



Choc des générations



L. Revillot

Deux générations de TGV, côte à côte, au technicentre de Villeneuve-Saint-Georges.

Le TGV Sud-Est a été reproduit en miniature par de nombreux fabricants, l'est encore aujourd'hui par Jouef, et le sera bientôt par REE. Le second – le TGV M – serait (sera?) probablement plus simple à envisager du fait de son carénage intégral, une fois les formes bien comprises, toutefois.

Luc Revillot



Regain de vie dans la vallée de l'Azergues



M. Couturier

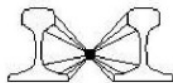
La BB 67433 en livrée Infra se laisse glisser ici au droit de la Chapelle de Chalosse peu avant Chamelet, il s'agit en ce 13 octobre 2023 de la dernière circulation en date, le poste de Lamure-sur-Azergues étant fermé jusqu'à l'été.

Autrefois assidûment fréquentée par les trains de coïls à destination de Digoin, la ligne de la vallée de l'Azergues ne voit aujourd'hui plus passer de trafic fret régulier, seuls subsistent quelques rares TER reliant Lyon à Paray-le-Monial, Nevers

et Tours. Mais depuis le début d'année 2022, la ligne a connu un regain d'intérêt sur sa partie Lozanne – Lamure-sur-Azergues. En effet, suite à la fermeture pour mauvais état du tronçon de ligne Saint-Bel – Sainte-Foy-l'Argentière fin 2019, les carrières de La Patte ne pouvaient plus être desservies par le fer. La société gérant les carrières s'est rabattue sur un autre de ses sites pour charger les trains: la cimenterie de Belmont-d'Azergues. L'EP (embranchement de particulier, NDLR) étant situé sur la courte portion à double voie de la ligne de l'Azergues, l'accès doit obliga-

toirement se faire en arrivant par le Nord, puis en refoulant. Les convois en provenance du triage de Saint-Germain-au-Mont-d'Or doivent tirer jusqu'à Lamure-sur-Azergues, puis repartir en sens inverse. Ces épisodiques trains de wagons-trémies ou tombereaux se font en tête/pousse de BB 67400 ou 75000 afin de faciliter les deux tête-à-queue du trajet. Les beaux paysages du Val d'Azergues mêlés à la desserte ferroviaire originale de la cimenterie auront peut-être de quoi inspirer les modélistes!

Maxence Couturier



X 93953 et X 4051 : des Picasso particuliers

À l'occasion de la sortie des modèles L.S.Models en HO (voir p. 11), penchons-nous sur deux Picasso étonnants. Les collectivités locales concernées se sont investies pour rouvrir aux voyageurs l'antenne normande de Bréauté-Beuzeville (gare de correspondance sur la ligne Paris – Le Havre) à Fécamp. En attendant la livraison d'un X (9) 2200 et de sa remorque commandés neufs pour cette desserte (et reproduits en HO par Lima), l'X 3953 passe en révision en 1981, est repeint en bleu et blanc, et renuméroté X 93953 (le 9 indiquant la propriété d'une collectivité), et circule sur cette ligne jusqu'en 1984. Il est depuis sauvé par l'association TRANSVAP (près du Mans). Après avoir été utilisé par CFTA à des navettes de personnel sous le tunnel sous la Manche en 1992, l'X 4051 est repeint en livrée verte TER Bretagne l'année suivante pour épauler les autorails légers type A2E sur le réseau breton. Il assure d'abord la réserve à compter de 1993, mais est utilisé plus intensément à compter de 1996 entre Guingamp et Carhaix et entre



Y. Broncard

L'X 93953 de Sotteville est employé sur Bréauté-Beuzeville – Fécamp jusqu'en 1985.

Guingamp et Paimpol. À noter que le X 3898 a également été repeint dans cette livrée, mais utilisé en réalité pour des services touristiques sur Dinant – Givet entre 1993 et 1994 et sur Mariembourg – Treignes

(Chemin de fer touristique des 3 vallées), en 1994 et 1996. Cet autorail présente donc un intérêt pour les amateurs bretons et belges!

Denis Gamard

Un Ouigo sur le Bourbonnais

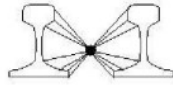


J. Anne

La BB 22240 en livrée Ouigo Train Classique assure l'Intercités n° 5973 Paris-Bercy – Clermont-Ferrand, composé d'un coupon de sept voitures ex-Téoz, en remplacement d'une BB 26000 (8 décembre 2023).

Malgré la gestion et la spécialisation des engins moteurs, les prêts de locomotives entre activités perdurent. Suite à de nombreux heurts avec des animaux immobilisant plusieurs BB 26000 pour réparation, plusieurs Intercités Paris – Clermont ont été tractés par des BB 22200 provenant de plusieurs activités. C'est ainsi que la BB 22240 utilisée en temps normal sur les services Ouigo Train Classique entre Paris, Lyon et Nantes a été vue tractant des coupons Corail ex-Téoz circulant sur le Bourbonnais. Pelliculée aux couleurs de Ouigo, la BB 22240 est vue ici à Moulins-sur-Allier au crochet de l'Intercités Paris – Clermont n° 5971 du 8 décembre 2023.

Jérémie Anne



Impression 3D pour des wagons en H0 et en N



Dans notre reportage sur les nouveautés à venir (p. 26 et au-delà), nous évoquons des wagons REE qui associeront impression 3D et injection plastique. Le fabricant MSF propose depuis peu des wagons prêts à rouler issus d'impression 3D et dont la peinture et la décoration sont réalisées en France: des shimms et des shimms pour commencer, qui devraient être rejoints en 2024 par des porte-grumes et des Tapps. SMD, en collaboration avec R37 envisage des wagons à lait et des couverts. En N aussi, cette technologie se répand, avec des wagons couverts AL prévus par TJ-Modèles pour mars-avril 2024 associant caisse imprimée en 3D et photodécoupe (châssis et détaillage).

Aurélien Prévot

ZÉRO **LA 241 A MTH DE RETOUR**

Mike Wolf, créateur de MTH, a décidé de prendre sa retraite en 2021, laissant le soin à quelques-uns de ses plus anciens salariés de faire subsister la marque au travers de retirages de modèles américains sur la base d'outillages existants. Parallèlement, Lenz s'est porté acquéreur de l'ensemble des outillages MTH à l'échelle 1/45. Après l'électrique E 94, les tombereaux Eanos et les wagons-citernes Zacns, une nouvelle mouture du prestigieux Rheingold est annoncée cette année à Nuremberg par la firme de Giessen. Elle sera équipée de bogies plus fins de conception Lenz,

issus des voitures DR 28 et 39. Après prise de contact pour acquérir les outillages des voitures au 1/43,5, OCEM et voitures CIWL, Chrezo a acheté les dessins de conception CAD des voitures voyageurs DEV AO et inox, très aboutis, et qui seront industrialisés le moment venu! Aujourd'hui, satisfait du fonctionnement de sa firme en format réduit, Mike Wolf vient de nous annoncer sa décision de conserver des moules en vue de la réédition de certains modèles français, dont la 1-241 A, en forte demande sur le marché US.

YB d'après Joël Rasschaert

Train Modèle: **PROJETS**

Le fabricant annonce le report de la livraison des BB 9400 pour début mars 2024. La souscription pour les CC 65500 Dakota n'ayant pas atteint le quota minimal pour le lancement du projet est prolongée jusqu'au 31 mars prochain. Deux nouvelles versions sont ajoutées: la V8 Drouard bleue à bandes jaunes et la V9 correspondant à la CC 65512 verte, machine sauvegardée et restaurée. Au printemps, une souscription sera lancée, pour un prochain wagon, un couvert EVS à deux essieux dans différentes livrées.

Bruno Roullier

QUAI ZÉRO, C'EST BIENTÔT

Le rassemblement des amateurs de l'échelle 1/43,5 se tiendra sur 500 m² les 20 et 21 avril au Vaudreuil (27). Neuf artisans, trois ateliers, dix-sept réseaux seront présents, ainsi que du Lego, du Meccano, du slot racing (Circuit 24), des figurines et bien d'autres réalisations... Renseignements: didier.predhomme@free.fr ou 02 35 44 67 60