

2024

LES NOUVEAUTÉS & PROJETS DES INDUSTRIELS

Janvier, c'est depuis toujours le moment que choisissent les fabricants pour dévoiler leur programme: jusqu'à récemment, à Nuremberg, et maintenant en ligne. Un grand rendez-vous, donc. Et nous y étions.

Texte: Yann Baude et Aurélien Prévot (modèles SNCF), François Fontana (décor et voies étroites), Bruno Roullier (échelles O et I) et Denis Gamard (matériel étranger)



Chaque année, à pareille époque, les fabricants industriels lèvent le voile sur leur programme pour les mois à venir, et au-delà. Outre la découverte des modèles que l'on va convoiter, et peut-être réserver, voilà aussi l'occasion de s'interroger sur les grandes tendances de notre hobby. En France, l'échelle H0 est largement la plus courante, les époques III et IV étant les plus prisées. On peut dire jusqu'ici, car deux tendances viennent contredire cette domination établie depuis bien des années: à part quelques exceptions, le matériel moteur des années

1970 à 2000 a été largement reproduit au 1/87, parfois par plusieurs fabricants. Le vieillissement de la population, qui touche aussi notre secteur, entraîne un désintérêt progressif pour le matériel ancien, c'est-à-dire celui d'avant les années 1960. Attention, tout cela est très relatif.

Trains accessibles: « service minimum »

Il est très intéressant de regarder comment les industriels du train miniature entendent pérenniser leur existence, et donc notre hobby. À ce titre, on peut sans conteste saluer les diverses initia-

tives de Märklin qui a toujours tenté de développer et séduire le jeune public. La gamme My World de la firme est d'une cohérence étonnante, et sans cesse en développement et innovation. Les autres fabricants ne misent pas résolument sur une proposition de modèles accessibles, ni en H0, ni en N. Une sorte de « service minimum ». La gamme Loisirs de Jouef voit tout de même arriver un autorail Picasso au 1/87, la gamme Access de REE sera seulement complétée d'une nouvelle série de CC 7100, et dans la gamme Hobby de Piko, une autre 26000, mais pas de voitures à bas prix, et très peu de wagons.



QUELQUES ABSENTS

Comme l'année dernière, au moment où nous sommes contraints de boucler ce reportage, il nous manque quelques informations. Nous avons obtenu trop tard des réponses à nos questions sur les projets de Liliput. De même, ACME ou Kato ne semblent pas prompts à communiquer, donc à vendre en France. Dommage.

À croire que les industriels ont intégré pour de bon, que le modélisme ferroviaire était affaire d'adultes, plutôt aisés.

Petites échelles : on y croit

Poids lourd du secteur, le groupe Hornby complète sa gamme traditionnelle en poursuivant le développement de matériels à l'échelle TT, peu pratiquée en France (pour l'instant ?) avec une gamme d'une belle cohérence. Elle est logiquement adressée à nos amis allemands, puisque le 1/120 est

historiquement implanté dans les pays de l'Est, mais comprend quelques modèles qui méritent toute notre attention, la Vossloh DE 18, par exemple. L'arrivée d'Azar Models encourage l'échelle 1/220, jusqu'ici anecdotique chez nous, et le salon de Saint-Mandé fut l'occasion de mesurer cette percée avec de nombreux réseaux en Z sur lesquels circulaient du matériel bien français. Et si une partie de l'avenir était dans les petites échelles, dont le 1/160 ?

N

1/160

L'ÂGE DE MATURITÉ

ARNOLD
PHOTO DU MODÈLE
HO JOUEF



ARNOLD



ARNOLD

Nous le disions en introduction, répétons-le : et si un avenir du train miniature se jouait avec les petites échelles ? Il est clair que l'un des écueils à la pratique du train miniature est la place disponible ; or très logiquement, sur les tables de salon, les échelles 1/220 et 1/160 ont une carte à jouer. Le service marketing du groupe **Hornby** l'a intégré, cela ne fait aucun doute si l'on considère le

développement et la promotion de la marque spécialisée dans le N : **Arnold**. 2024 sera donc sans nul doute une nouvelle année faste pour l'échelle N ! Le catalogue **Arnold** 2023 est déjà tout à fait impressionnant et va être complété en 2024 de nouveautés majeures. Les dossiers montés pour les modèles HO passés, commercialisés sous la marque **Jouef**, servent à réduire les coûts

d'étude de modèles N, on voit donc arriver de nouvelles 141 R, des CC 14000 et 14100, CC 21000 comme prévu et, surprise, une RGP 2 ! **Mikadotrain-REE** doit être un peu amer car il est plus que probable que le fabricant français avait également prévu une telle démarche, après ses autorails X 2800 et X 2400, à la motorisation semblable. ►►

Matériel moteur français au 1/160

141 R charbon Arnold : 568 (préservée), 460 (verte, filets jaunes) et 463 (noire, sans filets)

RGP 2 Arnold vert/crème, orange/métal et orange/gris ciment

CC 14000 Arnold, nouvelles versions : 14004 bleue (époque III) et 14005 verte (époque IV)

CC 14100 Arnold, nouvelles versions : 14111 bleue (époque III) et 14132 verte (époque IV)

CC 21000 Arnold : 21001 (époque IV) et 21004 (époque IV-V)

CC 6500 Arnold, nouvelles versions : 6541 Maurienne et 6512 « béton »

BB 22200 Fleischmann : 22369 Fret

BB 26000 Fleischmann : 26163 En Voyage

BB 67000 Mikadotrain-REE : 67037 à plaques (ép. III), 67009 à plaques (ép. IV), 67002 logo Tallon (printemps 2024)

BB 67300 Mikadotrain-REE : 67311 à plaques (ép. III), 67371 Multiservice, 67373 « Isabelle » (printemps 2024)

BB 27000 Mikadotrain-REE (automne 2024)

BB 37000 Mikadotrain-REE (automne 2024)

BB 63500 Mikadotrain-REE (2025)

X 2400 Mikadotrain-REE série 1 (fin 2024)

X 2800 Mikadotrain-REE série 5 (automne 2024)

BB 67400 Mikadotrain-REE (2025)

BB 67400 Minitrix Infra

Euro 6000 Sudexpress



MINITRIX



MINITRIX

MIKADOTRAIN-REE



Mikadotrain-REE : une nouveauté très attendue

REE n'a pas attendu les traditionnelles dates de Nuremberg pour dévoiler son important projet en N pour 2025 : une BB 63500. Le vénérable modèle **Roco**, désormais commercialisé sous la marque **Fleischmann**, malgré les qualités qu'on peut encore lui prêter, est assurément obsolète, et mérite vraiment de tirer sa révérence. À la rédaction de *Loco-Revue*, nous sommes persuadés qu'un large développement du train miniature chez un public sensible mais pas fidèle, passerait par un accès aisé à un modèle emblématique comme celui-ci, à l'échelle 1/160, proposé à



MINITRIX

Matériel français en TT (1/120, voie de 12 mm)

Wagons céréaliers à faces bombées **Arnold**

Wagon porte-conteneurs **Arnold**

Locomotive diesel Vossloh type DE 18 **Arnold**

MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE

Wagons au 1/160

Tombereau type Eamnos **Arnold**

Citernes à trois essieux **Arnold** nouvelles versions :
SGTL, Avia et Pétroles de l'Ouest (set de 2 wagons)

Bâché à deux essieux type Kils **Arnold** : bleu, Fret SNCF

Sggnrs90 porte-conteneur 45' **Mikadotrain-REE**

Plat type Res **Minitrix** : set de deux wagons Infra

Voitures au 1/160

TEE 69 **Arnold**, nouvelle version Paris –
Ruhr (set de 4 voitures + voiture seule)

UIC Mikadotrain-REE : versions
classiques et Capitole (fin 2024)

UIC couchettes Mikadotrain-REE :
séries 1 et 2 pour le premier trimestre 2024

Corail VU Piko

un prix attractif. Alors, chez **REE**, saurez-vous produire un modèle simple, fiable et de bon aloi, dans une gamme Access? À côté de ces deux poids lourds, les fabricants allemands habitués à l'échelle N, **Minitrix** et **Fleischmann**, suivent leur bonhomme de chemin en proposant de nouvelles versions de modèles connus: les BB 67400, BB 22200, 26000. Pas de révolution, mais un opportunisme bienvenu. ►►

**L'ÉCHELLE 1/87
ENCORE LARGEMENT
MAJORITAIRE**



F. Durivault

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES FRANÇAISES EN H0

Piko annonce de petits bijoux



REE

OS.KAR

À l'exception de celles de **Piko**, 2024 ne verra pas de nouvelle série de locomotives électriques, des vieilles Mauriennes, par exemple, qui sont encore inexplorées mais dont la popularité mérite tout de même réflexion, il est vrai. Le fabricant allemand inscrit donc ses nouvelles BB d'origine Midi dans la gamme Expert, et les premières images 3D diffusées laissent imaginer un haut niveau de détail, de superbes pantographes, et bien sûr, ces modèles seront dotés d'une technologie numérique d'aujourd'hui. Il y a fort à parier que sur cette base, seront aussi produites les BB 4100, 4600 et BB 300 reléguant les anciens modèles Roco à la rubrique Bon Plan de notre magazine. Comme nous l'avons développé dans notre dernier numéro, rappelons que les BB 4200 et 4700 sont des locomotives d'origine Midi, d'abord employées en ligne, avant de terminer leur carrière à la manœuvre, dans les années 1980.



ROCO & R37



ROCO

Locomotives électriques en H0

BB 26000 Jouef : 26212 à logo SNCF Desgrippes « casquette », 26056 Carmillon, 26144 TER Grand Est

BB 36000 Jouef : 36031 Fret Maurienne (époque V), 36008 livrée multiservice et logo Carmillon (époque VI) et 36011 livrée Akiem (époque VI)

CC 6500 Jouef : 6526 dans coffret Capitole (80 ans de la marque), 6502 Fret logo SNCF Desgrippes « casquette »

CC 21000 Jouef : 21001 en livrée Arzens et gris ciment, logo Desgrippes «casquette» (époque IV)

BB 22200 L.S.Models : BB 22276 Fluo Grand Est, 22312 «béton» à plaques, 22354 «béton» logo Tallon

BB 7200 L.S.Models : 7267 «béton» logo Carmillon,

BB 9400-9600 L.S.Models : version d'origine pour 2024, BB 9623 «béton» logo Tallon, 9615 «béton» logo Desgrippes, 9607 «béton» logo Carmillon, 9642 livrée Atlantique

BB 20011 et 20012 L.S.Models (locomotives prototypes) : mi-2024

BB 26001 et 26002 L.S.Models (époque III)

BB 30000 L.S.Models (locomotive tricourant pour Paris - Bruxelles, époque III)

BB 27000 Os.Kar : 27086 France Relance, et une locomotive Fret

BB 37000 Os.Kar version VFLI

BB 26000 Piko (série Hobby)

BB 4200 et 4700 Piko gamme Expert : 2 versions ép. IV, (été 2024)

BB 20200 R37 : 20209 (livrée béton), 20212 (verte) et 20213 (livrée béton)

BB MTE R37 : BB 9200, 9300, 16000, 25100 Savoie, 25200 (étude en cours)

BB 9200 REE, série 3 : 9231 et 9288 Arzens, 9201 Fret, 9282 En Voyage, série 4 : 9216 jupée (ép. IV), 9218 déjupée (ép. IV), 9289 traverses renforcées (ép. IV) et 9289 Corail (ép. IV-V) (été 2024)

BB 16000 REE, séries 2 et 3 (automne 2024) : 16001 (VO), 16027 Multiservice (ép. V), 16029 En Voyage (ép. V), 16020 verte (ép. IV) et 16028 livrée «béton» (logo Tallon, ép. V)

BB MTE REE : BB 25200 dont la 25236, BB 20005 (série limitée REE Collection) en 2025

CC 7100 REE (série 5 pour 2025)

CC 7100 REE-Access (série 2 pour 2025)

BB 7200 Roco : 7290 à plaques, version d'origine, tampons Talgo (2^e trimestre 2024)

BB 9300 Roco : 9338 livrée Oullins (4^e trimestre 2024)

TRAXX Roco : 185-551 SNCF Nightjet Paris - Vienne (3^e trimestre 2024)

Eurodual Stadler **Sudexpress**



PIKO

De nouvelles versions, surtout

Saluons le retour des Astrid, les BB 36000 **Jouef** avec, en particulier, une très actuelle locomotive en livrée Akiem. Jouef produira également de nouvelles BB 26000, toujours bienvenues en version époque V, mais aussi des décorations plus actuelles. De son côté, REE poursuit logiquement la production de BB MTE avec de nouvelles 9200 et 16000. Le fabricant devra toutefois composer avec le nouveau projet de **R37**, qui travaille également sur des BB MTE avec, dans un premier temps, des séries non annoncées par REE, mais nul doute qu'elles faisaient partie des projets: BB 9300, 25100 Savoie... La série 3 des Prima **Os. Kar** est décalée de quelques mois, et la série 4 sortira en 2025. Tous ces modèles sont conçus et produits à destination des amateurs exigeants, et l'on peut déplorer la rareté de modèles économiques: une seule BB 26000 Hobby chez Piko et une nouvelle série de CC 7100 Access de REE. ►►

LOCOMOTIVES DIESEL FRANÇAISES EN H0

Des versions très attendues

REE



A. Prevot

PAS DE HM7000 EN SÉRIE

Comme c'est déjà le cas pour le matériel anglais au 1/76, cela fait un certain temps que l'on attend des sons français en téléchargement gratuit pour profiter pleinement des décodeurs sonores Bluetooth HM7000 Hornby sur notre matériel. Il semble malheureusement que cette gamme tarde à grossir. La preuve, Hornby ne propose étonnamment que très peu de matériel avec cette option montée d'origine: deux locomotives électriques italiennes Rivarossi, les E 655 et E 656, et quelques tramways Duwag également de Rivarossi.

L'année 2024 s'annonce étonnante du côté des locomotives diesel. En effet, les grandes séries classiques de la SNCF ont toutes été déjà reproduites, et les fabricants n'ont donc d'autres choix que de doubler (REE et R37 avec les BB 63000-63500, par exemple) ou de se tourner vers du matériel plus original. Après l'audacieuse reproduction de la CC 80001 (test p. 53), **Mistral** poursuit ainsi la constitution d'une gamme très cohérente d'engins originaux: la BB 71000, le fameux



F. Durvault

JOUEF



J.-P. Lescure

MISTRAL



A. Prevot

JOUEF



REE

A. Prevot

Locomotives diesel en H0

BB 67400 (à persiennes occultées) Jouef : 67613 CMR rouge, 67548 Infra, 67460 Fret, 67556 bleue, 67424 Multiservice

BB 67200 Jouef : BB 67210 Infra

DE 18 Vossloh Jouef : BB 79000 Infra et Colas Rail

BB 71000 pédalo Mistral : BB 71016 (Tours Saint-Pierre, livrée SNCF vert celtique et jaune jonquille, ép. III), BB 71001 (Conseil Général des Pyrénées Orientales, bleu roi et gris ardoise, ép. VI), BB 71010 (Train du Tonkin -CH-, bleu ciel, bleu roi et rouge, ép. Va) et BB 71008 (Train des Mouettes, vert celtique et jaune jonquille, ép. VI)

BB 67400 Piko Hobby

BB 63000 et 63500 REE Access série 1 livraison imminente (test dans notre prochain numéro) : 040 DE 532 (livrée d'origine, ép. III), 63792 vert et jaune, châssis noir (ép. III-IV), 63579 vert et jaune, châssis gris (ép. IV), 63568 Arzens (ép. V), 851 CFL (ép. III). Série 2 (mars) : 040 DE 4 et 040 DE 9 (livrée d'origine, ép. III), 63010 vert et jaune, châssis gris (ép. IV), 63095 Arzens (ép. V), 858 CFL (ép. IV-V)

DU 65 REE nouvelle série : avec étrave chasse-neige, ou avec bras articulé, ou version bleue et blanche, et version RATP.

BB 60000 Piko : version Infra – France Relance

BB 75000 Os. Kar : 75092 Infra (toit jaune marquages blancs)

A1A A1A 68050 Roco époque III-IV (macaron SNCF et moustaches), dispo début février 2024

CC 72130 Roco version En Voyage (3^e trimestre 2024)

Euro 4001 Stadler Sudexpress

pédalo, surnommé ainsi en raison de ses bielles, ravira bon nombre d'amateurs, que ce soit en version SNCF ou sous des livrées d'entreprises privées. De petites locomotives, très attendues, idéales pour un réseau de taille modeste. De leur côté, **Jouef** et **Piko** misent sur l'avenir et sur le marché européen avec leur moderne DE 18 Vossloh. Pour

l'instant, seul Jouef annonce une version SNCF de ces locomotives roulant en réalité en France depuis 2020 (2010 en Allemagne). Et puis, il y a les modèles bien connus qui connaissent de nouvelles numérotations et de nouvelles livrées. 2024 sera l'année de l'Infra, puis SNCF Réseau ! **Jouef** annonce en effet des 67200 et 67400 attachées à

cette activité, tout comme **Os. Kar** avec sa BB 75000. Et n'oublions pas le retour de la draisine DU 65 de **REE**.

Les amateurs d'époque contemporaine seront ravis de la BB 60000 **Piko** France Relance, de la BB 67400 **Jouef** en livrée rouge CMR (cellule du matériel radié) et des Euro 4000 **Sudexpress**. ►

AUTORAILS & AUTOMOTRICES EN H0

La guerre des RGP



A. Prevot

JOUEF & REE



REE



L.S.MODELS

Diverses nouvelles décorations

En matière d'autorails, **Jouef** confirme la production du Picasso (à la motorisation revue), dans sa gamme Loisirs. Une bonne idée, tant cet engin est encore présent dans l'imaginaire collectif pour représenter la desserte des campagnes d'autrefois. Du côté des nouvelles décorations, l'année est au matériel à une seule caisse avec de nouvelles versions des X 2800 (**REE**) dont de seyants autorails de première classe verts et jaunes, de Rennes ou Lyon-Vaise, des X 3800 (**L.S.Models**, disponibles d'ici très peu) et des X 73500 (**Jouef**). Pas d'annonce chez **Mistral** pour l'instant, même s'il semble se tramer quelque chose.

Les autorails unifiés sont reproduits: X 5500-5800 (U 150) par **R37**, Picasso (U 300) par **Jouef**, **Mistral** et **R37**, X 2400 (U 600) par **Electrotren**, et X 2800 (U 825) par **Roco** et **REE**. Les autorails plus récents, EAD, X 73500, aussi, et il est peut-être trop audacieux de se lancer sur des modèles nés avant guerre, comme l'a pourtant fait **Mistral** avec son De Dietrich. Il restait donc la grande famille des rames à grand parcours. **Jouef** a produit la version en réalité à deux moteurs, la RGP 2, **REE** lui emboîté le pas,

promettant même des fabrications actuelles de RGP 1, succédant aux anciens modèles **Roco**, jugés dépassés. Et voilà que **Jouef** les annonce aussi, dans les mêmes versions: TEE, origine et fin de carrière, avant modernisation (pour les RGP modernisées **REE**, voir p. 64 de ce numéro). Mais à peine l'annonce de Jouef diffusée, **REE** annonce accélérer son programme en promettant, selon Christophe Chapelle, « une motorisation invisible et un prix identique à celui des RGP 2 ». La hache de guerre est déterrée.

A. Prevot

**MISTRAL****EPM**

P. Julien

**L.S.MODELS**

Autorails français en HO

RGP 1 **Jouef**: TEE, orange/gris Alpazur et vert/crème

X 73500 **Jouef**: Imaginalsace, Nouvelle Aquitaine et Auvergne-Rhône-Alpes

X 3800 Picasso **Jouef Loisirs**: versions époque III (rouge rubis et gris, rouge et crème) et IV (bleu et gris clair).

X 3800 Picasso **E.P.M.** CFTA – TER Bretagne, dispo depuis début février

AGC **E.P.M.** à 4 caisses: Nouvelle Aquitaine, Bretagne, ZOU PACA et Hauts-de-France

EAD à trois caisses **L.S.Models** (étude en cours)

X 2800 **REE**: série 2, dont deux modèles verts 314/jaunes 410, une version à toit rouge et un nouvel autorail modernisé (été 2024)

RGP 1 **REE**: versions TEE, vert et orange (fin 2024)

Automotrices électriques

Pas de surprise pour les automotrices: peu de diversité mais beaucoup de nouveautés déjà annoncées, et donc attendues cette année. Le temps passe et la nostalgie concerne désormais les années 1980: le orange est à la mode pour les TGV, avec deux propositions à venir. La première, bien connue, mais sous de nouvelles livrées (**Jouef**), et la seconde, une rame entièrement nouvelle (**REE**), en version d'origine. Le fabricant indique prendre son temps pour produire une étude technique « en béton », qui servira pour bien d'autres rames à grande vitesse, dans les

années à venir. Grande nouveauté attendue pour 2024, c'est bien sûr la Z 5100 **Mistral**, une automotrice qu'on pense indissociable de la région parisienne alors que plusieurs dizaines ont par exemple été pensionnaires du dépôt de Tours. Le système de commande de l'ouverture des portes sera l'originalité du modèle, en espérant fiabilité et souplesse de fonctionnement. Les amateurs d'automotrices attendent le Régiolis promis par **L.S.Models** et patienteront avec de nouvelles versions d'automoteurs Bombardier (AGC, ZGC). ►►

Automotrices françaises en HO

TGV Sud-Est **Jouef**: rame inaugurale

TGV Duplex **Jouef** en livrée Carmillon

ZGC **L.S.Models** Z 27871/27872 (4 caisses), livrée LIO

Régiolis **L.S.Models**: étude en cours

TGV Sud-Est **REE** (été 2024): version d'origine, avec suspension sans soufflets

Z 5100 **Mistral Train Models** (fin 2024)

Remorques renforcées **R37** (à associer aux Z 7100, livraison imminente)

LOCOMOTIVES À VAPEUR FRANÇAISES EN HO

Pas d'annonce fracassante



UNE 232 TC
TOTALEMENT
NUMÉRIQUE

ESU

Locomotives vapeur françaises en HO

1-232 TC **ESU** : 1-232 TC 421

141 R charbon **Jouef** : 1-141 R 44 (Sarreguemines, verte et noire), 1-141 R 484 (Hausbergen, noire), et 141 R 420 (époque V)

141 R fioul **Jouef** : 141 R 1244 (machine préservée en Suisse, époque V)

040 D **Jouef** : 2-040 D 65 de Calais

150 B et P **R37** (fin 2024)

230 F 607 **Roco** locomotive d'origine prussienne (type P 8), dispo prévue fin 2024

050 T, ex-T16-1 **REE** : 5 AT 29 PLM, 5-050 TA 28, 5.505 Nord et 2-050 TB 11 (en retard, prévue à l'été 2024)

030 Bourbonnais **REE** (2025)

3-040 TA **REE** (2025, au mieux)

030 TU **REE** : versions non communiquées (fin 2024)

La vapeur ne sera pas oubliée en 2024, avec l'arrivée des 150 B et P chez **R37**, **REE** ayant abandonné le projet annoncé il y a quelques années. **ESU** profite de la sortie de sa T 18 pour proposer une version française. Cette 232 TC sera « full option », donc avec décodeur sonore, fumigène pulsé et attelages télécommandés, comme sait le faire le fabricant allemand. Le prix annoncé est d'ailleurs à la hauteur de la technologie déployée et ne mettra malheureusement pas la machine à la portée du plus grand nombre.



JOUEF

Et de nouvelles décorations

Du côté de **Jouef**, nous verrons plusieurs nouvelles numérotations de deux modèles réussis : plusieurs 141 R (charbon et fioul) et une 040 D calaisienne, à porte de boîte à fumée Nord. L'amateur qui attend des locomotives-tenders idéales pour l'exploitation d'un petit réseau devra se satisfaire d'un retraitage par **REE** de ses 030 TU ou attendre la sortie par la marque de Nangis de ses premières locomotives à vapeur associant pièces en plastique injecté, métal et impression 3D. Les deux premiers modèles annoncés (Bourbonnais PLM et

3-040 TA) sont d'ailleurs très désirés. Il est étonnant de noter que si quasiment toutes les grandes séries de locomotives diesel ou électriques typiquement françaises ont été reproduites par un ou plusieurs fabricants, la vapeur reste encore largement boudée, ce qui est loin d'être le cas chez nos voisins européens. Séries trop régionales ? Coûts de conception et fabrication trop élevés ? Il manque clairement des locomotives à vapeur mixtes pour lignes secondaires, la rédaction a par exemple cité une 1-130 B il y a bien longtemps déjà. Et ne parlons même pas des locomotives de manœuvre ou industrielles.

P. Julien

VOITURES FRANÇAISES EN H0

Des doublons et des audaces



L.S.MODELS



D. Letondal

PIKO



MODELS WORLD

Le programme 2024 s'annonce fort intéressant avec, à la fois des grandes séries et des voitures originales. Comme chaque année, il y aura de nouvelles séries de voitures bien connues des amateurs: une nouvelle série de « boîtes à tonnerre », des UIC, des Corail... De quoi compléter ses rames. Notons un

doublonnage en vue du côté des voitures inox courtes promises à la fois par **Jouef** et **REE**, peut-être un triplon si **L.S.Models** confirme son projet annoncé il y a bien longtemps. Mais les fabricants nous promettent également de nouveaux modèles dont certains attendus depuis fort longtemps,

comme les fameuses voitures allégées État, dites « saucisson » **REE**, autrefois produites en kit par Loco-Diffusion. Pour les amateurs d'époques plus récentes, l'annonce de la sortie des voitures USI (unifiées pour service intérieur) par **R37** est une excellente nouvelle, pas nouvelle toutefois. ►►



R37



BRAWA

Voitures en H0

Schürzenwagen **Brawa** : A3B5 et B10 (époque III)

RRR E.P.M. : TER Rhône-Alpes, Picardie, Haute-Normandie et Nord-Pas-de-Calais (logo Tallon « nouille »)

DEV inox courtes **Jouef** : coffret A8 + A3B5 + A5s (ép. III), coffret 2 x B8 + A6D (ép. III), coffret A8 + B6D (ép. IV-V), coffret 2 x B8 (ép. IV-V)Grand Confort TEE **Jouef** Kléber (après le Capitole, prévu d'ici peu)Inox train expo Train de Noël Coca-Cola **Jouef**Voiture d'essais et de mesures Cristel **Jouef**Porte-autos DD DEV 66 **Jouef**CIWL Étoile du Nord **Jouef** coffretModernisées Ouest **Heris** : aucune nouvelleVU-VTU Rever. **L.S.Models** : set Corail VO, TER Rhône-Alpes, Intercités Haute-NormandieVTU **L.S.Models** : set de deux VU Intercités Haute-NormandieCIWL type LX **Models World**OCEM RA **Models World** : nouvelles versions, dont A8 ép. IVVTU **Piko** (sets de deux voitures) : Intercités REMI (Centre-Val de Loire) ou Fluo Grand EstVU **Piko** seconde classe Lunéa (ép. VI)USI **R37**Allégées État « saucisson » **REE** (été 2024)Capitole **REE Collection** réédition (pour fin 2024)DEV AO U52 couchettes **REE** (été 2024)DEV AO U52-53 **REE**DEV inox **REE** série 1 de voitures courtes (fin 2024)UIC **REE** nouvelles sériesExpress Est **Roco** : A8, B11 A3B4D (époque III), dispo début 2024« Boîtes à tonnerre » **Roco** : ancien modèle Fleischmann (époque III), dispo 4^e trimestre 2024Fourgon UIC Y **Roco** : réédition, époque IV (2^e trimestre 2024)

Des oiseaux rares

Et puis, il y a ces voitures que l'on n'imaginait pas pouvoir intéresser un industriel. Ce sont par exemple celles du Train Expo. **Jouef**, après une version neutre, propose le train de Noël Coca-Cola. Une chouette idée pour tous ceux que la pose de décalques à fabriquer soi-même rebute. **Jouef** encore, avec la très séduisante Cristel, une voiture-bar Grand Confort A3rtu reconvertie par le département des télécommunications de la SNCF pour contrôler les installations de la radio sol-train. Surprise enfin, avec les voitures Schürzenwagen proposées par **Brawa**. Un tout petit effectif au sein de la SNCF (voitures prises de guerre 1945) déjà commercialisées il y a très longtemps par **Liliput**, mais apportant une touche d'originalité dans vos rames, sur Paris – Bâle, entre autres.



F. Durvault

JOUEF

MÄRKLIN-TRIX



WAGONS EN H0



BRAWA

Wagons en H0

Céréaliers à bogies faces planes **B-Models** : Groupe Soufflet, Transcéréales, Cargill, Monfer France, Storione, Ermewa

Citernes à bogies **B-Models** Millet

Plat type Res **B-Models** Ermewa

Porte-conteneur type Sgns **B-Models** Ermewa

Shimms (à capots télescopiques) **Brawa** (roulent en France)

Couvert **G 10 Brawa** avec guérite, déco Kronenbourg, caisse blanche

Tombereau type Tow **Brawa** (époque III, IV et V)

Couvert IJ **Brawa** (époque III)

Couvert Kf **Brawa** avec plateforme serre-frein (époque III)

Fourgon Standard **E.P.M.** : 3 modèles époque III et IV, avec feux de fin de convoi

Couvert type Bremen **Exact-Train** versions ép. III et IV

Céréaliers à bogies faces planes UFAC **Jouef**

Céréaliers à bogies faces bombées Millet et graffitis **Jouef**

Citernes transport de chlore VTG-Ermewa **Jouef**

Couvert anniversaire **Jouef**

Gaziers à essieux **Jouef** AGA Progas et Air Liquide

Plat Res **Jouef** Unimétal

Plat Rs **Jouef** Ermewa

Porte-autos à trois essieux Laeks « Mega Car Carrier » **Jouef**

Taos (transport de pulvérulents) **Jouef**

Tombereaux Eamnos **Jouef** Nacco

Porte-autos TA 52 revus **Makette**

Trémies à coke et houille à essieux **Makette**

Trémies MK 81 **Makette**

Monofoudre et bifoudres **Makette**

Shimms Lercitalia **Märklin-Trix** (roulent en France)

Céréaliers **Märklin-Trix** set de 3 wagons (faces planes et bombées) Transcéréales

Porte-conteneur Sdggmrss T 3000 **Märklin-Trix** (roulent en France)

Couvert Gabs FS **Os. Kar** (roulent en France)

Trémie type Tads **Piko**

Porte-char + char AMX 30 **REE**

Céréalière à essieux Fauvet-Girel **REE**

Grues Bondy **REE** (en fin d'année)

Tombereaux TP (dont tombereau Clamecy) **REE** (livraison imminente)

Couvert à deux essieux **Roco** : Ik (époque III) et Gos (époque V), dispo 2^e trimestre 2024

Tanpps Wascosa **Sudexpress**

En plus des redécorations habituelles, toujours nécessaires pour qui souhaite se constituer de belles rames marchandises, on note l'apparition de modèles entièrement nouveaux et souvent très attendus. Chez **Jouef**, ce sont les Taos, des wagons destinés au transport de pulvérulents. Chez **Brawa**, ce sont les innombrables tombereaux Tow, sans oublier évidemment les wagons à capots télescopiques européens.

La nouveauté réside surtout dans les matériaux employés, avec des industriels qui se lancent dans l'impression 3D. **REE** lance ainsi une série originale de wagons céréaliers associant châssis en plastique injecté et caisse en impression 3D. ►►



JOUEF

A. Prevot

MATÉRIEL ÉTRANGER

Notre sélection

Nous vous présentons ici une sélection subjective des nouveautés européennes continentales, et quelques américaines, qui nous ont semblé les plus intéressantes.

Photos: fabricants (sauf mention contraire)

LOCOMOTIVES À VAPEUR



MINITRIX



MÄRKLIN-TRIX

RIVAROSSİ



ROCO

Pologne HO

Roco produira la 150 série Ty2 des PKP de conception allemande (série 52, 150 Y en France), telle qu'elle circule toujours dans le musée vivant de la vapeur qu'est le dépôt de Wolsztyn.

Suède HO

Märklin (3 Rails) et Trix (2 rails) annonce une locomotive à vapeur de type Pacific (231), série 1200 des SJ.

USA HO

Rivarossi dévoile sa Mallet Allegheny 1.3.3.3 du Cheseapeake et Ohio, avec boîte à feu lumineuse! Une des plus imposantes vapeurs américaines! Plusieurs références seront disponibles.

USA N

Minitrix promet la "Big Boy" de l'Union Pacific (4013), parmi les vapeurs les plus longues et les plus puissantes au monde...

Allemagne HO

Märklin (3 Rails) et Trix (2 rails) annoncent la locomotive à vapeur tender de type 141, série 86 et la 141 de la DB, avec tender fuel, série 042 (marquages UIC). Rivarossi produira la locomotive tender carénée 61.001 accompagnée de son train « Henschel Wegmann » à quatre voitures, dont une voiture « observation ». Non pas une réédition, mais une nouvelle production en ce qui concerne la locomotive. Ce train très rapide (1h40 pour relier Berlin à Dresde à 112 km/h de moyenne, deux fois par jour et par sens à la fin des années trente) était retourné à chaque extrémité pour que la voiture « observation », concept copié sur les trains de luxe américains, soit toujours en position finale pour permettre d'observer le paysage. Un train d'avant-garde!

Belgique HO

Roco annonce une magnifique 150 série 26 de conception allemande (série 52, 150 Y en France) dans la non moins magnifique livrée verte de la SNCB (années 1950/60).

Italie HO

Rivarossi ajoute à sa gamme la 131 à tender séparé de la série 685. Une série attendue en HO car très représentative de la vapeur italienne, avec 271 exemplaires livrées à partir de 1912, une répartition géographique étendue, des services très divers, et une longue durée de vie, avec un retrait de service dans les années 1970. Plusieurs versions seront produites (locomotive préservée, machines à phares électriques ou à pétrole...).



LA LOCOMOTION DE STEPHENSON EN OO!

Hornby remonte encore dans le temps. Après la Rocket, le fabricant anglais va commercialiser un autre ancêtre au 1/76: la Locomotion de Stephenson! Des vidéos sont diffusées, montrant le typique et très original mouvement des bielles, entièrement reproduit.



AUTORAILS & TURBOTRAINS

Canada HO

Chez **Märklin** (3 rails) et **Trix** (2 rails), remarquons la rame ex-TEE Hollando-Suisse transformée en Northlander pour la desserte du nord de l'Ontario. L'antique modèle Märklin était recherché par les collectionneurs...

Espagne N

Arnold annonce les autorails « Ferrobús » (version espagnole du Schienenbus allemand), bicaisse et tricaisse (déjà sortis en HO il y a deux ans, promis en 2023 mais qui arrive enfin cette année!).



MÄRKLIN-TRIX



MÄRKLIN-TRIX

LOCOMOTIVES DIESEL

Allemagne HO

Märklin (3 rails) et **Trix** (2 rails) promettent la CC Diesel série 220 (DR) « Tambour de la Taïga », typique des pays de l'est à l'époque communiste. **Rivarossi** décline logiquement la BB moderne Vossloh DE 18 sous différentes livrées (dont DB, Railadventure...). Chez **Roco**, notons la BB 218 en livrée Intercity contemporaine (blanche à bande rouge), en réalité un exemplaire unique!

Espagne HO

Electrotren produira la locomotive de manœuvre à trois essieux série 309 sous deux livrées différentes.

Tchéquie et Italie HO

Rivarossi annonce la locomotive BB moderne Effelshunter, en différentes livrées (CD Cargo en Tchéquie, FNM -Ferrovie Norte Milano en Italie...).



RIVAROSSI

Tchéquie HO

Une incontournable chez **Märklin** (3 rails) et **Trix** (2 rails): la locomotive CC Diesel T 679 (CSD) « Tambour de la Taïga », typique des pays de l'est à l'époque communiste.

USA HO

Nouvelle américaine venant de **Märklin** (3 rails) et **Trix** (2 rails): la locomotive CC General Electric GE ES44AC (Norfolk Southern).

Italie N

Intéressant pour les français, **Arnold** produira la BB des FS série 445. En livrée verte d'origine, ou grise à bande orange et violet, et enfin XMPR. Ces machines venaient autrefois à Tende, Breil et parfois Nice. ►►



ARNOLD



MÄRKLIN-TRIX



ROCO

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

Photo DR/Roco



ROCO



RIVAROSSİ

Allemagne HO

Märklin (3 rails) et **Trix** (2 rails) annoncent la CC 151 DB électrique en livrée verte, tandis que **Rivarossi** parle d'un locotracteur de manœuvre à deux essieux à accumulateurs, en différentes livrées (dont DB en vert, ASF en rouge, ou bleu et crème,...). Quelle bouille! Et les versions colorées ASF sont tout à fait plausibles sur un embranchement industriel français. **Roco** illustre un projet de couplage de belles CC 151 DB électriques en livrée bleu et crème des années 1970, avec attelages automatiques pour trains lourds de fret entre Hambourg et la Sarre. À l'époque les trains les plus lourds d'Europe! Des coffrets de wagons trémies et également de transport de coils à bogies à trois essieux complètent ces locomotives dédiées aux trains de marchandises lourds.

Autriche HO

Roco ajoute à sa gamme la locomotive série 1116 OeBB en livrée Nightjet. Sortie simultanée de la rame correspondante. Locomotive BB série 1043 OeBB livrée d'origine.

Espagne HO

Electrotren réédite la locomotive électrique 2CC2 série 7200/7500, initiative très intéressante. Disponible dans un très beau coffret « 80ème anniversaire de la 7501 », en vert version époque III, mais aussi en version bleu musée, en livrée du Norte de Espana (époque II), et enfin en version époque IV RENFE 272-003. Cette série mythique tractait le Sud Express au départ d'Hendaye, parfois en double traction! À quand une 2CC2 ex PLM SNCF industrielle? Heureux espagnols... Citons aussi la BB série 279.

Italie HO

Rivarossi annonce la BBB 656 « Caïman » FS, de deuxième sous-série, une incon-

tournable italienne déjà reproduite par de nombreux fabricants, en plusieurs versions et livrées, dont une version prototype en livrée TEE.

Suède HO

Roco pense aux scandinaves avec la BB série Rm des SJ en couplage, livrée d'origine (machine identique à la 1043 OeBB).

Suisse HO

Märklin (3 rails) et **Trix** (2 rails) proposeront en 2024 la locomotive articulée Ae 8/14 des Sbb-Cff, un prototype spectaculaire de la ligne du Gothard. **Roco** décline la Re 4/4 2 de première sous-série des SBB-CFF à pantographe unique, en livrée verte à phares ronds, et livrée rouge à phares carrés, pantographes d'origine et sans climatisation.

Tchéquie HO

Roco s'adresse aussi aux amateurs d'Europe de l'est, avec les BB série 469, en livrée d'origine tchécoslovaque (CSD).

Allemagne

Chez **Fleischmann** on verra la CC 151 DB électrique en livrée bleu et crème des années 1970, pour trains lourds, également en version Hectorail noire. **Minitrix** proposera la CC 150 DB, en livrée bleue et crème, la CC 193 DB électrique ancienne, en livrée verte, et **Piko**, la 1D1 118 DB électrique ancienne, en livrée bleue.

Italie

Arnold produira la BBB des FS série 646 (vert et gris clair) et 645 (châtaigne et marron) ou en livrée de deux tons de bleu du Train Bleu italien Treno Azzuro (Milan ou Turin – Bologne – Rome – Naples).

Suisse

Arnold pense à la Suisse avec la BB Re 4/4 du BLS, 192 « Speiz » à panto unijambiste, et 173 « Lötschental ». **Fleischmann** fabriquera la BBB Re 6/6 des SBB-CFF, plus puissante machine électrique du monde en son temps! En version verte ou rouge à phares carrés. BB Re 4/4 des SBB-CFF, en version TEE (Trans Europ Express) ou Cargo. Chez **Minitrix**: BB Re 4/4 des SBB-CFF, à pantographe unique, en livrée Swiss Express.

AUTOMOTRICES EN HO

Allemagne

Märklin (3 rails) et **Trix** (2 rails) promettent l'automotrice Desiro de Siemens, série 1462, consistant en deux motrices à un niveau encadrant deux voitures intermédiaires à deux niveaux. Disponible en plusieurs livrées (rouge DB, jaune et blanc Bade-Wurtemberg).

Espagne

Electrotren projette l'automotrice tricaïsse pour services haut de gamme interville (avec compartiment cafétéria) série 444, mise en service en 1980, entre Madrid et Valence. Service haut de gamme baptisé... Electrotren qui a donc donné son nom à la marque! Disponible en plusieurs livrées. Le fabricant du groupe Hornby a annoncé l'année dernière, mais disponible cette année depuis peu, l'automotrice pendulaire série 443 de Fiat en livrée jaune et noire avec son allure furieusement... Italienne!

Italie et Suisse

Rivarossi annonce la production de la rame pendulaire ETR 460 en livrée Frecciabianca



F. Durivault

ARNOLD

FLEISCHMANN



MÄRKLIN-TRIX



RIVAROSSI

des FS, et ETR 470 en livrée Cisalpino pour services Milan – Suisse, et SBB-CFF.

Suisse

Annoncée l'année dernière, la nouvelle génération d'automotrices à étage grande ligne des CFF (RaBe 502) **Roco** arrivera en 2024. Indispensable sur un réseau suisse contemporain!

Allemagne

Fleischmann développe l'automotrice à grande vitesse ICE-T (BR 411) en trois coffrets, ainsi que l'automotrice à accumulateurs série 515, en livrée bleu et crème.

Italie

Indispensable pour les amateurs français de grande vitesse d'aujourd'hui: la Frecciarossa 1000 d'**Arnold**, quotidiennement à Paris.

Espagne

Grande vitesse aussi chez **Arnold**: automotrice AVE S 103 à huit caisses, en livrée d'origine blanche et bleue. Pour services haut de gamme intervalles (avec compartiment cafétéria), automotrice tricaïsse série 444, mise en service en 1980, entre Madrid et Valence et qui sort simultanément en HO. Disponible en plusieurs livrées. ►►



MÄRKLIN-TRIX

MATÉRIEL REMORQUÉ CLASSIQUE EN HO



ELECTROTREN



RIVAROSSI



RIVAROSSI



Autriche HO

Roco promet deux coffrets différents de sept voitures Nightjet digitalisée, avec voiture pilote. Le renouveau du train de nuit européen ! Ce type de voiture vient désormais tous les deux jours à Paris, depuis Vienne (mais avec des logos différents des voitures Roco). Cette version sera-t-elle produite par la suite ?

Allemagne HO

Rivarossi annonce un intéressant coffret de trois voitures : l'une Club en livrée TEE rouge et crème, et deux UIC X DB en livrée bleu et crème, permettent de reconstituer le train de nuit Luna. Signalons aussi un coffret de deux voitures couchettes UIC X vertes (époque III), à retenir car elles circulaient en France. **Märklin** et **Trix** accordent une large place cette année à la Flèche d'Argent, le coffret Metropolitan Express Train, rame réversible en service entre Hambourg et Cologne, comprenant une locomotive série 101, la voiture pilote et les voitures intermédiaires, l'ensemble éclairé et lié électriquement.

Espagne HO

Electrotren proposera un coffret de trois voitures du train de nuit Costa Brava (époque IV), avec voiture restaurant bleue et deux voitures couchettes UIC X marron et crème, ainsi qu'un coffret de deux voitures couchettes, mais en livrée d'origine verte.

Hongrie HO

Roco ajoute à son catalogue un coffret de quatre voitures UIC Y des MAV en livrée des années 1970, bleue à bande blanche. Ces voitures entraient dans la composition de trains internationaux comme l'Orient Express.

Italie HO

Chez **Rivarossi**, nous avons remarqué un coffret de trois voitures : deux UIC X en livrée grise (une première, une seconde, comme il en venait en France) et une voiture restaurant CIWL modernisée avec bourelets Pistoiesi, qui permet de reconstituer le rapide 904/905. Deux coffrets composés de voitures UIC X en livrée grise ou bordeaux et gris ainsi qu'un resto CIWL permettent de composer

le rapide international Alpen Express reliant le Danemark à Rome par l'Allemagne et le Brenner ! Enfin, deux autres coffrets avec UIC X FS, UIC X DB, et voiture lit MU, permettront de reconstituer le rapide Italie-Hollande Express Milan – Allemagne – Amsterdam. Un coffret de deux voitures couchettes FS UIC X dans la récente livrée XPMR intéressera les modélistes français, puisque ces véhicules circulaient dans notre pays.

Pologne HO

Roco mettra à disposition des voitures-lits et voitures restaurant Wars des PKP des années 1970 à 1990. Ces voitures sont intéressantes car elles entraient dans la composition de rapides internationaux, la voiture-lits venait en particulier jusqu'à Paris Nord.

Suisse HO

Rivarossi annonce un coffret de deux voitures couchettes UIC-X ex-DB en livrée Nightjet des SBB-CFF.

ARNOLD



ARNOLD



ARNOLD

Suisse et Italie

Roco pense toujours international avec deux coffrets de voitures Cisalpino, pour relations Suisse – Milan.

Allemagne (Ouest & Est) et France

Un premier coffret **Arnold** comporte trois voitures du rapide Paris – Berlin – Varsovie, une voiture restaurant rouge et deux voitures UIC Y vert et crème de la DR (ex RDA). Un second coffret du même train comporte une voiture de la DB UIC X bleu et crème, et deux voitures DEV bicolores de la SNCF.

Allemagne de l'Est

Arnold produira l'originale rame à étage articulée à quatre caisses verte, avec bogies à trois essieux entre les caisses, typique des pays de l'Est, de la DR (ex-RDA).

France, Allemagne et Autriche

Deux beaux coffrets Mozart chez **Arnold**: le premier comprenant deux VSE, l'une OeBB en décoration C1, l'autre SNCF Corail et une voiture DB restaurant, le second coffret comprenant trois voitures VSE, deux en livrée OeBB, la troisième en livrée C1.

Italie et Allemagne

Arnold promet un premier coffret de trois voitures du rapide Alpen Express Rome – Munich qui comportera une voiture restaurant CIWL, une voiture VSE FS deuxième classe, et une voiture UIC X FS de deuxième classe grise. Un second coffret



MINITRIX

de trois voitures du même rapide Alpen Express comportera une voiture VSE FS de deuxième classe, une voiture UIC X FS de deuxième classe grise, et une voiture UIC X DB climatisée de première classe en livrée rouge et crème. Un troisième coffret, sans nom de train, comportera un restaurant CIWL et deux voitures UIC X grise (une première, une seconde) des FS. Tous ces véhicules ont circulé en France dans des rapides internationaux.

Italie

Fleischmann produira la voiture UIC X FS en livrée grise, de première ou deuxième classe.

Suisse – Italie

Pour vos relations Suisse – Milan au 1/160, **Fleischmann** vous propose un coffret de voitures Cisalpino.

Suisse

Minitrix dévoile deux coffrets: l'un de quatre voitures comportant le restaurant et le fourgon mixte, un autre de deux voitures, qui permettent de reconstituer la rame Swiss Express quand elle assurait les services longue distance Genève – Saint-Gall. **Piko** commercialisera deux coffrets de voitures unifiées type 1, dont avec voiture pilote, de la compagnie BLS (Lötschbergbahn). ►►

MATÉRIEL REMORQUÉ INTERNATIONAL (CIWL, TEE ET EUROCITY)



UNE VOITURE RESTAURANT BELGE EX-CIWL CHEZ JOUEF

La SNCB a racheté, dans les années 1980, sept voitures restaurant ex-Ciwl aux FS, pour les repeindre en livrée européenne C1, orange à bande blanche et compléter des rames VSE de même livrée circulant entre Paris, Bruxelles et Amsterdam, ou entre Bruxelles, Luxembourg, Metz, Strasbourg, Bâle et Milan. Cinq étaient des voitures Breda à une porte (sorties il y a trois ans chez Models World/LSM) et deux voitures plus classiques à deux portes Pistoeisi ayant déjà fait l'objet d'une modernisation lourde aux FS. C'est l'une de ces deux voitures que reproduit Jouef. Une nouveauté intéressante, car seulement produite dans les années 1990 sur base Jouef de manière très confidentielle.



ELECTROTREN

RIVAROSSI



CIWL H0

Chez **Electrotren**, deux beaux coffrets de trois voitures CIWL Sud Express (époque III), tranche ibérique (Hendaye – Madrid et Hendaye – Lisbonne). L'un des coffrets comprend toutefois une voiture de jour classique de la RENFE, l'autre une rare voiture Pullman Étoile du Nord transformée en restaurant, le reste étant constitué d'un fourgon et de trois voitures-lits Lx en marquage espagnol, le tout pour une composition réaliste (idéal pour mettre derrière la 2CC2 de la même marque!). Ces voitures intègrent le nouveau dispositif d'éclairage en cliquant sur le toit!

De son côté, **Jouef** propose aussi deux coffret de trois voitures CIWL pour l'Étoile du Nord (époque II, entre deux guerres), avec chaque fois un fourgon, une Pullman Côte d'Azur (première classe, sept fenêtres) une Pullman Étoile du Nord (deuxième classe,

neuf fenêtres), avec une Pullman sur deux équipée d'une cuisine, qui permettent de composer ce beau train. Idéal pour placer derrière une Pacific Chapelon.

Chez **Rivarossi**, deux coffrets de trois voitures CIWL pour le train Edelweiss (époque II, entre deux guerres) avec dans l'un, un fourgon, une Pullman Côte d'Azur avec cuisine, une Pullman Étoile du Nord sans cuisine, et dans l'autre coffret, un autre fourgon, une Pullman Flèche d'Or à huit fenêtres, et une Pullman Étoile du Nord à neuf fenêtres. Un coffret international puisque ce train reliait Amsterdam à Bruxelles, Luxembourg, Metz, Strasbourg puis Bâle et Lucerne! À noter qu'à cette époque, il était couplé entre Bâle et Lucerne avec le beau Rheingold Violet et crème du concurrent Mitropa venant des Pays Bas par la vallée du Rhin! Une belle composition en perspective...

Eurocity H0

Jouef annonce deux coffrets de trois voitures ex-TEE Mistral 69 pour composer l'Eurocity Étoile du Nord, après le déclassement de certains TEE en trains à deux classes, et avant l'Eurostar apparu au milieu des années 1990. Le premier comporte un fourgon générateur et deux voitures déclassées en seconde classe, le second une voiture de première, une voiture restaurant, une voiture bar. À composer derrière une CC 40100 française ou Série 18 belge, et en voiture pour Bruxelles et Amsterdam!

TEE H0

Rivarossi dévoile deux coffrets de quatre voitures et un coffret de deux voitures Trans Europ Express permettant de reconstituer le plus célèbre train allemand, le Rheingold, reliant les Pays-Bas à la Suisse par la vallée

JOUÉF



du Rhin, dans sa dernière version de 1983. C'est l'époque où le Rheingold est le dernier TEE allemand, que la DB veut valoriser comme un train luxueux (tous les autres TEE allemands sont devenus de banals intercités à deux classes). Une bande dorée est ajoutée entre le rouge et le crème, une voiture club est créée (un nouveau moule pour Rivarossi).

Le chant du cygne du Trans Europ Express, et la dernière version d'un train de luxe créé dans les années 1920... Un must pour les amateurs de grands trains!

CIWL

Comme en H0, **Arnold** annonce un coffret de voitures CIWL (un fourgon, une voiture

Pullman sans cuisine type Flèche d'Or à huit fenêtres, une voiture Pullman avec cuisine type Étoile du Nord de seconde classe à neuf fenêtres). Un second coffret comporte également trois voitures (un fourgon, une voiture Pullman sans cuisine type Étoile du Nord à neuf fenêtres, une voiture Pullman avec cuisine type Flèche d'Or à huit fenêtres).

MATÉRIEL EN ZÉRO ET 1

Pour 2024, la firme allemande **Lenz** confirme son programme en Zéro (1/45 en Allemagne) de 2023, très chargé, mais y rajoute plusieurs nouveautés. Les autorails ont la part belle, puisque sont prévus les VT95 autorails légers avec leur remorque à bagages VT 141 à un essieu, mais aussi les ETA 150, mis en service à partir de 1968 sur les lignes secondaires et principales. En vapeur, la BR 86 en construction est bien avancée, de même que la réédition prévue des voitures Rheingold de la gamme MTH. Notons un nouveau wagon-trémie à toit pivotant type Ktmm 65. Le programme de voie s'enrichit de deux nouvelles références: sur traverses en acier et sur traverses béton. Des aiguilles de 2500 mm de rayon sont en préparation.

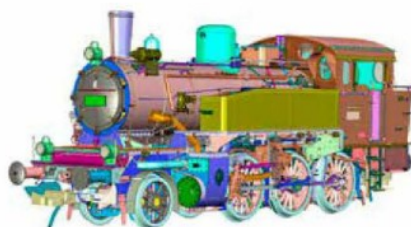
Michael **Schnellenkamp** dévoile les photos du wagon à fûts d'acide et de la locomotive à vapeur Borsig 99 7204 à voie métrique (0e). Même si nous avons déjà détaillé ces projets dans notre numéro 918, rappelons que **Chrezo** travaille sur de beaux projets en Zéro (1/43,5): la BB 67000, les voitures modernisées Sud-Est « 3 pattes », et la 030 TU.

KM1 annonce la 130 T type T9-3 (locomotive intégrée en France, au PLM, Est et Nord), en Zéro, après l'avoir produite au 1/32. Le fabricant **Ixo** a présenté à Nuremberg la première 141 R au 1/32, qui sera diffusée, comme la 241 P 16 Altaya, en kit et sur abonnement. ►



BIG BOY AU 1/32

Märklin annonce la Mallet "Big Boy" de l'Union Pacific (4014), machine préservée la plus puissante du monde, remise en service en 2019 à l'occasion des 150 ans de la jonction continentale américaine... 15 kg prévus sur la balance!



BEMO



BEMO

VOIES ÉTROITES

Une offre contrastée

Difficile d'obtenir des informations chez les constructeurs européens qui boudent la déclinante Foire Internationale du Jouet de Nuremberg et, de fait, ne communiquent plus leurs nouveautés à date précise. Seules, les firmes allemandes LGB et Bemo ainsi que l'Autrichienne Roco, toutes trois grandes animatrices des mondes à voies étroites, nous ont présenté leurs nouveautés. Il est à noter que REE semble bien décidé à étoffer sa gamme Les Secondaires, en H0-12, avec un nouvel autorail et de petites voitures dites « cages à poules » typiques des CFD Vivarais. Quelques artisans spécialistes de tramways complètent le tableau qui ne saurait être exhaustif sans les sorties espérées du côté des constructeurs anglo-saxons, pour ce segment du marché, nous devons faire preuve de patience !

ABMODEL



ABMODEL



Ilm: du très beau grâce à LGB

C'est **LGB** qui ouvre le bal avec cette superbe rame composée de sa Mogul accompagnée des voitures bois à bogies, dont une mixte-fourgon de toute beauté. Les amateurs pointilleux regretteront la présence de quelques vis d'assemblage malheureusement bien visibles, mais la présence en ligne, les

formes générales et la livrée sont superbes. Idéal pour s'évader au fond du jardin ! Le chef-d'œuvre de l'année est en Ilm et c'est le travail de **LGB** : une superbe Mallet du Harz dans la collection entièrement métallique de la marque : Highend. Tout est finement reproduit dans les moindres détails et, bien entendu, la machine est fonctionnelle, négociant les courbes les plus serrées, classiques

en exploitation de jardin. Le modèle est sonorisé, numérisé, émet de la vapeur par les cylindres et par le sifflet quand celui-ci est actionné, de la fumée par la cheminée, de la lumière partout où cela est possible y compris les loupottes de graissage et entretien sous le tablier ! Le genre de modèle que l'on se prendrait à exposer sur une étagère même si l'on n'est pas utilisateur de train de jardin !



BEMO



LILIPUT



LGB

Voie métrique en Zéro

Saluons l'arrivée des wagons modernes à bogies, dans la gamme Zéro métrique suisse de **Bemo**. Longs, bas, chargés de bois, ils sont là pour accompagner les superbes locomotives électriques produites par le passé.

Voie métrique en H0 (12 mm)

Une fois n'est pas coutume nous allons vous proposer une belle série de matériels français. Chez **Bemo**, les locomotives L45H de FAUR version Corse sont au programme. Pour cela, le fabricant allemand a changé les faces frontales, ajouté les feux qui manquaient pour reproduire la série 60001 à 9 qui après son passage sur l'Île de Beauté a connu une vie ultérieure sur des chantiers de voies ou en baie de Somme en livrée orange.

REE nous présente depuis quelques salons déjà l'avancement de son projet d'autorail de Dion ND qui devrait voir le jour en 2024, dans la gamme Les Secondaires. Comme le précédent, il sera disponible en H0-12 et H0-9 par échange des essieux. Les éléments vus jusque-là sont très prometteurs, soyons patients! Chez **REE** toujours, la BB 400 CFD arrive. Nous n'en savons pas beaucoup plus quant à la possibilité d'échange des essieux pour la transformer en voie de 9 mm, mais cette option semble tellement frappée au coin du bon sens que nous ne doutons guère de la voir disponible lors de la commercialisation du modèle. Toujours chez le même fabricant, le fourgon et les voitures « cages à poules » des CFD Vivarais sont annoncées pour cette année. **REE** en aura-t-il profité



BEMO

pour agrémenter ses matériels remorqués d'attelages compatibles? L'avenir nous le dira... Pour les amateurs de chemins de fer étrangers, et tout particulièrement suisses, **Bemo** ajoute de la couleur au paysage avec la rame Allegra Bernina – RhB – Arosa tricolore et tellement seyante.

Tillig décline en couleurs sont petit autorail à essieux qui circulait dans la vallée du Rhin. Il est livrable dans les deux écartements 12 et 9 mm.

Voie étroite en H0 (9 mm)

L'absence, pour motifs économiques ou parce que le déplacement n'en vaut plus vraiment la chandelle – ce qui nous rapproche du premier argument, de très nombreux producteurs européens nous conduit à vous proposer bien peu de choses dans un marché pourtant dynamique! Outre les modèles de **REE**, **Bemo** et **Tillig** déclinés dans les deux écartements 12 et 9 mm, la belle nouveauté

nous l'avons trouvée chez **Bemo**, avec cette magnifique 050 T Vlk saxonne en gamme métal. C'est la reproduction d'une version de la locomotive modernisée en 1935. Côté matériel remorqué, ce n'est pas absolument une nouveauté puisque le modèle est disponible depuis le dernier trimestre 2023, **Liliput** propose une nouvelle version de la voiture à bogies du Zillertalbahn.

Oh que Nm c'est petit!

C'est peu dire que le matériel est petit, c'est peu dire que le marché est restreint, mais il est pourtant alimenté par deux artisans forts dynamiques qui nous proposent deux gammes assez opposées: l'une très contemporaine, l'autre plutôt nostalgique. Rappelons que le N métrique est traité au 1/160 et qu'il circule sur voie modèle de 6,5 mm d'écartement.

AB-Modell pratique plutôt la voie métrique suisse contemporaine et électrifiée, mais ►►



LGB



TILLIG



REE



REE



REE



N-TRAM

► aussi, le chemin de fer à crémaillère. La proposition, à nos yeux la plus séduisante, c'est une automotrice pour la ligne Montreux – Glion – Rocher de Naye. Motorisée par un châssis Rokuhan, couronnée par des pantographes Sommerfeldt, avec une caisse en impression 3D, des vitrages fraisés et des lettrages en relief. Le modèle a bonne figure. Autre nouveauté: un tracteur de manœuvres contemporain puisque créé en 1990, caisse en laiton, châssis fraisé, il est décliné en trois numéros de circulation différents. Enfin, en matière de matériel remorqué, les voitures panoramiques de la Bernina Express en

livrée cinquantenaire sont maintenant disponibles pour composer de splendides rames derrière les Ge 4/4 de la marque. Mais attention, ces voitures sont des productions Kato, AB-Modell ne propose que les sets de décalcomanie pour les décorer. Un peu de dextérité est de mise, de la patience aussi! Un peu plus loin dans le temps, mais toujours dans la même aire géographique, **N-Tram** nous propose une somptueuse Ge 2/4 des RhB! Modèle en laiton pourvu d'un moteur à rotor sans fer, roues aux normes fines et pantographe plus fin que fin, nous sommes au sommet de la délicatesse. N-Tram nous

prévient que le retard accumulé pour différentes raisons en 2023 sera bientôt rattrapé, que les livraisons des modèles prévus sont en cours, et que si vous aviez réservé une automotrice à vapeur de la Sentalbahn ou des voitures RhB, penchez-vous dans la courbe pour les voir arriver! Le wagon de l'année sera un wagon-silo à ciment qui, avec ses confrères à essieux, permettra de composer de belles rames derrière la Ge 2/4. Cette dernière pourrait d'ailleurs bien, à elle seule, faire l'objet d'une mise sur étagère, tout comme la Mallet LGB, l'étagère sera plus petite, c'est tout!

DES TRAMWAYS

Au 1/87, pour voie normale ou étroite



HALLING

RIVAROSSİ



HALLING



P'TITS KITS VOIE LIBRE



FERIVAN

Ouvrons le bal des avenues et des boulevards avec les célèbres motrices PCC (electrics railways Presidents Conférence Committee – réunion des directeurs de réseaux américains en 1931, qui posa les bases de nouvelles voitures de tramway plus confortables). Le type PCC omniprésent sur les réseaux planétaires disparaît petit à petit. En Belgique, les dernières ont tiré leur révérence après plus de soixante ans de service. L'artisan belge **Ferivan** nous en propose des versions modifiées et modernisées, les numéros en décalcomanies et les publicités en autocollants sont fournis à poser par l'amateur.

Les modèles sont fabriqués à la commande avec un petit délai; quant au prix, nous vous laissons seuls juges! **Halling Modelle**, le grand spécialiste du tramway, nous propose une version modifiée d'une motrice à deux essieux des tramways construits après la Seconde Guerre mondiale pour les réseaux allemands. Ces motrices, après retrait du service commercial ont été modifiées en fourgons techniques. La grande nouveauté, c'est surtout le nouveau bogie avec moteur à rotor sans fer. Il est disponible en quatre empattements différents et pour les trois écartements standards: 16,5, 12 et 9 mm. La

gamme des **P'tits Kits Voie Libre** s'agrandit quant à elle avec la venue d'une motrice à vapeur sans foyer Mékarski. Idéal pour s'affranchir de la caténaire! Ce nouveau modèle sera disponible aux deux écartements 16,5 et 12 mm. Chez les industriels, **Rivarossi** annonce un tramway bidirectionnel Duewag double M6 (pour voie normale) à avant carré des années 1970-1980, proposé en version à deux ou trois caisses (plusieurs décorations). Notons que ces trams intègrent un décodeur HM7000 qui les rend télécommandables depuis un Smartphone ou une tablette par Bluetooth. ►►

VÉHICULES ROUTIERS EN HO

Les années 70-80 à l'honneur



SAI



SAI



BREKINA



BREKINA



BREKINA



SAI



REE

Pas de véhicule électrique sur nos petits réseaux pour l'instant, mais tout de même un joli choix, quel que soit votre style! Si vous êtes plutôt service dans les campagnes françaises et livraison de votre baguette matinale, alors les fourgonnettes Juvaquatre **REE** ou Acadiane **Brekina** (tout juste disponible), sont pour vous, à moins qu'une envie de grandeur ne vous pousse vers l'Estafette ou le gros Berliet GLC de **REE**. Sinon, si comme notre rédacteur en chef préféré, vous êtes épris de dérapages contrôlés, alors: NSU, Fiat 131 Abarth, Lancia Stratos produites par **Brekina** et une R5 Alpine **REE** vous tendent les bras! **Brekina** annonce aussi des autos plus sages: une Alfa Romeo Alfetta de 1974, une VW Golf de 1980, et une Ford Fiesta MKIII de 1989.

Des années 50 à nos jours

La société installée dans le Loiret développe sa propre gamme dénommée **SAI Les Classiques**. Au sein de celle-ci, une Citroën DS cabriolet Chapron (1963-1966) sera produite, de même qu'un autobus Saviem SC10 de 1965 (très nombreuses décorations), une Simca 1100 de 1972, et une Citroën BX (1982-1986). Dans la gamme **PCX87** par **Brekina**: une Renault Twingo III, une Renault Mégane RS IV, deux Renault 5 GT Turbo (1984 et 1987), et une Renault 11. Beau programme. ■



REE



SAI

C. Pit