

VOITURES OCEM RA DU PLM

LA PROPOSITION MODELS WORLD

Models World entame la reproduction des OCEM RA longues, avec une première série de voitures, nées en réalité à l'Etat et au PLM. Regardons en détail ces dernières, ainsi que la première version SNCF proposée.

Texte et photos : Yann Baude

Au PLM, les voitures de **première classe** arborent une seyante livrée à bas de caisse rouge.



La voiture de **seconde classe** PLM réf. 40926.



LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Models World (L.S.Models)
- Échelle : H0 (1/87)
- Types et références :
 - A8 PLM, réf. 40917
 - Set A8 + 2 x B9 PLM, réf. 40925
 - B9 PLM, réf. 40926
 - A8 SNCF époque IIc (1938-45), ex-PLM, réf. 40936
 - B9 SNCF époque IIc (1938-45), ex-PLM, réf. 40937
- Époques : années 30 à 70 selon les versions
- Fabrication : plastique injecté et métal (détails)
- Éclairage intérieur : non (prééquipement)
- Normes de roulement : NEM
- Rayon de courbe minimal : 450 mm
- Prix : 85 à 90 euros environ chaque voiture
- Poids : 138 g

La première série de voitures OCEM RA produites par Models Word comprend des voitures de type A8 et B9 commandées en réalité pour le PLM et l'État, en livrées des anciens réseaux, ou bien en version SNCF. Penchons-nous sur les versions PLM puis Région Sud-Est SNCF. Les premières versions Etat et Région Ouest SNCF, différentes par quelques détails, sont présentées dans notre rubrique nouveautés. Précisons qu'il s'agit de voitures longues, déjà reproduites par R37 (test dans LR 884 de mars 2021), donc différentes des voitures OCEM RA courtes, produites quant à elles par REE (voir tableau, pages



Après dépose (délicate) de la toiture, découvrons **le bel aménagement**, et les lames de connexion pour un éclairage.



Les roues métalliques sont montées sur un **essieu en plastique**.



La première livrée appliquée par la SNCF : caisse vert extérieur 306, châssis, dossiers et toiture noirs, marquages jaune bouton d'or 411 (voiture réf. 40936).

précédentes) et auparavant par Jouef (un temps reprises sous la marque Rivarossi).

DES MODÈLES DE HAUTE TENUE

Models World sait faire de belles voitures, et ces nouvelles OCEM RA en attestent. Au point de vue fabrication, on retrouve les caractéristiques des modèles précédents, les CIWL Nord-Express par exemple (LR 919). Ces OCEM sont toutefois dépourvues d'éclairage intérieur mais prééquipées par une prise de courant par les pointes d'essieux et des lames facilitant la connexion, sous la toiture (la dépose de celle-ci se révèle hélas très délicate). Décoration comme détails ne souffrent aucun reproche. On regrettera cependant un mauvais roulement de certaines voitures, la faute à des sabots de frein trop proches des roues et à une mauvaise forme de l'emboutissage des paliers d'essieux en laiton. Nous n'avons pas constaté de problème pour enficher des têtes d'attaches courts (Fleischmann Profi ou Roco) dans les boîtiers NEM.

COMPATIBILITÉ : QU'EN EST-IL ?

Le rouge des voitures PLM de première classe Models World s'accorde mal avec celui choisi par REE pour les siennes, les métallisées 1926 par exemple, nettement plus foncé. En revanche, pour les seconde classe PLM, aucun problème de cohabitation Models World-REE. Pour cette même seconde classe, R37 avait opté pour un ton havane bien plus jaune, ce qui rend la cohabitation Models-World-R37 relativement difficile. Il faut toutefois bien avoir présent à l'esprit que, dans les années trente déjà, les couleurs se dégradaient au fil du temps, et que l'on constatait déjà des différences d'aspect entre voitures sorties de révision, et leurs soeurs exposées à la suie des locomotives...

D'AUTRES VERSIONS À VENIR

Avec ce nouveau programme d'OCEM RA, il y a beaucoup à faire pour Models Word. On attend de nouvelles versions très demandées par nos lecteurs, en particulier l'A8 du Sud-Est, en version



Gros plan sur l'extrémité comportant l'**échelle d'accès en toiture**, en réalité démontée aux toutes premières années de la SNCF.

époque IV, c'est-à-dire à caisse vert celtique, châssis gris et bandeau de première classe jaune jonquille. Il nous faudra aussi des voitures en décoration des années 60, c'est-à-dire déjà avec le vert celtique, mais encore l'ancien marquage... ■