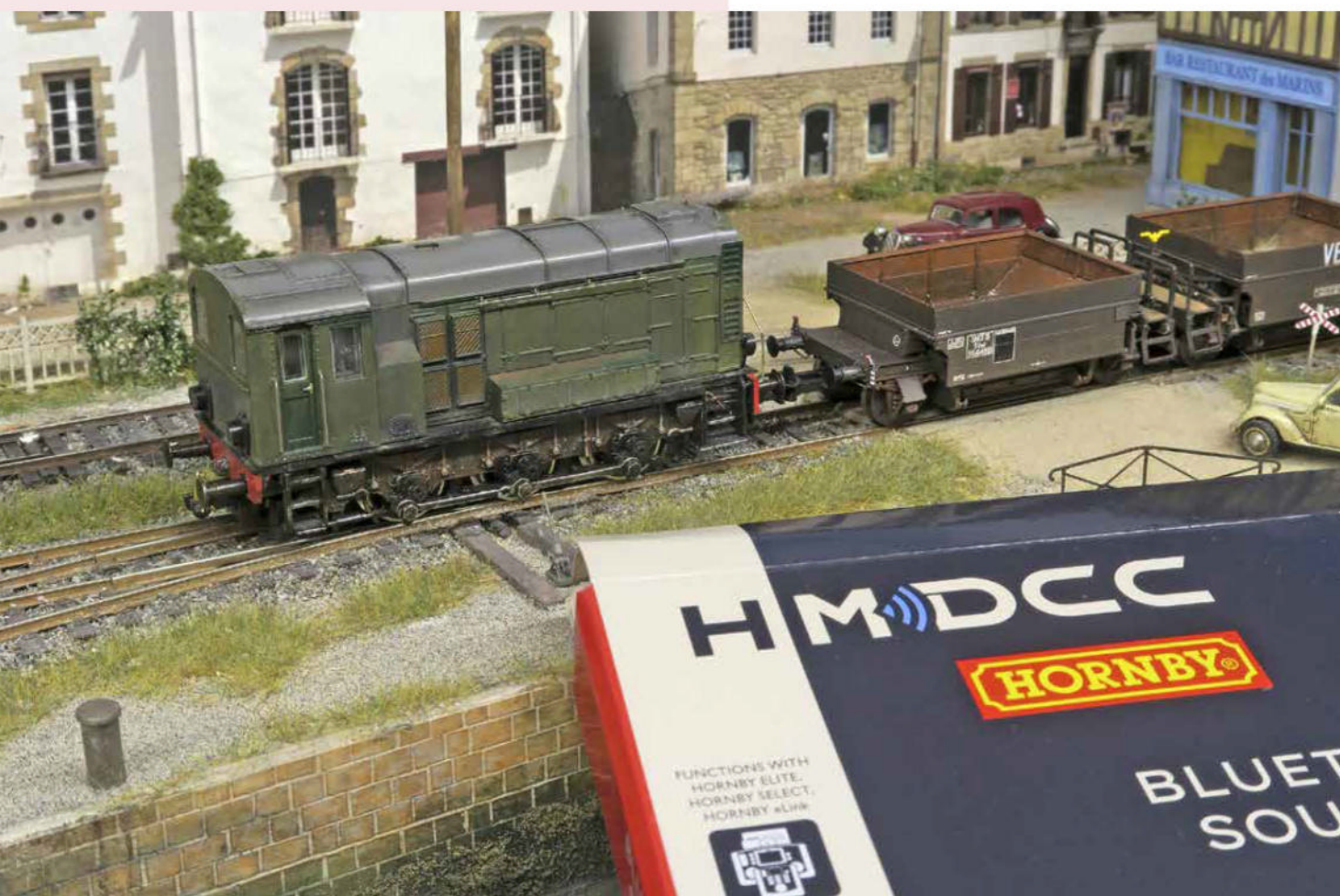




LA LOCOMOTIVE D'ORIGINE ANGLAISE ASSURE UN SERVICE BRUYANT SUR LE PORT DE SAINT-GOUSTAN COMMANDÉE SANS CENTRALE, PAR LE SMARTPHONE.

HM7000

LA COMMANDE À DISTANCE SANS CENTRALE

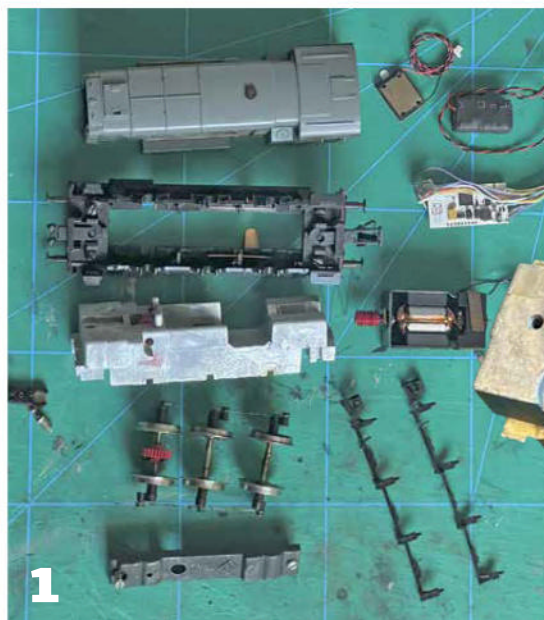
Dans notre numéro 913, nous vous présentions le nouveau système Hornby de commande par Bluetooth. Très enthousiasmés par le principe, nous l'avons mis en application sur un engin un peu particulier. Fonctionnement et sons sont vraiment plaisants.

Texte et photos : Yann Baude

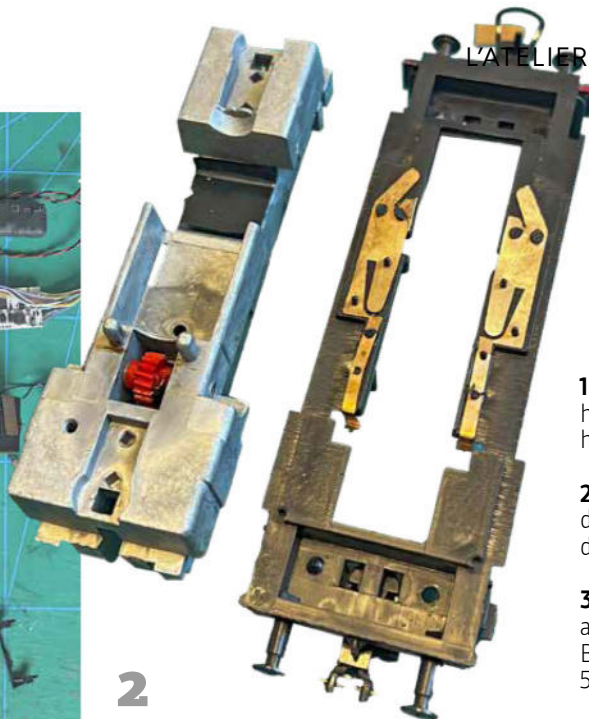
Cela faisait un moment que je convoitais cette petite locomotive General Electric à la silhouette si particulière, dotée de bielles et dont quelques exemplaires ont connu les rails européens, sur le territoire néerlandais, mais aussi en France : autrefois sur le réseau secondaire Mamers - Saint-Calais, et, plus récemment, sous les couleurs d'Euro Cargo Rail, dans le port de Rouen.

D'abord, le hardware

En informatique, le hardware désigne toute la partie physique, le matériel. Dans le cas de notre petit engin, la partie installation est un peu complexe car il ne dispose pas encore d'une fiche normalisée, puisque



1

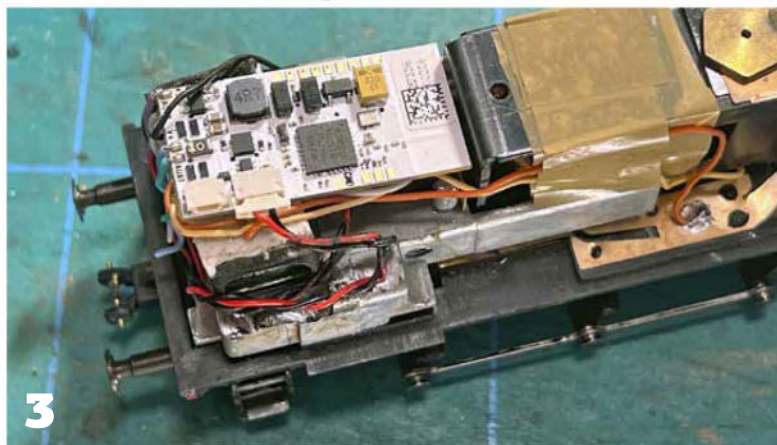


2

1 Démontage complet. En haut à droite, le décodeur, le haut-parleur et la Power Bank

2 Sectionnement des prises de courant, de part et d'autre du logement du moteur.

3 Le décodeur est en place, au-dessus de la Power Bank. Il mesure 29 x 15 x 5 mm et entre tout juste.



3



4

4 Le haut-parleur est placé contre le caisson fourni qui améliore le son des graves. L'ensemble est collé à l'avant du châssis.

fabriqué avant même le développement de la norme 652 et sa fiche à huit pôles. Il faut donc complètement séparer électriquement le moteur de la prise de courant venant des roues, et il vous faudra procéder ainsi pour n'importe quel engin un tant soit peu ancien. Après démontage complet (**photo 1**), l'analyse est assez simple : des languettes joignant les lames de prise de courant aux bornes du moteur sont faciles à couper (**photo 2**). Il faut maintenant brancher le décodeur. J'ai donc choisi un décodeur à fils, proposé avec une fiche normalisée, dont on n'aura ici pas besoin. Les Anglais ne faisant que rarement les choses comme tout le monde, le code couleur normalisé des fils (NEM 652) n'est pas vraiment respecté. Voici la correspondance :

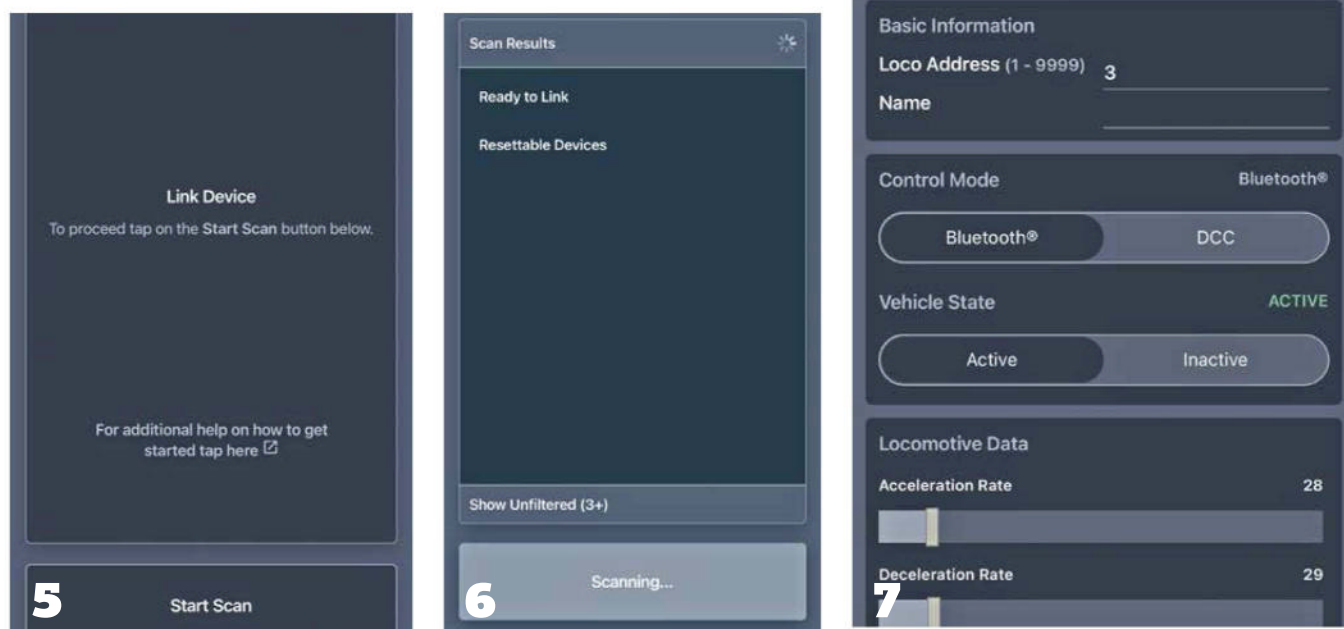
- Orange clair : moteur 1 (orange selon le NEM)
- Jaune : feux arrière
- Vert : auxiliaires
- Noir : roues de gauche
- Orange foncé : roues de droite (rouge selon la NEM)
- Gris foncé : commun éclairage (bleu selon la NEM)
- Blanc : feux avant
- Gris clair : moteur 2

Dans un premier temps, je ne vais brancher que les deux fils du moteur et les deux fils de la prise de courant (**photo 3**). Les points de soudure assurent le contact, après avoir coupé les longueurs inutiles, la place étant comptée sous le capot. Une fois le décodeur en place, il est temps de connecter la Power Bank et le haut-parleur, que je place en partie avant du châssis métallique. Le montage est très simple puisque Hornby a prévu des petites fiches (**photo 4**). ►►



UN PRIX IMBATTABLE

J'ai acquis la petite locomotive de manœuvre Roco (réf. 04160C), reproduisant un engin d'origine anglaise immatriculé aux chemins de fer néerlandais, sur une bourse pour 60 euros. Le décodeur Hornby est lui-même vendu 70 euros (réf. R7336), auprès de la boutique LR Modélisme) et j'ai rajouté la Power Bank à 18 euros (réf. R7377). Cela me fait donc un engin au fonctionnement irréprochable, sonorisé, pour moins de 150 euros. Rappelons que pour commander le matériel équipé d'un décodeur HM7000, nul besoin d'une centrale particulière, un simple petit transfo délivrant du 15 V continu suffit...



La programmation : le software

Après le hardware, logiquement, passons au software ! Comme l'indique la notice, posons la locomotive désormais équipée sur la voie alimentée, en 15 V continu par le petit transfo Hornby (réf. P9191W) ou bien sur le réseau alimenté en DCC. Sur le smartphone ou la tablette, ouvrons l'appli HM-DCC, en s'assurant que la connexion avec l'internet est établie et que la connexion Bluetooth est activée. Le nouveau décodeur apparaît en principe dans la liste des « Devices ». Si ce n'est pas le cas, il peut être nécessaire de cliquer sur « Link Device » (dans le menu « Settings »), puis « Start Scan » (**photos 5 et 6**). La connexion avec la locomotive est établie. « New Loco » apparaît dans la liste des « Devices ». Pour commander ce nouvel engin, il faut s'assurer que, du côté du décodeur, le curseur Bluetooth/DCC (dans le menu « Locomotive Settings ») est bien positionné sur Bluetooth (**photo 7**).

Téléchargement d'un « profile »

Il est maintenant possible de commander en Bluetooth notre locomotive. Le fabricant a prévu ce qu'il appelle des « Profiles », adaptés à ses différentes locomotives, à vapeur, diesels ou électriques. Malgré des promesses, des profils français ne sont toujours pas disponibles en cette fin d'année. Dans le cas de ce petit engin d'origine anglaise, ce n'est pas un souci puisqu'il est déjà répertorié (modèle Class 08) et son

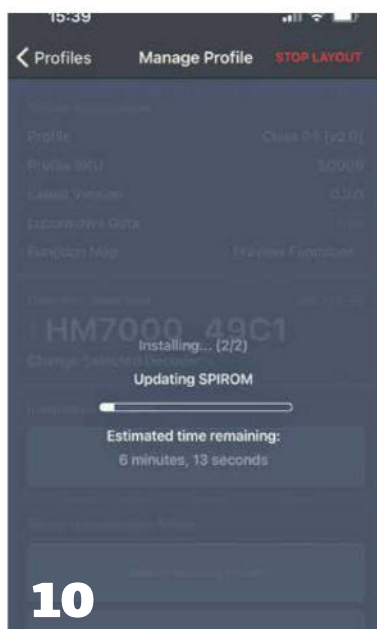
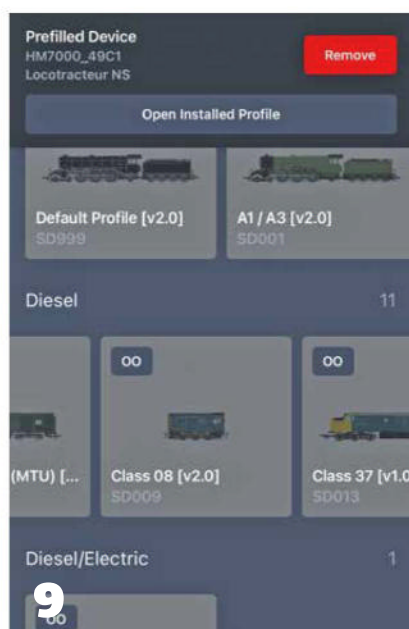


5 Interface d'accès à la recherche de décodeur.

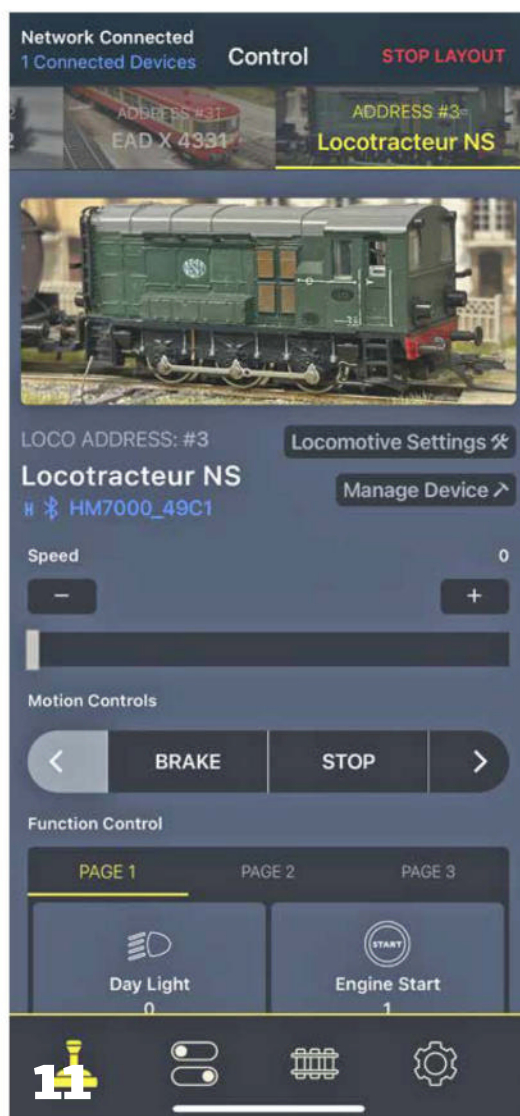
6 Recherche de connexion avec le décodeur

7 Dans le menu « Locomotive Settings », le Bluetooth doit être activé.

8 Dans le menu « Locomotive Settings », la touche « Browse Profiles » permet d'accéder aux fiches proposées par le fabricant.



Découvrez la Class 08 en service à Saint-Goustan, en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse.



9 Le « Profile » Class 08 conviendra parfaitement à la locomotive Roco.

10 Le temps de charge du « Profile » (sons et préréglages des CV) peut prendre quelques minutes.

11 Après intégration d'une photo, la commande est effective et l'exploitation peut débuter!

En ligne, le bonheur

Comme annoncé dans le test de LR 913, je peux commander ma nouvelle locomotive en Bluetooth à l'aide de mon smartphone grâce à l'appli HM-DCC. Par un petit réglage dans l'appli, je peux aussi commander ma locomotive comme n'importe quelle autre équipée d'un décodeur DCC classique, par ma centrale DCC. 28 fonctions sont disponibles, en plus de la commande FO des feux. Bien sûr, certaines sont anecdotiques. En plus d'une bande-son très réaliste, j'ai particulièrement apprécié la présence d'une touche « Brake » (frein), qui ralentit la vitesse de la locomotive en marche, celle-ci reprenant sa vitesse après avoir lâché la pression sur la touche. Je ne reformulerai pas les louanges quant à l'ergonomie d'accès aux réglages des CV, particulièrement intuitives... La Power Bank joue parfaitement son rôle : aucune coupure électrique et près d'une minute d'autonomie hors des rails! Il ne reste plus qu'à attendre et espérer des sons français, pour les locomotives de la marque et, idéalement, d'autres marques... ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

**BOURSE FERROVIAIRE DE
L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS
SPÉCIAL FIN DE SOLDES
DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024
DE 9H30 À 14H**

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDM Tél. 06 12 94 82 31 sdm@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

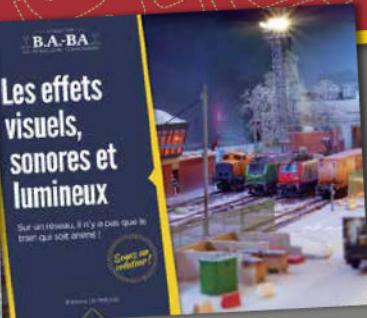
Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

2 nouveaux titres disponibles !

Soyez un créateur !



Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro



B.A.-BA du modélisme ferroviaire : c'est une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !



Encore plus de réalisme

LR PRESSE