



F. Dano

En 1984, la CC 80001, employée par Desquenne & Giral, est vue à Etampes.

LES DISCRÈTES CARRIÈRES DE BELPHÉGOR

Belphégor était le surnom de la CC 80001, locomotive unique, méconnue et fantomatique aux yeux des cheminots. Après avoir lu ces pages, vous ne pourrez plus dire que vous ne la connaissez pas !

Texte : Denis Gamard

A leur mise en service, les CC 0000 sont les 060 GA 1 et 2, construites en 1959 et 1961. Ce sont deux locomotives prototypes à turbine à gaz avec deux générateurs de gaz à pistons libres, construites par Renault à Choisy-le-Roi (en collaboration avec Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt). Renault en est propriétaire et les met à disposition de la SNCF. Elles pèsent 120 t, consomment du kérosène comme les avions, et sont limitées à...128 km/h (avec un rapport d'engrenages pouvant limiter la vitesse à 73,5 km/h pour trafic marchandises). La puissance est d'environ 1500 ch. (alors que le constructeur aurait souhaité beaucoup plus !). Elles reçoivent une élégante livrée bleu très pâle avec deux bandes bleu foncé. Elles sont affectées au dépôt de La Rochelle, et tractent des trains de marchandises RA sur la ligne Nantes – Bordeaux. Les performances sont peu concluantes, tandis que les nouvelles BB 67000 ou A1A A1A 68000 donnent quant à elles satisfaction. Elles sont donc vite garées...

Une deuxième carrière aux CFD

En 1966, elles sont achetées par les CFD (Chemins de Fer Départementaux) qui souhaitent tester sur des engins puissants leur transmission hydromécanique « Asynchro » équipant déjà les petites BB 71000. La 060 GA 1 est alors renumérotée CC 80001, elle

est repeinte en bleu foncé avec une bande blanche (l'autre locomotive sert de réserve de pièces). Elle est d'abord testée en 1967 en tête de trains marchandises sur la ligne Autun – Saulieu – Avallon, exploitée par les CFD, puis louée en 1968 à la SNCF. Affectée au dépôt de Caen, elle circule en Normandie entre Paris, Caen et Cherbourg. Mais chassée par l'arrivée des premiers turbotrans ETC, elle circule à partir de 1972 sur l'axe Paris Montparnasse - Argentan - Granville ; je la voyais, enfant, en gare Montparnasse en tête d'une rame USI verte (complétée d'une ou deux voitures mixtes OCEM seconde/fourgon avec, parfois, en plus, un fourgon OCEM à essieux), service assuré jusqu'en 1977. S'agissant d'une locomotive unique qu'on aperçoit donc rarement, les cheminots la surnomment « Belphégor », du nom d'un feuilleton populaire diffusé à la télévision à partir de 1965, mettant en scène un fantôme dans le musée du Louvre, avec Juliette Gréco, notamment...

Ensuite, elle est louée, puis rapidement vendue, à l'entreprise de travaux ferroviaires Desquenne & Giral, qui la repeint en jaune orangé, entreprise où elle est surnommée « Lucie ». Elle assure alors, en France, de grands chantiers ferroviaires dont, par exemple, la reconstruction de la ligne Vintimille – Breil – Tende – Coni, dès 1978, ou, plus tard, des travaux sur LGV. Elle est retirée du service en 1985, l'entreprise ne souhaitant pas lui payer sa révision. Préservée dans un

BIBLIOGRAPHIE

- *Loco-Revue* n° 256 (mai 1990) :
« Belphégor sort de l'ombre »,
par Jean-Paul Quatresous
- *Loco-Revue* n° 257 (juin 1990) :
« La vie palpitante de Belphégor »
par Jehan-Hubert Lavie
- *Correspondances Ferroviaires* n° 23
(février 2006) :
« 060 GA 1 et 2 : beaucoup
de bruit pour rien »
- « Les locomotives CC de France »
par Loïc Fieux aux Édi. *Loco-Revue*
- « BB 69000, CC 70000, CC 80000 »
par Thierry Nicolas
chez Nicolas Collections
- *Ferrovissime* n°97 (janvier
2019) : « La CC 80001 et
les locomotives CFD »

hangar de Flins-sur-Seine pour un hypothétique musée Renault, elle est confiée fin 2022 au musée ferroviaire de Breil-sur-Roya qui, en l'accueillant, illustre ainsi les travaux de reconstruction effectués 45 ans plus tôt de part et d'autre de cette gare (voir rubrique Actu de LR 906). ■

En 1966, la 060 GA 1, renumérotée CC 80001, vient d'être acquise par les CFD et repeinte. On la voit ici dans le Morvan, à Manlay, en tête d'un train de desserte marchandises.



J.-H. Renaud, coll. R. Thévenin

La 060 GA 2 est encore en livrée d'origine, au début des années 60.



Coll. Laurent Manoha