



UN PETIT RÉSEAU
CONSTRUIT AVEC DU
MATÉRIEL D'OCCASION
PERMET DE S'INITIER
AUX TECHNIQUES
DU MODÉLISME
DE MANIÈRE TRÈS
ÉCONOMIQUE. LA VOIE
À RAILS EN LAITON
PEUT TOUTEFOIS
ÊTRE SOURCE DE
BIEN DES DÉBOIRES.

Des débuts intenses et prometteurs

L'ASSOCIATION MODÉLISME ET CULTURE FERROVIPATHES (AMCF)

Deux années d'existence seulement, et déjà un diorama d'exposition, un réseau de club en construction, un site web, un groupe Facebook, une chaîne YouTube, une revue trimestrielle et l'organisation d'un salon du modélisme à son actif. Bref, on ne chôme pas à l'AMCF !

Texte et illustrations: Jean-Pierre Osset

L'AMCF a été créée en avril 2021. Cette jeune association basée au Tremblay-sur-Mauldre, dans les Yvelines (78) compte aujourd'hui douze membres. Certains, habitant en province, apportent leur soutien et viennent prêter main forte à l'équipe yvelinoise lors des manifestations auxquelles l'AMCF participe.



LES PASSIONNÉS

L'équipe AMCF (incomplète) présente à Train à l'Eure. De gauche à droite : Yannick Fastré, Olivier Casse (webmaster), Joël Breyse, Clément Valette, Sofiane Boussad, Dominique Ruffini, Alain Lagorce (trésorier), Dominique Riboulleau (réfèrent modélisme et train réel), Catherine Osset (Graphiste AMCF Mag), Jean-Pierre Osset (président), avec une pensée pour Alain Buaz, membre bordelais qui n'a pu être présent à cette occasion.

TRAIN À L'EURE, LE SALON DU MODÉLISME DE PACY

L'AMCF entretient d'étroites relations avec le Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure (CFVE). A l'occasion des trente ans de cette association, celle-ci a fait le choix de confier l'organisation du salon de modélisme à l'AMCF. C'est ainsi que les 23 et 24 septembre dernier, l'événement Train à l'Eure rassemblant train réel et modélisme s'est tenu à Pacy-

sur-Eure pour le plus grand plaisir des visiteurs. Une première certes, mais un challenge réussi pour l'AMCF. L'événement a fait l'objet d'une couverture vidéo d'une grande qualité assurée par Jean-Emmanuel Nicolau Bergeret, ami et invité du président de l'AMCF. Vous retrouverez ces vidéos sur <<https://www.youtube.com/@letraindemanu>>



Lors du festival Trains à l'Eure, la 030 T Corpet et couvert ex-Houillères des Cévennes de la Transvap en action.

« DEMANDEZ L'AMCF MAG! »



Eh oui, au-delà de l'animation de son site web, de son groupe Facebook et de sa chaîne YouTube, l'AMCF publie également une revue à fréquence trimestrielle avec un sommaire bien garni (train réel, modélisme, découverte et technique). Le numéro 11 du magazine vient d'être publié, publication anticipée puisque ce numéro était consacré à l'événement Train à l'Eure.

CONTACT AMCF

Le site web de l'AMCF: <<https://amcf78.fr>>
Le groupe Facebook: La voiture-bar AMCF
La chaîne YouTube: <<https://www.youtube.com/@ModelismeCulture-Ferrovipathes>>
Contacter l'AMCF: <infos.amcf@gmail.com>

Un petit réseau, pour commencer...

Mi-2021, faute de locaux, les quatre membres qui composent alors l'association se lancent dans la réalisation d'un petit réseau, et c'est le domicile du président qui servira d'atelier dans un premier temps. Il se décompose en quatre morceaux (800 x 600 mm) à l'échelle HO. Constitué essentiellement de matériel de récupération, il est fonctionnel. Dans un premier temps pensé pour une alimentation en analogique, il peut fonctionner aujourd'hui également en numérique. Il sert de réseau d'exposition lors des événements auxquels participe l'AMCF.

Le problème récurrent des locaux

Par chance en octobre 2021, Françoise Chancel, maire du Tremblay-sur-Mauldre, autorise l'AMCF à utiliser des locaux municipaux pour ses activités. Ce local est partagé entre plusieurs associations. Le réseau du

club doit donc être, certes modulaire, mais être monté et démonté à chaque séance ce qui est loin d'être idéal. Le soutien des élus ne s'arrêtera pas là puisqu'en avril 2022, l'AMCF disposera d'un local de rangement qui permettra d'y stocker ses modules.

Minimiser le câblage intermodules

Compte tenu de cette problématique de modularité, une réflexion a été engagée sur le câblage du réseau et la connectique. Le choix s'est porté sur une solution Arduino et Processing pour commander tous les équipements du réseau. La solution de TCO numérique développée par l'AMCF sera d'ailleurs adoptée par un club voisin et ami (Les Passionnés du Train - 78) suite à un article dédié dans le magazine de l'association. Chaque module est équipé de platines relais et d'expansers qui dialoguent avec l'Arduino, lui-même connecté à un PC pour la partie TCO Processing. ■