

LES RGP 1 MODERNISÉES

REE MODÈLES

Après les X 2800 et RGP 2, REE Modèles poursuit son ambitieux programme d'autorails unifiés de la SNCF. Découvrons ensemble les RGP 1, inédites, en réalité indissociables des lignes de montagne des années 80 à 2000.

Texte et photos : Laurent Caillier



Jaune, ou rouge, les deux RGP 1 modernisées sont attachées au **dépôt de Lyon-Vaise**.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 350 euros (analogique) et 460 euros environs (DCC/son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique injecté
- Motorisation : un bogie moteur intégrant le moteur à rotor sans fer, transmission par vis sans fin et pignons hélicoïdaux sur les deux essieux (essieu n° 2 bandagé).
- Prise de courant : toutes les roues

- Équipement 3 rails sur versions spécifiques
- Éclairage par LED : feux blancs/rouges réversibles + cabines/moteur/compartiments (piloteables séparément en numérique)
- Interface numérique : PluX 22 dans l'autorail et PluX 16 dans la remorque, décodeurs ESU (autorail) et REE (remorque) pour les versions DCC
- Attelages : timons à élancement, attelage conducteur entre autorail et remorque
- Masse : 256 g (élément moteur) + 154 g (remorque)
- Tension de démarrage (DC, alimentation stabilisée continue) : 1 V
- Vitesse sous 12 V (DC) : environ 120 km/h avant rodage



La motorisation est **totale**ment intégrée au bogie, donc invisible par les baies. Sur les flancs, comme sur les faces, le logo Alpazur tampographié.



La face avant est particulièrement bien rendue.

La toiture est **aussi réussie** que celle de l'X 2800.



Bien protégées dans leur belle boîte bleue, les deux premières versions proposées font immédiatement forte impression. Comme souvent chez REE, la conception 3D a été validée par comparaison avec un scan 3D complet d'un engin sauvegardé. Les formes, notamment des extrémités modernisées, sont donc parfaitement rendues. La qualité de la décoration et des marquages s'inscrit dans les meilleurs standards actuels. Les teintes TER rouge et jaune sont parfaites, avec une mention spéciale pour la très belle reproduction des marquages Alpazur tampographiés sur la version rouge. Le niveau de détails est enthousiasmant : aménagements intérieurs complets, postes de conduite détaillés, reproduction du moteur MGO, traverses de choc complètes, grilles de toitures fines, bogies ultradétaillés, vitrages de belle qualité etc.

FONCTIONNEMENT SANS FAILL

L'accouplement entre autorail et remorque se fait le plus simplement du monde grâce à un attelage magnétique. Si l'autorail et la remorque sont livrés avec leurs traverses complètes et détaillées, nous trouvons dans le sachet d'accessoires l'ensemble

ÉPOQUES ET RÉGIONS

RÉFÉRENCE	N°	DÉPÔT	LIVRÉE	ÉPOQUE
MB-191 Analogique MB-191S DCC son MB-191SAC 3 rails - son	X 2730	Lyon-Vaise	Rouge TER Blanc grisâtre 708 Faces frontales grises « Alpazur » Logo SNCF Beffara	IV
MB-192 Analogique MB-192S DCC - son MB-192SAC 3 rails - son	X 2722	Lyon-Vaise	Jaune TER Blanc grisâtre 708 Logo SNCF « nouille »	IV et V

des pièces permettant le montage d'un attelage fonctionnel (à élongation) sur l'une ou/et l'autre extrémité. Il sera donc possible de réaliser (comme très souvent en réalité) de belles UM 2 ou 3 ! La motorisation reprend logiquement les principes introduits sur l'X 2800 (LR 908) et les RGP 2 (LR 918), à savoir un bogie moteur intégrant un petit mais performant moteur à rotor sans fer. Cette conception ayant été déjà bien documentée dans nos précédents tests, nous n'y reviendrons pas en détail. Comme pour l'X 2800 et la RGP 2, le rayon de courbe minimal prescrit par le

fabriquant est de 420 mm et semble être le (très) strict minimum. En fonctionnement analogique, les feux blancs et rouges inversés, l'éclairage cabine et l'éclairage du compartiment voyageurs sont activés d'origine. Il est possible d'accéder, sur les platines électroniques, à des interrupteurs permettant d'éteindre les feux (pour une UM réaliste) et les cabines de conduite. Les modèles DCC-son sont équipés d'un décodeur ESU PluX 22 sonore dans la motrice, et d'un décodeur REE PluX 16 dans la remorque. La bande sonore, conçue par REE, a été enregistrée sur l'X 2725 ►►



L'accouplement des deux éléments est très serré, donc réaliste.



► de l'association des Chemins de Fer de la Haute-Auvergne (CFHA) à Bort-les-Orgues. Comme sur les derniers autorails de la marque, elle est très convaincante. Tant en analogique (alimentation stabilisée à courant continu) qu'en numérique (centrale Roco Z21) les autorails ont roulé sans problème ni échauffement sur notre parcours d'essais (Rocoline et courbes R4).

ENCORE UNE RÉUSSITE

Réclamées par beaucoup d'amateurs, ces nouvelles RGP 1 modernisées REE Modèles sont assurément une belle réussite ; souhaitons-leur un vif succès commercial. La rame Alpazur est notamment à mon sens un vrai collector. Précisons qu'au gré des roulements, les X 2700 estampillés Alpazur ont été employés bien au-delà de leur stricte destination initiale, parfois dans le Jura ou le Massif Central. Le fabricant proposera sans aucun doute à l'avenir une suite avec de nouvelles déclinaisons rouges (face frontales grises et faces frontales rouges) ou encore bleues. Par ailleurs, la base est excellente pour la future RGP 1 en version d'origine annoncée par REE (prévue pour la fin d'année, NDLR). L'avenir est donc radieux pour les amateurs d'autorails ! ■

↑ Comme dans le cas des RGP 2, l'accouplement fait appel à **des attelages magnétiques** conducteurs.

DES BORDS DU LÉMAN À LA MÉDITERRANÉE

Dès l'été 1935, il est possible de rejoindre Nice depuis Grenoble, avec correspondance à Digne en empruntant successivement une Micheline 56 places (série ZZR-1 à 6) du PLM puis un autorail Renault ABH-1 (ZZ-1 et 2) à voie métrique des Chemins de Provence (CP). L'été suivant, le service est reconduit avec cette fois des autorails Decauville ZZP-1 à 9 dits « nez de cochon » et cela jusqu'au second conflit mondial, en 1939. La relation saisonnière est rétablie en 1946 et sans changement jusqu'en 1953, année du prolongement vers Genève (et du passage temporaire en autocar au nord de Digne).

En 1954, retour au 100 % ferroviaire avec un X 2400 entre Genève et Digne et la ZZ-1 modernisée côté CP. Les temps de parcours sont d'environ 11 h, avec une pause buffet de 1 h à Digne. En 1960, les autorails panoramiques X 4200 font leur apparition et réalisent de belles marches sur la ligne des Alpes grâce à l'aménagement des gares en voie directe. C'est l'âge d'or de la relation, qui connaît de fortes affluences. Côté CP, les ZZ-21 et 22 modernisées (ex ZZ-1 et 2) reçoivent une belle livrée bleue et ivoire et des enjoliveurs chromés frontaux et latéraux Alpes-Azur. Les temps de parcours sont alors de l'ordre de 10 h 20, en comptant l'arrêt buffet de Digne.

En 1972, la pause à Digne est supprimée, et le temps de parcours se réduit à à peine plus de 9 h. Mais c'est le temps du déclin et, en 1975, les autorails panoramiques sont remplacés par de modestes X 4500. En 1976 le parcours est à nouveau limité à Grenoble, la liaison vers Genève se faisant en correspondance avec les turbotrans (ETG) mis en route sur le sillon alpin. En 1980, Digne n'est plus desservie que par la voie métrique. L'Alpazur naît en juin 1981. Côté CP, les récents autorails CFD sont de la partie tandis, que la SNCF utilise des RGP 1 (en livrée Turbo avec marquages spécifiques Alpazur). En 1984, les RGP 1 modernisées rouges font leur apparition. Le 23 septembre 1989 circule le dernier Alpazur avant fermeture définitive de la section Saint-Auban - Digne, le même jour.



©DR, coll. YB

À proximité de Veynes en 1986, la rame X 2730 reproduite par REE assure l'Alpazur.



LES RAMES RGP 1 SONT ICI !



339€

Autorail RGP 1 modernisé - X 2730, rouge et blanc,
ALPAZUR, LYON-VAISE, SNCF Époque IV

Réf. REEMB191



339€

Autorail RGP 1 modernisé - X 2722, jaune et blanc,
LYON-VAISE, SNCF Époque IV-V

Réf. REEMB192



INDISPENSABLES MOTEURS D'AIGUILLE



Moteur MP1

Réf. MP01

14,50€



Moteur MP5

Réf. MP05

19,50€



Moteur MP6

Réf. MP06

22,90€



Moteur MP10

Réf. MP10

18,50€



POUR TRANSPORTER DES MARCHANDISES



79,90€

Coffret de 2 wagons trémies
à bogies, livrée grise/jaune,
« Transcérales S.H.G.T. Roquette »,
époque IV Réf. HJ6269



39,90€

Wagon-trémie à bogies pour le
transport de céréales, « Andros »,
époque IV SNCF Réf. HJ6271



39,90€

Wagon à parois coulissantes à bogies
Habbiss, livrée grise/verte, « FRET »,
époque V SNCF Réf. HJ6273

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com