

BB 9231 ET 9259

SNCF MINITRIX

ARZENS ET OULLINS AU PROGRAMME

Après une version d'origine, voici deux locomotives plus récentes, comprenant plusieurs différences parfaitement reproduites, en plus des livrées inédites.

Textes et photos : Régis Grannec

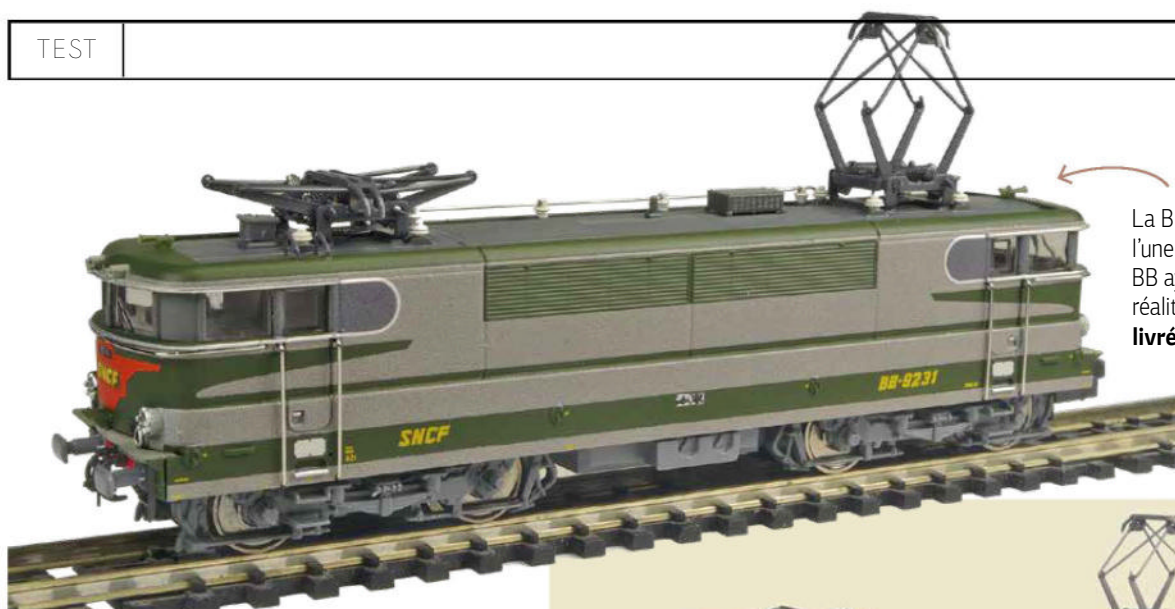


Deux versions inédites
pour les BB 9200 Minitrix.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Minitrix
- Échelle : N (1/160)
- Numérotation : BB 9259 verte Oullins (réf. 16694) et BB 9231 Arzens (réf. 16693)
- Prix : 300 à 315 euros environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 0,6 mm)
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (d'origine avec platine dédiée)
- Attelage : boîtier NEM à elongation
- Époque : IV-V
- Région : Sud-Est et Sud-Ouest
- Poids : 80 g

Minitrix sortait en 2020 ses premières BB 9200 en version d'origine (test dans LR 877 d'août 2020). Aujourd'hui, le fabricant présente sa version après le passage en GRG, en nous proposant, pour commencer, deux décorations : l'une - la BB 9259 - en livrée Oullins, verte avec bandes blanches, et l'autre - la BB 9231 - en décoration Arzens. L'allure générale est très fidèle aux 9200 GRG réelles, Minitrix ayant sérieusement modifié sa gravure, au niveau des portes d'accès avec la poignée plus basse, mais aussi du côté des traverses de tamponnement qui sont conformes. À noter également : suppression des jupes, des fenêtres en forme de demi- ➤



La BB 9231 est l'une des deux BB ayant en réalité porté la livrée Arzens.

► lune, fermeture des baies d'angles, ajout de feux rouges, feux blancs à pincettes, ajout de rambardes sous les fenêtres de cabine, avertisseurs, marchepieds avant... La décoration est plutôt bien rendue surtout sur la version verte. Les teintes sont réussies, mais le gris de la version Arzens présente un rendu pigmenté, comme pixellisé, surtout visible de près, et qui n'est pas du meilleur effet. Minitrix sait faire mieux. Par ailleurs, la tampographie ne recouvre pas totalement le dessus du bossage des feux blancs. Les bogies sont très réussis. Les bords des bandes blanches de la version Oullins en notre possession manquent de netteté. Dans les deux cas, la ligne de toiture est finement reproduite et représente bien la réalité, avec de nombreuses pièces ajoutées. Sur le toit de la BB 9231 le boîtier du CVS (convertisseur des auxiliaires) ne devrait pas être présent, il apparaît en réalité plus tard et devrait être en place sur des versions plus récentes. Il est, malgré cela, très bien restitué. Les pantographes sont toujours le gros point faible de ces machines. En effet, ils sont trop petits et ne représentent pas fidèlement les pantographes réels. Heureusement, un artisan allemand (Eichhorn Modellbau) propose des pantographes plus réalistes adaptés aux BB 9200 Minitrix (réf. 15120, **voir encadré**), mais il faudra faire un trou au milieu des isolateurs sur ces versions, contrairement à la version d'origine. Nous sommes de nouveau devant des machines très réussies, Minitrix nous prouve qu'il maîtrise son sujet, si l'on fait exception des pantographes.

EN LIGNE

Les machines proposées par Minitrix récupèrent logiquement le châssis des BB 9200 sorties en 2020 et sont livrées d'origine en version numérique sonore. En

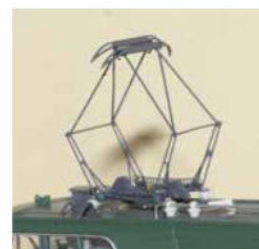


La BB 9259 est proposée en livrée Oullins.



DES PANTOGRAPHES DE TOUTE BEAUTÉ

L'artisan allemand Eichhorn Modellbau (<eichhorn-modellbau.de>) propose des pantographes réalistes, particulièrement fins, qui transfigurent les BB 9200 Minitrix (réf. 15120, 68 euros + port).



analogique, le décodeur ne diffuse aucun son, contrairement à ceux de certaines marques. Le ralenti est bon après rodage, et la machine ne rechigne pas devant une longue rame. L'intérieur de la cabine peut être allumé. La sonorisation est identique à celle des versions précédentes et, du coup, un peu décevante en comparaison avec les BB Fleischmann : (sons du disjoncteur, du compresseur, des avertisseurs, de la levée de pantographes, des freins, du sifflet de chef de gare, etc.). Cela dit, nous retrouvons ici les mêmes caractéristiques avec le moteur central muni de deux volants d'inertie et deux vis sans fin engrenant les pignons droits métalliques sur les bogies. Le fonctionnement est doux. Toutefois, nous avons modifié les CV pour le démarrage et le freinage que nous trouvions un peu court (CV 3 et 4) en augmentant leurs valeurs.

Le passage sur les aiguilles Peco ne pose aucun problème, même à basse vitesse. Les attelages à boîtier NEM sur timons à élongation permettent évidemment le montage des attelages Profi. Ils étaient manquants dans les versions précédentes, mais cette fois un sachet de deux attelages factices permet de détailler les traverses, en remplacement des crochets classiques.

EN CONCLUSION : UNE RÉUSSITE

Encore un très beau modèle montrant un fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau. Seuls les pantographes font tâche. Dommage quand même aussi, le gris Arzens quelque peu décevant. La suite, on la connaît, avec une version gris ciment (dite « béton ») à venir rapidement en version analogique! ■