

Un éclairage intérieur

POUR LES VTU L.S.MODELS



Fin d'été, la nuit approche, le TER file en direction de Clermont. L'éclairage apporte une vraie touche de réalisme.

Le matériel nécessaire

- Réglette d'éclairage pour voiture VTU L.S.Models (réf. 6471, dans notre cas)
- Réf. 6472 pour voiture B5 rtux et réf. 6470 avec feux de fin de convoi.
- Matériel disponible chez Decapod (<decapod.fr>)

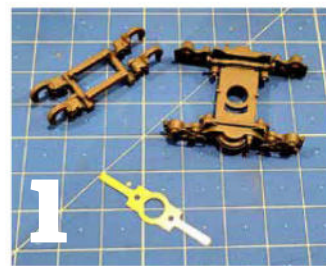
Le kit, bien pensé et bien conçu, comprend tout le matériel nécessaire : réglette, lamelles, fil, notice et condensateurs.



L.S.Models n'a pas prévu d'éclairage intérieur pour ses magnifiques voitures, nous allons y remédier sans grande difficulté en installant des réglettes fabriquées depuis peu par Decapod. Pour mener à bien cette opération, peu d'outillage : un simple fer à souder de 30 W fera l'affaire, ainsi qu'une drille à main avec quelques forets !

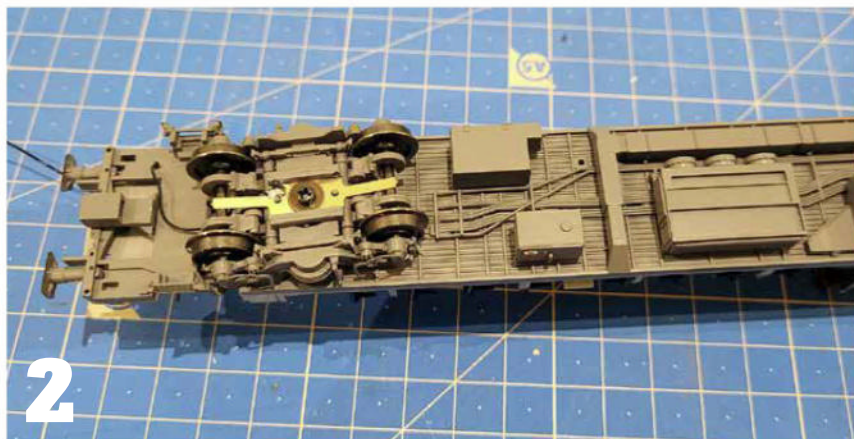
Préparation

Pas de démontage fastidieux, il faut déclipser la caisse et la toiture puis, en nous aidant d'un tournevis, nous retirons les deux bogies. Cela fait, déboîtons le système de freinage afin de glisser la lamelle de contact (**photo 1**). Un fil y est alors soudé, puis on

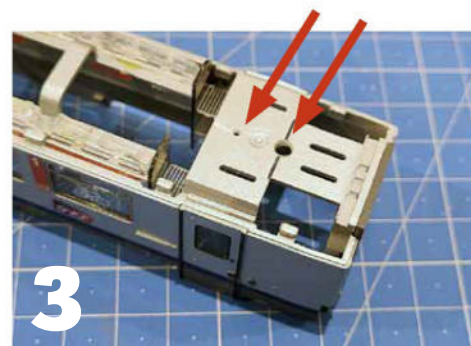


La partie la plus délicate : retirer le système de freinage du bogie pour loger la lamelle de contact, opération à mener sur les deux bogies.

répète cette procédure sur le second bogie. Il y a assez de fil dans le kit pour la continuité électrique entre les lamelles et la platine. Le châssis doit être percé pour faire passer le fil. Pour cela, et en nous aidant d'une drille à main, perçons un trou de 1 mm à chaque extrémité du châssis.



Le bogie est remonté avec la lamelle bien positionnée, le fil passe dans le trou de 1 mm, percé dans le châssis. On équipe ensuite le second bogie.



Modification sur la caisse : deux trous sont percés à chaque extrémité, afin de positionner la réglette correctement. Bien que cela ne soit théoriquement pas nécessaire, j'ai jugé préférable de séparer la caisse du châssis afin d'éviter d'y introduire des copeaux de plastique.

Pendant cette opération il faudra être extrêmement prudent pour ne pas abîmer le système d'élongation. Les bogies ensuite sont refixés à leur emplacement (photo 2).

Quelques petites modifications

Avant de fixer la réglette sur la caisse, il faut apporter quelques modifications sur celle-ci. Dans un premier temps, retirons les diffuseurs de lumière des extrémités, inutiles. Ensuite, nous devons percer deux trous sur chaque extrémité de la caisse afin de pouvoir fixer la platine et diffuser l'éclairage sur la plateforme. Rien de sorcier : on positionne à blanc la réglette puis, avec un feutre noir, on marque l'emplacement. Le trou pour l'éclairage de la plateforme est de 3 mm de diamètre et pour la vis de fixation 1 mm de diamètre (trou cerclé de blanc). L'utilisation d'une miniperceuse est nécessaire pour cette étape (photo 3). Pour éviter les micro-coupures et les scintillements, un condensateur est soudé sur la platine, il faut bien respecter la polarité lors du soudage, un petit repère moins (-) est facilement repérable sur la réglette. Mettons ensuite la réglette en place en respectant son sens :

La réglette est mise en place. Attention au sens de montage : extrémité 1 côté WC. Les fils venant des bogies sont soudés aux emplacements prévus.



l'extrémité 1 côté toilettes pour avoir l'éclairage dans les WC. Fixons définitivement la réglette avec les vis fournies dans le kit. Nous en profitons pour remettre en place la caisse sur le châssis, en prenant soins de faire passer les fils dans les trous prévus à cet effet. Pour terminer, nous

soudons chaque fil sur la platine, l'un sur le repère droit, l'autre sur le repère gauche (photo 4). Avant de remettre en place la toiture, un essai à blanc permet de contrôler notre montage. Ensuite, la toiture est remontée, notre voiture pouvant alors reprendre du service (photo 5). ■

L'aménagement intérieur est bien mis en valeur par l'éclairage Decapod, il faudra donc prévoir des voyageurs...