plusieurs années dans son exigu logement parisien cette gare terminus inspirée de Quiberon, à laquelle il a adjoint un dépôt diesel. Pour cela, il pioche dans les gammes des fabricants et y trouve tout ce qu'il lui faut : des bâtiments aux accessoires ferroviaires. A découvrir en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse, et bientôt dans *Loco-Revue*.



LA GARE DE BONEMINE

HO Les Amis du Rail du Parisis avaient déménagé un très grand réseau qui méritait vraiment que l'on oublie un instant la rigueur morose du compteur de rivets pour s'adonner au plaisir innocent du train miniature. Le bâtiment des voyageurs, à lui seul, montre ce que l'on peut obtenir en travaillant intelligemment d'anciennes références Jouef. La joyeuse gare d'une ville imaginaire où l'on aimerait vivre.



HIVER 23-24

LES NOUVEAUTÉS & PROJETS

Texte et photos: Aurélien Prévot

Le mois de novembre a vu se dérouler deux grandes expositions, à Chambéry d'abord, à Dreux ensuite. De nombreux fabricants, petits ou grands, y présentaient leurs nouveautés et leurs projets pour les mois et années à venir.



DES PROS HONORÉS À RAILEXPO

L'association Traverses des Secondaires, organisatrice de Railexpo, a décerné des prix à trois fabricants : Azar Models pour ses modèles en Z (voir LR 902 de septembre 2022), Rafael Sanchez pour ses signaux mécaniques (voir LR 888 de juillet 2021) et SMD pour son wagon transformateur (voir rubrique Actu de notre dernier numéro).



Attention !

Les délais annoncés dans les pages qui suivent ne sont qu'indicatifs... Comme toujours...

MATÉRIEL ROULANT

N

1/160

Arnold

Effet de groupe bénéfique, les modèles Jouef en H0 sont de plus en plus déclinés à l'échelle N, ce qui ravit les N-istes. Ainsi, les CC 14000 et 14100 arrivent en février, en versions analogique et numérique sonore. Attention: la version analogique sera impossible à numériser et à sonoriser. Les voitures Mistral 69 (avec toiture patinée) sortiront à la même date en deux versions: Paris-Ruhr ou Cisalpin.



ARNOLD



Les CC 65000 sont finalisées, avec des pantographes extrêmement fins (sortie prévue pour mai 2024). Du côté des wagons, un porte-conteneurs pour le transport de coils avec bâches réalistes, des céréaliers à bogies, des wagons-citernes à trois essieux et des wagons-trémies pour centrales électriques, à remorquer par les fers à repasser! Parmi

les rééditions prévues pour 2024, notons de nouvelles 141 R, ainsi que des wagons couverts Gs Provence Express.

Fulgurex

Pour la fin 2024, les Super-Pacific Nord sont prévues (sept versions Nord et SNCF différentes). ►►

**DES TAS
DE PROJETS
CHEZ ARNOLD**



LEMATEC



MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE

MIKADOTRAIN :
DU MATÉRIEL
MODERNE



MIKADOTRAIN-REE



TRAINS160

Lematec

Les 241 A de l'Est sont toujours prévues pour le premier trimestre 2024. La rame FS TEE ALN 442-448 arrivera en fin 2024 (modèle numérique sonore).

Mikadotrain-REE

Lorsque vous lirez ces lignes, la série 2 des céréaliers à deux essieux devrait être disponible. Les BB 67000 et 67300 sont attendues

pour janvier. Les voitures UIC Y couchettes devraient arriver durant le premier trimestre 2024. De nouvelles numérotations de BB Prima Alstom arriveront durant l'année: BB 75000, 75400, 27000, 27000M et 37000. Pour ces dernières, la motorisation a été revue (identique à celles des dernières BB 75000), ainsi que les pantographes, avec un tout nouveau panto reproduisant l'appareil réel compatible avec la caténaire Midi. Au troisième trimestre, de nouveaux X 2800

seront distribués. Du côté des wagons, des wagons porte-conteneurs Sggnrs 90 avec conteneurs de 40 (plastique) et 45 pieds (nouauté en impression 3D) sont prévus.

Trains160

La deuxième série d'autorails Picasso devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Le crème est plus clair sur toutes les livrées classiques, de manière à reproduire un autorail circulant depuis plusieurs années.

MATÉRIEL ROULANT

HO

1/87



AMF87



AMF87



ATELIER DE MRF



ATELIER DE MRF

ATELIER DE MRF

AMF87

Le wagon frigo ex-TP raccourci, le wagon frigo prototype du PO à caisse métallique, ainsi que le truck Nord en version postale (plus long que les précédents sortis) et le fourgon PLM type EP sont disponibles (kits à pièces métalliques). Les locomotives S 16 AL et 5000 Midi sont prévues pour le printemps 2024. Durant l'année 2024, Christophe Dufrenoy prévoit la famille des 040 T PLM, les voitures à deux essieux de la Compagnie de l'Est et de nombreux wagons: tombereaux STEMI, plat USA 1945, trémie Richard pour transport de pulvérulents en trois déco-

ractions (Saint-Gobain, Solvay et Soudières Réunies) et enfin, de petits couverts du PLM avec et sans guérite.

Atelier de MRF

Différents modèles de métro sont disponibles: MM1 (rame bois), M200, Sprague (version verte ou grise) et MP51. Le MF67 est en cours de conception, suivi du MP 73. La rame MA 51 est également à l'étude, tout comme des automotrices du Nord-Sud. Les modèles, vendus prêts à rouler, sont entièrement issus d'impression 3D (moteur central à double volant d'inertie et transmission par cardans). Les modèles sont lestés. Un

Eurostar est aussi au catalogue, vendu en kit. Des fichiers STL de wagons sont également disponibles sur le site de la firme.

DARG3D

Olivier Dargaisse commercialise des moteurs de CC 72000 issus d'impression 3D.

Euro Passion Models

Une nouvelle RTG (rame 37 de Caen), à toiture cannelée et intérieur d'origine, sera disponible en fin d'année 2024. L'écope est différente ainsi que la partie bar. Avant celle-ci, les Picasso L.S.Models en version exclusive CFTA (TER Bretagne) seront distribués. ►►



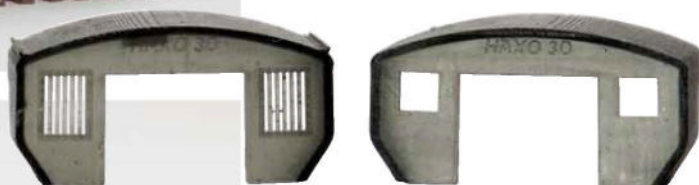
EST MODÈLES



EPM



EST MODÈLES



HAXO 3D



FULGUREX



FULGUREX

EST Modèles

► Les nouvelles rames RRR arriveront en milieu d'année: la version Picardie bénéficie d'un nouveau nez, avec logo en relief. Toutes disposeront d'un nouvel éclairage intérieur et de bogies modifiés avec paliers en laiton. De nouvelles voitures Romilly affectées au Sud-Est sont prévues pour le deuxième semestre 2024.

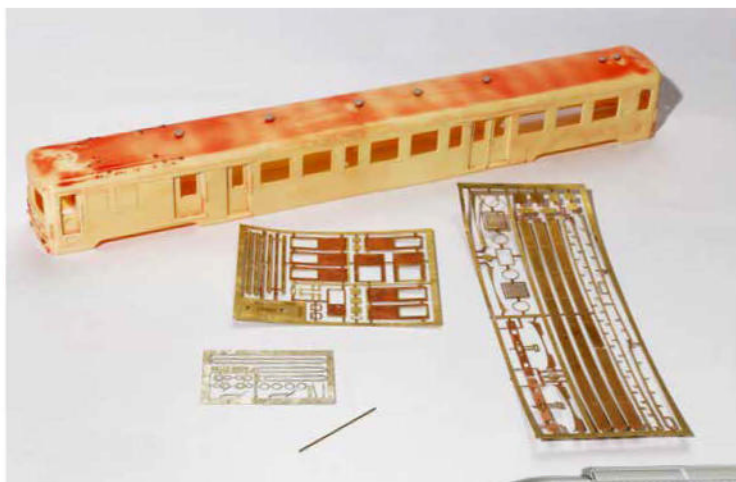
Yves Marly a changé son outil de production, et ses nouvelles imprimantes 3D permettent une plus grande finesse encore. Les dernières 4700 (240 du PO) réservées sont en cours de livraison. La 240 A du PLM est abandonnée, faute de réservation. Le Coferna devrait être sorti lorsque vous lirez ces lignes. Les 221 Ouest-Etat et PO sont annoncées pour 2024.

Haxo 3D

Deux modèles de tender cabine pour 140 C Liliput et Jouef sont disponibles, tout comme des briquettes: Aniche, Combe et CX.

Haxo Modèle

Les wagons frigorifiques et le wagon pupitre (kits) sont toujours à l'étude pour une sortie en 2024.



INTERFER



JOUEF



JOUEF



JOUEF



JOUEF

HO
1/87

JOUEF



JOUEF



JOUEF

Fulgurex

Les 230 Est (1-230 B à la SNCF) viennent d'être livrées. Quelques modèles restent disponibles: trois versions Est et sept versions SNCF, produites en séries limitées. Les modèles sont numérisés et sonorisés.

Interfer

Un très intéressant transit pour transformer la Z 7100 (R37) en Z 8000 (version monophasée) est disponible (99 euros). Il comprend des flancs de bogies, des portes et tous les détails spécifiques (hublots, passerelles de toiture...).

Jouef

La grande nouveauté de Railexpo est le retour du Picasso en 2024. Le moule n'a pas été modifié mais il y aura plus de pièces de détail. La motorisation a été revue, tout comme l'électronique. La BB 79000 est en cours de finalisation. Plusieurs versions sont prévues pour reproduire les particularités de chaque exploitant. Les wagons céréaliers reçoivent un nouveau bogie (avec seulement deux blocs frein) et des wagons pour le trafic avec l'Espagne sont prévus. Les voitures ►►

LEMATEC



❖ L.S.MODELS ❖



**❖ L.S.MODELS
HONORE
SES PROMESSES ❖**

►► Grand Confort (nouveaux moules) comprendront un éclairage intérieur novateur (commande par le doigt, pour allumer, éteindre et régler l'intensité). Le fabricant proposera également des voitures inox du Train Expo en version neutre (ce qui laissera à l'amateur de choix de la décoration). Des plaques en métal photodécoupé (sur deux niveaux de gravure) s'insèrent dans les fenêtres. Un nouveau fourgon porte-autos DD

66 est annoncé pour juin (châssis en zamac et rambardes en laiton).

Lematec

Les Pacific Chapelon de la première série (numéro 1 à 20), jamais reproduite en H0, sont en fabrication, pour une livraison avant l'été. Parmi les références, la première Pacific transformée, en livrée grise, avec tender Nord en livrée chocolat : une note d'originalité

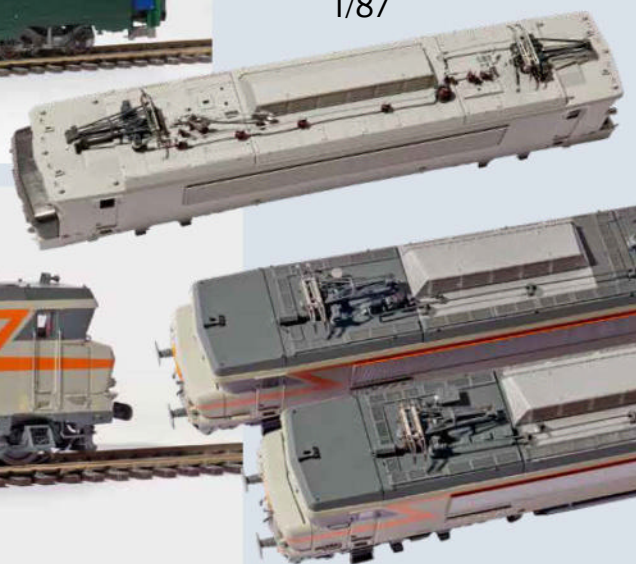


LEMATEC



HO

1/87



sur un réseau époque II. Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour début 2025.

L.S.Models

Beaucoup de nouveautés et projets. De nouvelles CC 6500 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes, tout comme les BB 9400 (les versions d'origine sont prévues pour 2024). Les Picasso feront leur retour en janvier 2024, avec des versions inédites

GRG (baies agrandies sur joints caoutchouc). Dans le milieu d'année 2024 viendront des EAD avec des améliorations (en particulier au niveau du troisième feu) suivis par les AGC annoncés précédemment (plusieurs versions). De nouvelles BB dites « nez cassés » arriveront avec, en particulier, une BB 7200 et une BB 22200 En Voyage. Les prototypes BB 20011 et 20012 arriveront vers le milieu d'année. D'ici la fin d'année seront présentées

les anciennes BB 26000 tandis que l'étude du Régiolis se poursuit. Les voitures Grand Confort, entièrement revues, avec éclairage intérieur et même « cinémas » éclairés arriveront au deuxième semestre 2024. Elles pourront être tractées par une CC 6500 Capitole ou une BB 7200 Mistral (comprises dans des sets). Les voitures CIWL de type Lx devraient arriver au premier semestre. Les voitures-pilotes Vu 78 et 86 (nouveaux ►►

MISTRAL TRAIN MODELS

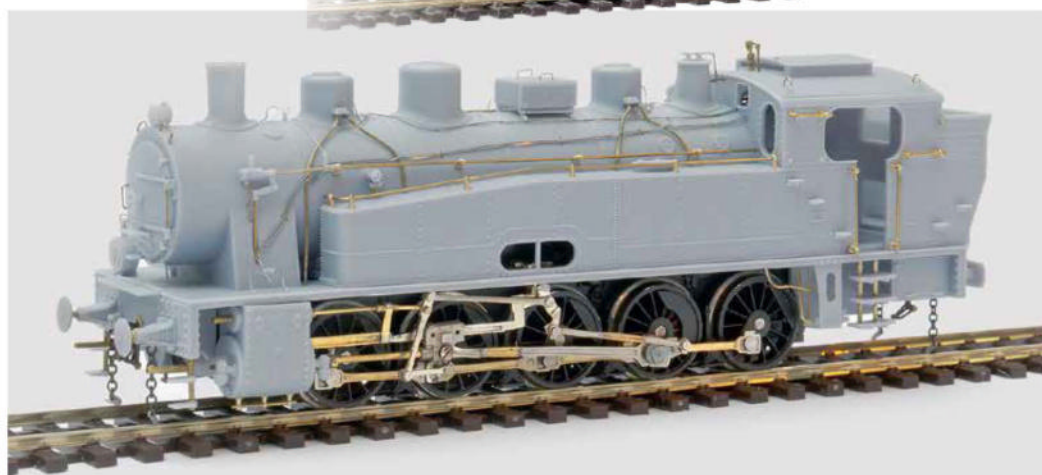


MISTRAL TRAIN MODELS



MISTRAL TRAIN MODELS

MISTRAL TRAIN MODELS



MIDI 3D

HO

1/87

» outillages) vendues en coffret avec des voitures Corail adaptées à la réversibilité, sont annoncées pour le début 2025. Désormais, dans leur majorité, les voitures seront équipées de l'éclairage intérieur d'origine. Ce sera le cas de la rame Ouigo distribuée en 2024, année qui verra également le retour de wagons-citernes OCEM, des wagons foudres et bifoudres, ainsi que de nouveaux fourgons Rapide Nord.

Midi 3D

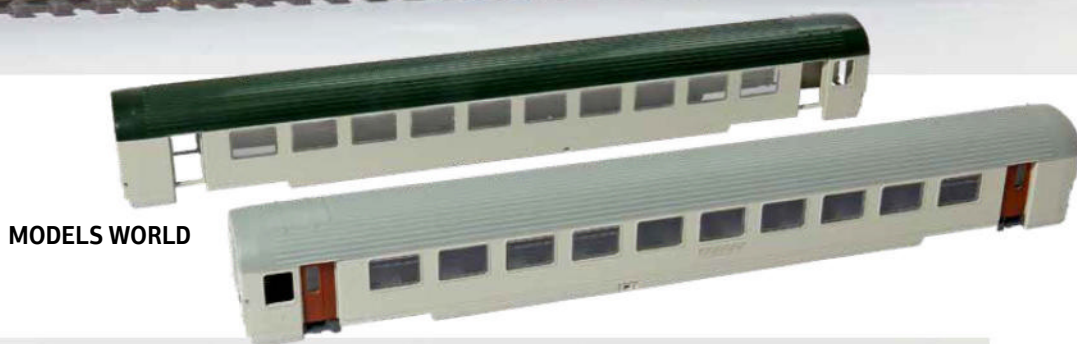
Thierry Pauner se lance dans la création artisanale avec un transkit permettant de reproduire les locomotives 5000 du Midi (futurs 4-050 TA et 2-050 TE SNCF) sur une base Fleischmann. Ce transkit, faisant largement appel à l'impression 3D, permet de reproduire toutes les versions possibles. D'autres machines Midi sont à l'étude.

Mistral Train Models

Belpégor (CC 80001) a vu ses faces avant reprises, pour mieux coller à la réalité: la sortie est annoncée pour janvier 2024, avec un retraitage des sous-marins (CC 65000). Suivront les BB 71000 (Pédalos), reproduites selon douze livrées. Les premières références qui sortiront à la mi-2024 comprendront des versions SNCF, VFL, le Tonkin et Conseil



MODELS WORLD



MODELS WORLD



OS.KAR



Général des Pyrénées Orientales. Les Z 5100 ont pris du retard et arriveront à la fin 2024. Les études se poursuivent pour la finalisation de l'électronique et le fonctionnement des sept motoréducteurs. Il n'y aura aucune liaison électrique entre les éléments mais un décodeur maître et deux décodeurs esclaves, ce qui facilite l'utilisation.

Modelbex

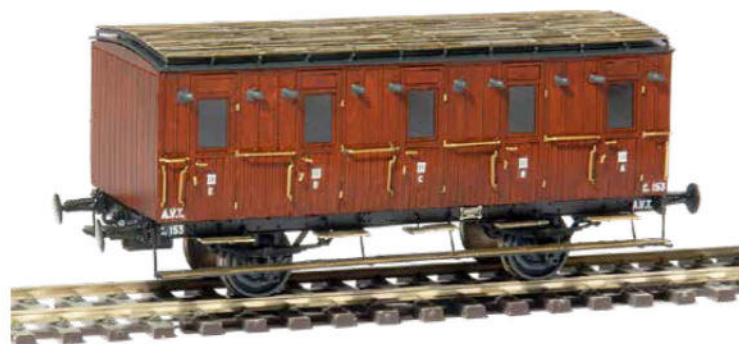
La 141 R est reportée en 2025. Une nouvelle série de Pacific Etat est également prévue pour 2025.

Models World

Le Nord-Express est livré (deux fourgons, une voiture-restaurant et quatre voitures-lits S et Y). Les voitures Transatlantique sont annoncées pour janvier (versions Etat et SNCF). Elles seront accompagnées de retires de voitures OCEM à parois lisses. Les VU et VTU arriveront au premier semestre en livrée Téoz d'origine (logo casquette) et Carmillon. Un coffret CIWL reproduisant le Train Bleu 1957 avec des voitures inédites (fourgon trois portes, voiture-restaurant 46 et WSB bar-restaurant) est également prévu.

Os.Kar

Pour 2024, de nouvelles décorations avec des couleurs pimpantes et inédites de BB 75000 (Linéas en fuschia, Infra à toit jaune et immatriculation blanche), 75400 (Fret), 27000 (VFLI rouge avec marguerites, France-Relance en série spéciale limitée et numérotée et la 27084 à logos Desgrippes et Carmillon) et 37000 (VFLI en livrée rouge avec marguerites). Un couvert Gabs italien (que l'on voit régulièrement en Maurienne et à Lyon) est annoncé pour 2024-2025. ►►



RAFAEL SANCHEZ

R37

R37



R37

Piko

La 1-141 TA est disponible (voir test dans ce numéro). A priori, une nouveauté française inédite devrait être annoncée en janvier (gros reportage dans notre numéro 920)...

R37

Les remorques de Zézette (Z 7100) arrivent début 2024. La série 3 des danseuses arrive courant 2024 : BB 20200, BB prototypes, à traverses renforcées... Les moules des voitures USI (courtes et longues) sont terminés pour une sortie fin 2024 « si tout va bien » sic. Elles seront équipées de l'éclairage électrique d'origine (avec un interrupteur). Le bogie est décentré pour permettre une circulation sur courbe serrée. Les 2-150 B et la 150 P avancent bien. Les derniers prototypes sont validés et les machines entrent en fabrication pour une livraison en fin d'année 2024. Pour 2024-2025, sont annoncés deux modèles de wagons-silos cimentiers à deux essieux.

L'étude des BB MTE (BB 9200, 9300, 16000, 25100) est en cours.

Rafael Sanchez

Cet artisan espagnol se lance dans la fabrication de modèles prêts à rouler en série limitée (50 exemplaires). Premiers modèles annoncés : un locotracteur Berliet YBE en version PLM ou SNCF, et des voitures de banlieue PLM à trois essieux. Construction entièrement en laiton (roues RP25 ou Proto 87, au choix). Pour le marché espagnol, des voitures à essieux et portières latérales avec double toiture pour limiter la chaleur. Entièrement en laiton avec tampons à ressort (normes NEM ou Proto 87).

**LES DECAPOD R 37,
C'EST POUR FIN 2024**

REE Modèles

Les premières RGP 1 et 2 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes (test des RGP2 p. 59). Les BB 63000 et 63500 sont prévues pour le début d'année, suivies de nouvelles BB 9200 et 16000 pour le premier semestre, tout comme la série 2 des X 2800 (dont des modèles inédits avec jupes). Le TGV Sud-Est est annoncé pour juin avec un coffret de cinq voitures (motrices, R1, R8 et bar) et des coffrets complémentaires de deux et trois voitures. Un coffret de la rame 16 du record du monde de 1981 est en préparation pour la fin d'année 2024 (REE Collection). Les BB 25200 et 25100 (à grandes



REE MODÈLES



REE MODÈLES



REE MODÈLES



REE MODÈLES

HO
1/87



SMD

persiennes) sont attendues pour la fin 2024. La CC 70001 avance, pour une livraison fin 2024 aux souscripteurs. La 70002 suivra, en 2025. Les petites locomotives à vapeur 3-040 TA et Bourbonnais sont toujours en phase de conception pour une sortie estimée en 2025 (châssis industriel et pièces en impression 3D). Les moules des grues Bondy sont achevés. Ces modèles devraient être commercialisés fin 2024 ou début 2025. Du côté des voitures, des DEV AO couchettes arriveront au deuxième trimestre 2024, équipées de nouveaux bogies avec nouvelles

prises de courant (par lamelles formant paliers) et de nouveaux timons d'attelages. Les aménagements seront proposés en position jour ou nuit. Au deuxième semestre de nouvelles références de voitures UIC arriveront, ainsi que les voitures Saucisson (Etat et SNCF), dont les moules sont achevés. Des DEV inox sont prévues pour la fin 2024: A8, A3B5 et B8; les fourgons A6D viendront par la suite. La série 2 des wagons tombereaux TP (avec versions SGW et rehaussés Clamecy) est attendue pour le deuxième trimestre. Un wagon-céréalier est en préparation: châssis

Frangeco en injection plastique, et caisse en impression 3D.

SMD

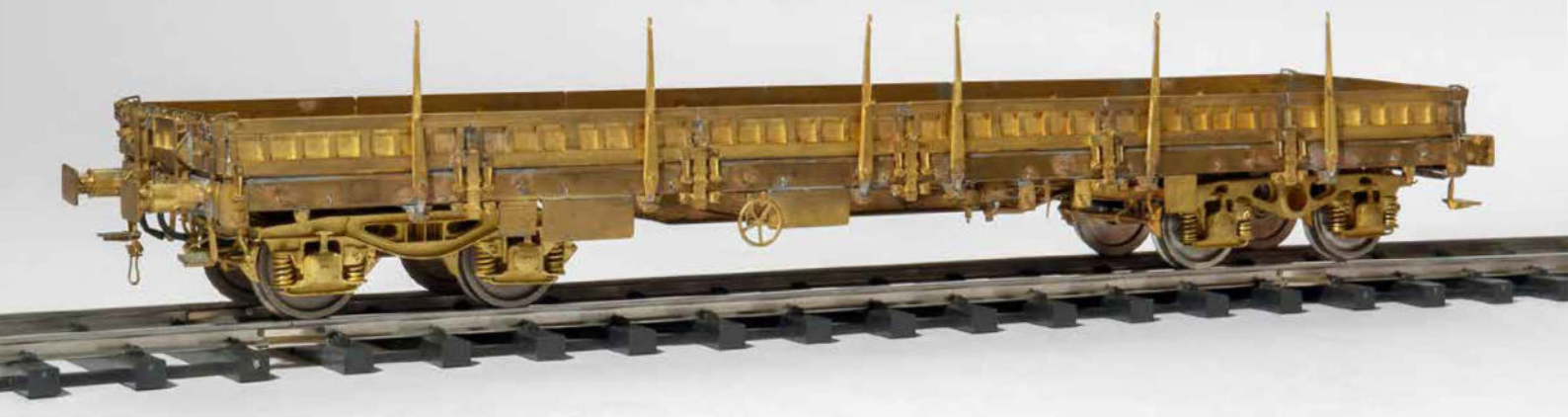
Le wagon transformateur est disponible. La draine DU 84 en version d'origine est annoncée pour 2024 (kit mixte laiton et impression 3D). Le chasse-neige Nevers est également prévu et, peut-être, un wagon-nacelle d'inspection (modèles en impression 3D). Denis Magot envisage de ressortir sa draine DU 94. Si vous êtes intéressé, signalez-le rapidement! ►

MATÉRIEL ROULANT

0
1/43,5



AMJL



AMJL

Les BB 12000 et 13000 sont en cours de livraison. Les wagons plats à bogies (Res et Remms) sont annoncés pour mars-avril (quelques modèles restent disponibles à la réservation). Les BB Alstom (BB 8500, 17000, 20200 et 25500) sont en cours de développement pour une livraison prévue au premier semestre 2025. Il est toujours possible de commander. L'étude des RGP se poursuit pour une livraison à la même période. Une série complémentaire de Y 7100/7400 est prévue pour la fin 2024 (40 pièces environ,

versions et numéros différents des précédents modèles). Durant l'année 2024, de nouveaux modèles seront annoncés... Plus d'infos dans de prochains numéros!

Atelier Michel Hugon

Le FNC a pris un peu de retard mais le prototype devrait être visible dans le courant 2024.

Chrezo

Le Picasso est légèrement retardé (correction de moules) pour plus de conformité: sortie prévue pour la fin du premier semestre

2024. L'étude de la 030 TU, en collaboration avec Minerva Model Railways, se poursuit. Le prix devrait être autour de 450 euros en analogique. La souscription de la BB 67000 a remporté un franc succès. L'étude est en cours, et l'objectif est de livrer les machines avant la fin 2025. Les voitures Modernisées Sud-Est « trois pattes » sont annoncées pour 2025, trois chaudrons sont prévus (plastique injecté): mixte première/deuxième, B8 et B4D. Trois wagons-citernes Lenz sur base MTH en série limitée (50 pièces par référence) sont annoncés pour 2024, tout comme les



ELETTREN



CHREZO



CHREZO

**UN PÉDALO POUR
SE LANCER DANS
LE O AVEC DJFR**



DJFR

voitures express dites « à jupes » ex-DRG, le wagon frigorifique Marcel Millet et le wagon plat pour charges lourdes.

DJFR

Daniel Fayet a achevé l'étude de la BB 7100, et les livraisons sont prévues pour le premier trimestre 2024. Un moteur central entraîne par cardans les deux bogies. Il s'agit d'un

modèle relativement économique pour cette échelle (685 euros).

Elettren

La gamme des voitures Modernisées Sud-Est « trois pattes » comprend désormais une voiture plus courte avec six fenêtres (trois de chaque côté de la porte) et des versions époque IV (modèles métalliques). Du côté

des locomotives, une Pacific italienne (série 691) est disponible, tout comme la Gr 880 des FS, adorable petite 130 T qui a circulé en France sur différents trains touristiques (Monts du Lyonnais et Arbresle à Sainte-Foy-l'Argentière). Une voiture des FS à portières latérales type 1910 (qui a circulé jusque vers 1980, y compris en France) est également disponible. ►

**MODÈLES
FERROVIAIRES
DE FRANCE**


LEMATEC



LOCO PRESTIGE



HAXO 3D

Modèles Ferroviaires de France

Christian Dut distribue son X 5800 aux souscripteurs. Les remorques assorties sont prévues pour 2024.

Fulgurex

Les rames TAR 36 (deux versions : une Nord et une SNCF) et séries très limitées sont reportées au printemps 2025.

Haxo 3D

La draine Delaunay est à l'étude pour une commercialisation début 2024. Une vigie pour les remorques de draine est disponible. Les conteneurs DEV 52 et 72 complètent la riche gamme.

Haxo Modèle

Une vigie pour remorque de draine est disponible (laiton photodécoupé). Le wagon pupitre en kit est attendu pour 2024. Un Y 7400 est à l'étude en mixte (photogravure et impression 3D).

Lematec

La CC 40100 est annoncée pour après l'été 2024. La rame RAe est prévue pour 2025.

Loco Prestige

Les couverts type État II, LM, Est, SNCF et celui spécialisé pour le transport de petit bétail (SNCF) sont prévus pour fin 2024 (réservations ouvertes). Les locomotives Du Bousquet en versions SNCF et Ceinture sont en cours de fabrication dans les versions

Ceinture et SNCF (modèles entièrement rivetés, sans aucune soudure!). Les réservations sont ouvertes. Le locotracteur BDR est à l'étude, en versions Ceinture, PLM et SNCF. Pour chaque modèle l'ensemble de la fabrication est limité à 20 exemplaires.

Pesolillo

La E 428 aérodynamique est annoncée pour la fin 2024. Cette locomotive électrique a fréquenté la gare frontière de Modane.

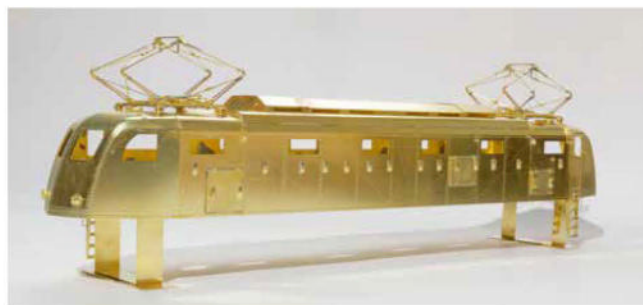
PK 321

Ce fabricant propose un chargement original : un bateau de 6,5 m de long pour régates du début du xx^e siècle et conçu pour pouvoir être transporté par voie ferrée, un trafic qui perdure jusqu'au début des années 1970. Le



PK 321

**TRAIN MODÈLE
MONTE EN
PUISSANCE**



PESOLILLO



**TRAIN
MODÈLE**

bateau (en résine) est vendu (685 euros) avec le wagon plat. Le ber est en bois de poirier.

Rail 43

La souscription des wagons céréaliers à deux essieux Richard s'achève le 31 décembre 2023, mais il sera possible de continuer à commander après cette date. Quinze versions sont prévues, dont une dite « fantôme » qui permettra à l'amateur de décorer lui-même son wagon. Sortie prévue en décembre 2024.

Train Modèle

Livraison fin décembre des BB 9400/30000 (13 versions). Quelques exemplaires sont



TRAIN MODÈLE

encore disponibles. Le wagon céréalier à bogies (20 versions différentes) est entré en production en novembre pour livraison en juin 2024. Suivront sans doute les versions à faces bombées. Pour l'été 2025, des 060 DA/CC 65500 sont envisagées (8 versions prévues). Il faut 60 réservations avant le 31 décembre 2023. Si vous êtes intéressés,

ne tardez pas! Un programme de voitures Corail est annoncé pour une sortie avant l'été 2025 (tout métal, aménagements intérieurs conformes, mais allégés pour réduire le poids, et essieux sur roulements à billes). Là encore, n'hésitez pas à vous manifester. Il reste encore quelques BB 26000 et des wagons-silos. ►

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES
(1/32, 1/220...)



AZAR MODELS



PRODUCTION LUDO MODÉLISME



PRODUCTION LUDO MODÉLISME

AMJL (1/32, I)

Le programme au 1/32 s'étoffe. L'étude des voitures UIC Y SNCF (Express, Rapide, Capitole, Couchettes, Restaurant) se poursuit, pour une livraison estimée début 2025. Un programme de wagons plats (Remms, Res...) est lancé pour une disponibilité mi-2025 ainsi qu'une souscription pour Y 7100-7400 (livraison prévue pour la fin 2024).

Arnold (1/120, TT)

La BB 79000 est en cours de finalisation en TT (version allemande) mais une version française n'est pas impossible, la gamme comportant déjà des wagons céréaliers et des porte-conteneurs SNCF.

Azar Models (1/220, Z)

Confirmant le développement d'une gamme française à cette échelle, les wagons bâchés

devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes. Les CC 72000 suivent en début d'année 2024. Il s'agit de modèles fabriqués en injection plastique. Les voitures Corail arriveront au premier semestre 2024, puis les CC 6500 et enfin, le TGV Sud-Est en 2025 (avec campagne de précommande sur Ulule: n'hésitez pas à souscrire!).

Lematec (1/32, I)

Les voitures TEE du Mistral 69 en I seront disponibles au premier trimestre 2024.

Loco Prestige (1/32, I)

En I, le couvert État II est bien avancé. Étude en cours de la Du Bousquet et du locotracteur BDR pour une sortie en 2025.

Modelbex (1/32, I)

En I, la 141 R est annoncée pour le milieu d'année 2024. Les BB MTE suivent.

Production Ludo Modélisme

En voie de 5 pouces (au 1/11), livraison en cours de l'Y 7100. Il est encore possible de le commander. Disponible en kit (2150 euros) ou tout monté (2550 euros). Durant l'année 2024 arrivera un G 40 selon de nombreuses livraisons. Caisse en bois sur châssis en acier, le tout découpé au laser. Modèle conçu pour pouvoir recevoir l'alimentation électrique du locotracteur et l'opérateur assis. Pour 2025, une BB 66400 est à l'étude.

VOIES MÉTRIQUES & ÉTROITES



ATELIER DU TACOT



ATELIER DU TACOT



ATELIER DU TACOT



AUBERTRAIN



AUBERTRAIN

Atelier du Tacot

La gamme de matériel en H0-12 se développe avec des tombereaux et couverts Decauville TPT en impression 3D : des kits très simples à monter. La Mallet 020 + 020 T sera livrée aux souscripteurs lorsque vous lirez ces lignes. Une nouvelle série pourra voir le jour : n'hésitez pas à prendre contact avec Pascal. Toute la gamme POC : plat, tombereau (avec ou sans barre faîtière), couvert (avec et sans guérite), fourgon et voitures voyageurs est annoncée pour début 2025. Ces nouveaux

kits auront une caisse monobloc, un plancher en bois... suivant les standards Ateliers du Tacot. L'idée est de faciliter le montage, dans la limite du possible.

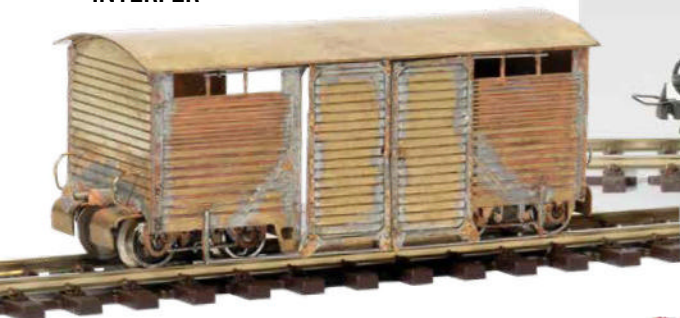
Aubertrain

En H0-12, quatre petites 030 T Blanc Misseron disponibles en prêt à rouler : MTVS, Sarthe d'origine (noire), noir à liserés dorés, et militaire. En 0-16,5, les wagons à bétail (moutons) à un et deux étages, couverts, plats, tombereaux bas et hauts, fourgon marchandises des chemins de fer de la Trochita sont

disponibles. En 0-22,5, un autorail De Dion (kit et prêt à rouler) est annoncé pour la fin d'année. La conception est achevée.

Ferro Modèles

Un kit reproduisant la citerne originale du wagon SC 6598 des CFD Vivarais est disponible, issu d'impression 3D. Un kit d'appareillage de toiture pour l'autorail Billard A 80 D n° 313 est aussi en vente. Il comprend trois éléments peints et prêts à être installés sans aucun collage grâce à un adhésif double-face (déjà en place sous le coffret). ►

INTERFER**LEMATEC****Ferro-Suisse**

La marque a été rachetée par Pesolillo. Les projets en cours se poursuivent et lancement de l'étude des Deh 4/4.

Interfer

En HO-12, la remorque RM du réseau des Charentes puis du Vivarais est entièrement reprise. Du précédent modèle Mougel ne subsistent que les essieux!

Lematec

La Mallet 020 + 020 T du POC (POC et CFC) est attendue pour le deuxième trimestre 2024 (HO-12).

REE

En HO-12, les wagons à voie métrique (avec porte-grumes) sont disponibles. Le prototype de la BB 400 était visible: sortie prévue pour le troisième trimestre (modèle mixte avec injection métal et plastique pour le châssis, résine 3D pour la caisse et vitrages en plexiglas fraisé). Le fabricant travaille sur l'autorail De Dion ND (dessins en cours, sortie avant fin 2024, en impression 3D). L'étude des voitures dites « cages à poules » à essieux et fourgon CFD se poursuit (modèles issus d'impression 3D).

Smoky Bottom Lumber Co

Richard Denot revient au 1/35 avec un petit locotracteur en résine, motorisé par un bogie Tenshodo et en Zéro, des wagons plats et un caboose en résine.

TDR Modèles

Philippe Michel annonce un locotracteur diesel de dessin libre s'inspirant de machines ayant circulé sur bon nombre de réseaux secondaires dans le monde entier comme les chemins de fer sucriers australiens, par exemple (voir montage dans le prochain *Voie Libre*).

DÉCOR

N

1/160



PLM MODÉLISME



MINIFER



NTRAIL45

GAZEL

ARCHITECTURE
& PASSION

LE DÉCOR PRINCIPALEMENT, QUELLE QUE SOIT VOTRE ÉCHELLE

La gamme d'arbres se développe avec différents palmiers et pins. Du charbon calibré à différentes échelles est également disponible, tout comme du ballast marron et des éboulements rocheux (2 kg de cailloux taille maxi 6 mm dans différents sachets).

Architecture & Passion

Les BV de Limoux, de Bannassac-la Canouge et de Saint-Gengoux-le-National rejoignent la riche gamme.

Axel Vega

La gamme de bâtiments se développe régulièrement (voir rubrique Nouveautés).

Ingamo

Un site internet est en cours de création pour une visibilité début 2024 (<ingamo3D.fr>). Le pont modulaire en pierre est disponible en version à deux voies.

Gazel

Une fontaine est disponible.

Minifer

La maison Armani est disponible. Pour 2024, la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, le silo de Mont-sur-Guesnes et l'entrepôt du 11 avril sont annoncés.

NTrail45

Premier poteau de la gamme de caténaire 1,5 kV et gamme de 25000 volts à l'étude.

PLM Modélisme

Toute la gamme en N de PN-Sud Modélisme est reprise. Un mur de campagne en pierre et un mur de soutènement sont ajoutés tout comme une remise une voie pour locomotive diesel. Ces kits sont en pierre synthétique et résine.

Trains160

2024 verra peut-être l'arrivée de signaux mécaniques, en collaboration avec Rafael Sanchez. ►

DÉCOR

HO

1/87



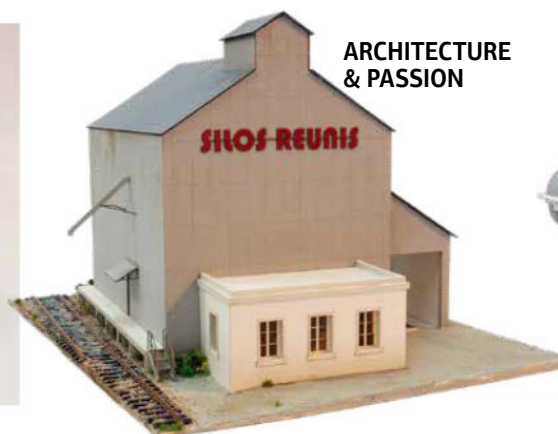
AIGUILLAGES & ACCESSOIRES



AIGUILLAGES & ACCESSOIRES



ARCHITECTURE & PASSION

ARCHITECTURE
& PASSION

ASPHALTE87

ATELIER
DU TACOT

ARTITEC



ARTITEC



AUBERTRAIN

GALOPIN
MODÈLES

Aiguillages & Accessoires

Deux nouvelles grues hydrauliques Est, une grue CFD, trois grues et quatre grues PO sont disponibles. Elles sont vendues monobloc, il ne reste plus qu'à les peindre! Pour 2024, des grues PLM (4 modèles) et Nord (2 modèles) sont prévues. Des personnages en impression 3D sont également disponibles.

Architecture & Passion

La rotonde Est de Longueville est disponible tout comme les BV et halle de Lalevade-d'Ardèche et le BV de La Redonne-Ensues. Un silo de taille raisonnable entre également au catalogue.

Artitec

La gamme de façades françaises se développe. Une mairie-école de village est au catalogue. Des personnages typiquement français sont disponibles.

Asphalte87

La Peugeot 205 (à 5 portes) est disponible (voir rubrique Nouveautés). Les premières injections de la Renault Juvaquatre sont présentées, pour une sortie au printemps. L'étude de l'Estafette Renault se poursuit.

Atelier du Tacot

Pascal Boivin se lance dans les véhicules routiers avec le tracteur trois roues FAR, prévu pour compléter les remorques REE. C'est un kit issu d'impression 3D. Une grue à eau CFD et différents bâtiments (lavoir, halte SE de La Pérusse sur le réseau SE du Cher et la halte des Sorignets des Économiques des Charentes) s'ajoutent au catalogue.

Aubertrain

Développement d'une gamme de façades basques avec une dizaine de références différentes, reproduisant fidèlement des bâtiments réels. Des bâtiments complets sont également au catalogue: la maison

de l'Infante à Saint-Jean-de-Luz, la mairie à fronton d'Arcangues, la mairie de Bidart et l'église d'Ixassou. Pour les amateurs de chemins de fer rhétiques, les WC anciens de Preda.

Axel Vega

En plus de sa gamme de véhicules routiers et de bâtiments civils français, développement d'une gamme de bâtiments US.

Bois Modélisme

Le poste d'aiguillage unifié de Mouchard (années 1960 avec leviers d'aiguilles et aménagement intérieur) est disponibles (80 euros). Des ailes (2 et 3 portes) de gare PLM permettent d'agrandir des BV PLM 3 et 5 portes de la marque.



BOIS MODÉLISME



GAZEL



MIDI 3D



LTA MODÉLISME



MIDI 3D



PN-SUD MODÉLISME



MINIFER

PRODUCTIONS
LUDO MODÉLISME

PN-SUD MODÉLISME



INGAMO

voie de finalisation. Elle sera vendue en kit (environ 200 euros). Un nouveau conteneur flat en 20 pieds complète la gamme (le 40 pieds est à l'étude). La remise Ouest est en phase d'achèvement. Des châteaux d'eau (25 euros) sont disponibles, soit complets soit sous forme de deux demi-modèles (idéal pour fond de décor).

L'Obsidienne

En plus de la gamme actuelle, des pièces de détaillage en impression 3D continueront à arriver.

LTA Modélisme

Des distributeurs Selecta (impression 3D et papier à poser pour reproduire le choix offert) sont ajoutés au catalogue ainsi que des boîtes aux lettres contemporaines, des armoires PTT et de nouvelles armoires électriques. En 2024, pensez aux commémorations et installez un monument aux morts sur votre réseau!

Midi 3D

Une gamme de décor en impression 3D comprend déjà une grue à eau des chemins de fer de l'Hérault, un château d'eau original et une pompe Japy.

Minifer

Le silo de Mont-sur-Guesnes devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. La station-service de Port-Marly est annoncée pour le début d'année, suivie de différents pavillons, deux nouveaux garages et un entrepôt contemporain.

NTrail45

Les potences lourdes de signalisation pour une ou deux voies en impression 3D sont disponibles. Modèles vendus de base avec nacelle ancienne, mais nacelles modernes sur demande. ►►

Colinter Productions

Un petit hangar en brique à toit en tuiles est proposé (pierre synthétique monobloc).

Decapod

Sortie de PK PLM en impression 3D (vendus par 10).

Ferro Modèles

Une grue CFD type C (impression 3D et pierre synthétique) est disponible.

France Fourniture Modélisme

Un guidon d'arrêt (entièrement en métal, sauf le caisson en imprimé en 3D) complète la gamme.

Galopin Modèles

De nouvelles pièces sont disponibles: une cuisine ancienne (années 1940-1950), un nouveau bureau de chef de gare avec une cloison plus étroite (pour les BV CFD ou les haltes)...

Gazel

Une belle maison ancienne s'ajoute à la gamme.

Haxo 3D

Une petite cuve à gasoil trouvera place sur bien des EP (vendue avec sa pompe Japy).

Ingamo

Le pont tournant de 17 m État est disponible en kit (235 euros). La motorisation est en

RAFAEL
SANCHEZ

REYLO



SMD

Productions Ludo Modélisme

Un poêle à charbon, des composteurs, une bascule Sernam et des pédales d'annonce sont disponibles. La caténaire 1,5 kV se développera largement en 2024, avec une gamme à la carte.

PN-Sud Modélisme

Une remise double PLM sans dortoir (95 euros) est ajoutée au catalogue, ainsi qu'une cuve à fioul avec bac de rétention (20 euros).

Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique se développe avec un TIV unifié avec six versions différentes de cocardes (30, 40, Impasse, G et D) et trois décorations (époque III, IV et V). Les sémaphores sont désormais disponibles avec un mât entièrement gris clair ou bicolore (gris et blanc). Les signaux (en laiton) sont prêts à poser. Un mât PLM avec sémaphore et disque ou avertissement, ainsi que deux sémaphores (simple et double) complètent la gamme PLM. Pour 2024, les signaux sur mât Bataille sont annoncés. À l'étude, les signaux unifiés SNCF à une et deux cocardes.

Régions & Compagnies

Le fabricant se tourne résolument vers le mouvement avec son système Propulso. Ainsi, le PN à barrières roulantes fonctionnelles, poussées par des garde-barrières à jambes mobiles (!). Par ailleurs, des ponts tournants français fonctionnels sont prévus : unifié SNCF de 24 m, 17 m avec fosse (type Aurillac) et 17 m avec poutres au-dessus (type Laqueuille). Plus classiques, les kits d'immeubles pour fond de décor en coin.

Reylo

Cette marque distribue les animaux Van Petegem Scenery. Les animaux (en N, HO, et O) sont en métal blanc, uniques, car magnifiquement peints à la main (de 5 à 30 euros suivant les références).

SMD Productions

Des blocs de béton (en impression 3D) pour interdire le stationnement et bloquer les rues, sont disponibles. Un camion prototype est proposé : le Bernard frigorifique construit en réalité à un seul exemplaire comme démonstrateur pour homologuer les 32 t sur les routes françaises. Des équipements de frein pour wagon en impression 3D sont également au catalogue.



RÉGIONS & COMPAGNIES

DÉCOR AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32...)



AUBERTRAIN

Aiguillages & Accessoires

La grue à eau unifiée SNCF est disponible au 1/43,5 et 1/32, tout comme les cloches d'annonce PLM. D'autres modèles de grues à eau sont à l'étude à ces échelles et seront disponibles prochainement. Elles sont vendues prêtes à poser (pièces en impression 3D et métal). Développement d'une gamme de personnage en O et I, en impression 3D.

AMJL

Lancement d'une gamme complète de signaux mécaniques unifiés.

Atelier Michel Hugon

Toute la gamme décor (sauf le pont tournant) passe chez PLM Modélisme. Un pont tournant 26 m en I (80 cm de diamètre!) est disponible tout monté pour 6 500 euros. En collaboration avec PLM Modélisme, projet de rotonde type G en I.

Aubertrain

Des tourets maritimes (entièrement protégés du sel marin) complètent la gamme de décor. Une façade de chais (11 cm de profondeur) est ajoutée au catalogue pour fond de décor.

Bois Modélisme

En O, un BV CFD est disponible, avec quai haut et cloisons intérieures. Deux demi-pignons d'usine ou d'atelier sont ajoutés à la gamme.

Decapod

En O des traverses métalliques PLM en impression 3D sont disponibles.

DJFR

Un abri de quai PLM est annoncé. Les premières fonderies sont époustouflantes.



BOIS MODÉLISME



MODÈLES FERROVIAIRES DE FRANCE



TDR MODÈLES



RAFAEL SANCHEZ



ATELIER MICHEL HUGON

PRODUCTIONS
LUDO MODÉLISME



TDR MODÈLES



PESOLILLO



Ingamo

En O et au 1/32, la mangeoire de champs pour bêtes est disponible (impression 3D). Une partie de la gamme est déclinée au 1/24 (grue à eau, chargements...). L'impression en PLA est idéale pour l'extérieur.

Modèles Ferroviaires de France

Développement de la gamme de décor en O, avec la rotonde PLM de Gilly, disponible sur mesure et entièrement modulable.

NT Rail 45

Le passage à niveau moderne est à l'étude en O, pour une sortie courant 2024. Entièrement automatique, à l'image des modèles en HO et N.

Pesolillo

En O, un vélo en kit (15 euros) très simple à assembler, disponible en différentes couleurs (pièces déjà peintes).

Productions Ludo Modélisme

Toute la gamme HO est progressivement déclinée en O: n'hésitez pas à faire part de vos demandes.

PLM Modélisme

Toute la gamme des bâtiments Michel Hugon en O a été reprise ainsi que son site de vente. Les bâtiments ressortiront progressivement en commençant par le poste d'aiguillage. Deux remises en béton sont ajoutées. La première peut accueillir une locomotive die-

sel et la seconde, plus petite, un locotracteur. Le château d'eau PLM avec base en crépis (nouveau moule) est disponible (210 euros).

Rafael Sanchez

En O, ajout d'un sémaphore unifié SNCF à la gamme de signaux.

TDR Modèles

Des grues à eau en impression 3D en O sont disponibles: Chemins de fer de Provence et PLM modèle N13. En I, un bâtiment de halte-PN est ajouté (MDF découpé au laser et détails en impression 3D), ainsi qu'un passage à niveau à barrières oscillantes.

TECHNIQUE

Azar Models

La commande analogique Zmaster à courant pulsé adapté à l'échelle Z par son voltage (9 Volts) est en vente pour 59 euros. Fonctionne soit sur pile 9 V, soit avec un transformateur (fourni). Deux fréquences disponibles: basse pour les moteurs anciens à 3 ou 5 pôles, et haute pour les moteurs nouvelle génération (à rotor sans fer).

Decapod

La gamme de réglettes d'éclairage se développe avec de quoi équiper les voitures en HO Corail VU-VTU, VSE, UIC et MC 76 Roco, VTU L.S.Models, DEV de conception Lima-Rivarossi. Les réglettes pour voitures Est et

Bruhat Roco, les voitures OCEM L.S.Models, les OCEM et les Bacalan REE sont prévues d'ici peu.

Distrimodel

Les platines, les lamelles et les kits d'éclairage, etc. de Miniature Passion sont désormais produites, désignées et distribuées par Distrimodel. Vous pourrez les retrouver chez certains détaillants. De nouvelles réglettes d'éclairage sont prévues pour 2024.

Helvest

Ce jeune fabricant suisse propose de nombreux décodeurs pour commander aiguilles et accessoires de décor.

Iprod-HO

Didier Fromentin prend sa retraite... Mais a priori un repreneur a été trouvé! Les bogies universels pour autorails sont disponibles, tout comme le kit pour motoriser le Train Jaune Atlas. Les bogies universels pour motrice sont en cours de développement.

Zimo

Distrimodel a repris la distribution pour tous les détaillants de la marque Zimo pour la France, le Benelux et Suisse francophone. De nouveaux décodeurs sonores Next18 (MS581N18) et MN160 (avec différentes connectiques). Ces derniers sont les plus petits décodeurs du marché (moins de 1 cm²). Les décodeurs sont dans 99,8 % des cas réparables et évolutifs. ■